

**Годишен индивидуален доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Индивидуален финансов отчет**

**ДП „Национална компания Железопътна
инфраструктура”**

31 декември 2016 г.



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**



Съдържание

Годишен индивидуален доклад за дейността	i
Доклад на независимия одитор	ii
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	1
Счетоводен баланс	2
Отчет за промените в собствения капитал	3
Отчет за паричните потоци	4
Бележки към индивидуалния финансов отчет	5

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПРЕЗ 2016 ГОДИНА

I. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“ или Компанията) е със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и е регистрирано с решение на Софийския градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в регистъра II под № 948, том 18, стр. 32 по ф.д. № 23/2002 г. Седалището и адресът на управление на Компанията е: Република България, гр. София, община Сердика, бул. Мария Луиза №110.

ДП „НКЖИ“ е създадена при преобразуване на Национална компания „БДЖ“ чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. и е правопреемник на отделените активи и пасиви в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Органи на управление са:

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

Управителният съвет;

Генералният директор.

ДП „НКЖИ“ има следната структура на административно-стопански териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив; Железопътни секции (ЖПС) – 4 звена в София, Враца, Горна Оряховица и Пловдив; Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП); Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ); Център за професионална квалификация (ЦПК).

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД с капитал 5 хиляди лева и с предмет на дейност: търговия с електрическа енергия.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

Предметът на дейност на ДП „НКЖИ“ съгласно ЗЖТ е:

- осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия;
- извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура;
- определяне и събиране на инфраструктурните такси от лицензираните железопътни превозвачи в съответствие с методика, приета от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- разработване на графика за движение на влаковете, съгласувано със заявителите, а за пътническите превози - и с общините;
- управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност;
- приемане на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура за извършване на превоз при публично обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура и предоставяне на достъп при условията, предвидени в ЗЖТ;
- приемане и изпълнение на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура във връзка с изпълнение на възложените им задължения за извършване на обществени превозни услуги;
- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за земята и обектите на железопътната инфраструктура;
- разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт;
- предоставяне на други услуги.

ДП „НКЖИ“ осъществява международно научно-техническо сътрудничество чрез участието си в: Международния съюз на железниците (UIC); Международния комитет по транспортна политика (СIT); Европейски изследователски институт по железопътен транспорт (ERRI); Организация за сътрудничество на железниците (ОСЖД) и други международни организации. Компанията развива двустранно сътрудничество с чуждестранни администрации с цел повишаване ефективността на железопътните превози.

Стратегията за развитие на транспортната система на Република България за периода до 2020 г., определя следните стратегически цели на политиката в транспортния сектор: постигане на икономическа ефективност; развитие на устойчив транспортен сектор; подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност; ускоряване интегрирането на страната в европейските структури. Постигането на тези цели е условие за поддържането на устойчив и балансиран дългосрочен икономически растеж на страната.

В съответствие със стратегическата визия за развитието на транспорта, Република България трябва да трансформира железопътния сектор в жизнеспособна индустрия, която се конкурира ефективно на транспортния пазар, като предоставя привлекателни, висококачествени и екологични пътнически и товарни услуги на клиентите си, предоставя услугите ефективно, давайки икономическа стойност на клиентите и на Държавата, инвестира разумно и поддържа необходимите активи в добро състояние, издържа се финансово с приемливо ниво на подкрепа от държавата.

През 2016 г. ДП „НКЖИ“ активно участва в изпълнението на поставените цели на политиката в областта на транспорта, за изграждане на модерна и устойчива транспортна система, съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда и с приоритети, които включват: ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура; интегриране на българската транспортна система в европейската; прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар; осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор; ефективно усвояване на средствата от европейските фондове; ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората; постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта; осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната; устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Приоритети за развитие на железопътната инфраструктура на Република България са:

- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на железопътната система на Република България с Европейската;
- Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;
- Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа;
- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионния фондове на ЕС;
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;
- Развитие на интермодалния транспорт.

Ефектът от изпълнението на политиката в железопътния сектор е свързан с: осигуряване на стабилен График за движение на влаковете (ГДВ); привличане на повече товари и пътници; подобро качество и увеличен капацитет на железопътната инфраструктура; премахване на временни и постоянни намаления на скоростта; намаляване броя и времето за отстраняване на аварии; намаляване на енергийните разходи; намалени средства за поддържане и експлоатация на жп инфраструктура; свободен и равнопоставен достъп до инфраструктурната мрежа и обекти; повишено качество на транспортното обслужване (по-висока скорост, намалено време пътуване, повишена безопасност, по-висок комфорт).

Като бенефициент на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.(ОПТ) и на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТИ), Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) ДП „НКЖИ“ е насочило усилията си към развитие на европейските транспортни коридори, преминаващи през територията на страната, следвайки общата цел – изграждане на модерна, балансирана и интегрирана транспортна инфраструктура като важен фактор за конкурентоспособността на българската икономика.

В изпълнение на основните приоритети за развитие на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ“ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на равнището на конкурентоспособност (по отношение на качество и ефективност);
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване - сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на организацията. Въвеждане на енергоефективни технологии и използване на възобновяеми енергийни източници;
- Подобряване на фирмения имидж в резултат на въвеждане на нови услуги и дейности, включително дейности, свързани с намаляване на професионалния риск;

- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси, чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Развитие на интермодалния транспорт;
- Успешно и ефективно усвояване на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Като управител на железопътната инфраструктура в България, ДП „НКЖИ“ организира дейността си в съответствие с дългосрочен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: държавният бюджет, приходи от инфраструктурни такси за използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, кредити, фондове на евросъюза по различни програми.

Със Закона за държавния бюджет ежегодно на Компанията се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на дълготрайни материални активи (ДМА) и субсидия за текуща дейност. Със средствата от държавния бюджет се покриват само разходи, свързани с изпълнението на възложените от държавата дейности.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на Европейския съюз (ЕС) имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ“ подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., която се финансира от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС. Оперативната програма се фокусира върху няколко стратегически приоритета, които допринасят за интегрирането на националната транспортна мрежа в тази на ЕС. ДП „НКЖИ“ е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси, Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОПТ 2007-2013 г.

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., която през програмния период 2014-2020 г. осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ“ е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОПТТИ 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. Чрез него се осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

II. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ 2016 Г.

Управителният съвет на ДП „НКЖИ“ от 01.01.2016 г. до 20.04.2016 г. е в състав: Димитър Стоянов Савов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев. От 21.04.2016 г. е освободен като член на Управителния съвет Димитър Стоянов Савов и е назначен Христо Владимиров Алексиев. Промените са вписани в Търговския регистър на 03.05.2016 г. Компанията се управлява и представлява от Генералния директор Милчо Алексиев Ламбрев.

На 06.01.2016 г. с Решение на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ – Протокол № 01-01/16 е приет проект на Бизнес план на ДП „НКЖИ“ за 2016 г.

На 10.02.2016 г. с Решение на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ – Протокол № 04-02/16 е приет проект на Годишна програма за изграждането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2016 г.

Със заповед № ПД-53/01.04.2016 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е одобрен за изпълнение Бизнес плана на ДП „НКЖИ“ за 2016 г.

Със Закона за Държавния бюджет на Р България за 2016 г., обнародван в ДВ бр. 96 от 9.12.2015 г. и ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнение на ДБ, (ДВ бр. 3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 105 000 хил. лв. капиталов трансфер и 135 000 хил. лв. субсидия.

С ПМС № 62 от 25 март 2016 г. са одобрени допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ“ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 208 000 хил. лв. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване.

Промени в структурата и размера на капитала на ДП „НКЖИ“:

1. В изпълнение на Решение № 37 от 22 януари 2016 г. на Министерския съвет на Република България, ДП „НКЖИ“ прехвърля безвъзмездно за управление на Агенция „Пътна инфраструктура“ имоти – публична държавна собственост.

2. В изпълнение на Решение № 205 от 24 март 2016 г. на Министерския съвет на Република България, ДП „НКЖИ“ прехвърля безвъзмездно в собственост на Столична община имот - частна държавна собственост.

3. В изпълнение на Решение № 450 от 3 юни 2016 г. на Министерския съвет на Република България, ДП „НКЖИ“ прехвърля безвъзмездно за управление на Община Шумен имот – публична държавна собственост.

На 28.12.2015 г. с Решение на Управителният съвет на ДП „НКЖИ“ – Протокол № 40-12/15 е приета нова организационна структура на дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ (СРИП) в сила от 01.01.2016 г.

В сила от 01.02.2016 г. са направени промени във функционалната структура на поделение „Сигнализация и телекомуникации“.

На основание промяна в Правилника за устройството и дейността на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“, (обн., ДВ, бр. 73 от 16.09.2016 г.) и Решение на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ – Протокол 21-08/16 от 03.08.2016 г., са извършени промени в организационната структура на ДП „НКЖИ“.

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на поделения „Сигнализация и телекомуникации“ и „Електроразпределение“.

III. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

ДП „НКЖИ“ в качеството си на управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани железопътни предприятия при равнопоставени условия.

Производственият капацитет на железопътната мрежа е сравнително постоянна величина. Средната използваемост на капацитета в последните години непрекъснато намалява. Повишено запълване на капацитета се достига в определени железопътни участъци и линии поради извършване на ремонти на железния път и съоръженията.

При сравнението на натуралните измерители на извършената работа за 2016 г. спрямо 2015 г. се отчита намаление във влаккилометрите с 208 037 (0,70%), а в брутотонкилометровата работа с 533 351 (4,12%).

Таблица 1

НАТУРАЛНИ И СТОЙНОСТНИ ИЗМЕРИТЕЛИ	Влаккилометри	Брутотонкилометри (хил.)	Приходи от инфраструктурни такси (хил. лв.)
Отчет 2016 г.	29 405 105	12 411 229	54 746
Отчет 2015 г.	29 613 142	12 944 580	56 274
<i>Изменение 2016/2015 (+/-)</i>	(208 037)	(533 351)	(1 525)
<i>Изменение 2016-2015 (%)</i>	-0,70%	-4,12%	-2,71%

По видове превози изменението на превозната работа е, както следва:

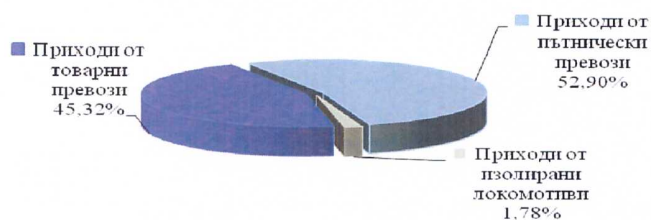
- пътнически превози – спад с 0,02% във влаккм. и с 2,89% в брутотонкм.;
- товарни превози – спад с 1,94 % във влаккм. и с 4,81% в брутотонкм.;
- изолирани локомотиви – спад със 7,39% във влаккм. и с 9,33% в брутотонкм.

С приходите от инфраструктурни такси се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга.

През 2016 г. е запазен размера на ставките за инфраструктурни такси в сила от 01.01.2014 г. (0,7902 лв. за влаккилометър и 0,0025 лв. за брутотонкилометър) и на ставките за комбинирани превози с блок-влакове и за превоз на товарни автомобили с блок-влакове. За 2016 г. реализираните приходи от инфраструктурни такси са по-малко с 1 525 хил. лв. (2,71%) в сравнение са 2015 г., следствие от намаляване на извършените превози от началото на годината.

По видове превози структурата на приходите от инфраструктурни такси за 2016 г. е показана в следващата графика:

Структура на приходите от инфраструктурни такси по видове движение за 2016 г.



Пазарен дял на извършената работа по железопътни предприятия в натурални и стойностни измерители

През 2016 г. железопътната инфраструктура беше предоставена за ползване от всички железопътни предприятия (превозвачи): „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, „БЖК“ АД, „Газтрейд“ АД, „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД, „Ди Би Карго България“ ЕООД, ДП „ТСВ“, „Експрес сервиз“ ООД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Порт рейл“ ООД, „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД. От от м. юли 2016 г. превози по железопътната инфраструктура извършва и „Пимк рейл“ ЕАД.

Изменението на реализираните приходи от инфраструктурни такси по железопътни предприятия за 2016 г. спрямо 2015 г., е показано в таблицата:

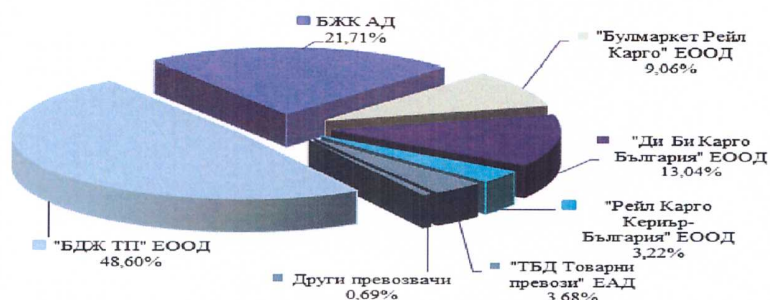
Таблица 2

Железопътни предприятия	Приходи от инфр. такси за 2016 г. (лв.)	Приходи от инфр. такси за 2015 г. (лв.)	Изменение 2016/2015 (+/-)	Изменение 2016/2015 (%)
„БДЖ ПП“ ЕООД	29 107 880	29 370 529	(262 649)	-0,89%
„БДЖ ТП“ ЕООД	12 505 559	14 155 532	(1 649 973)	-11,66%
„БЖК“ АД	5 518 321	5 705 550	(187 229)	-3,28%
„Булмаркет ДМ“ ООД		1 247 470	(1 247 470)	
„Рейл Карго Австрия“ АД		961 332	(961 332)	
„Ди Би Карго България“ ЕООД	3 339 217	3 862 057	(522 840)	-13,54%
ДП „ТСВ“	123 671	91 773	31 898	34,76%
„Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД	2 273 799	710 098	1 563 701	220,21%
„ТБД Товарни превози“ ЕАД	947 056	49 093	897 963	1829,11%
„Порт Рейл“ ООД	77 366	81 730	(4 364)	-5,34%
„Рейл Карго Кериър - България“ ЕООД	828 697	35 476	793 221	2235,94%
„Експрес Сервиз“ ООД	1 784		1 784	
„Карго Транс Вагон България“ АД	52	27	25	92,59%
„Газтрейд“ АД	5 378	440	4 938	1122,27%
„Пимк рейл“ ЕАД	17 582		17 582	
Общо приходи от инфраструктурни такси	54 746 362	56 271 107	(1 524 745)	-2,71%

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД е единственото лицензирано железопътно предприятие за превоз на пътници и багажи по железопътната мрежа на Република България със 100% пазарен дял в пътническите превози.

И през 2016 г. продължава преразпределението на товарните превози между железопътните предприятия, като частните навлизат все по-сериозно на пазара на железопътните превози. Делът на железопътните предприятия в приходите от товарни превози са показани в следващата графика:

Процентно съотношение на приходите от товарни превози (без изолирано движение) по превозвачи за 2016 г.



„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД за 2016 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 52,76% във влаккм., 46,99% в брутотонкм. и 48,60% в приходите от инфраструктурни такси. За 2016 г. отчита намаление спрямо 2015 г. на превозените товари – спад с 9,93% във влаккм. и с 12,02% в брутотонкм.

„БЖК“ АД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 19,26% във влаккм., 22,75% в брутотонкм. и 21,71% в приходите от инфраструктурни такси. За 2016 г. изменението на превозените товари спрямо 2015 г. е както следва: ръст с 1,28% във влаккм. и спад с 2,9% в брутотонкм.

„Ди Би Карго България“ ЕООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 10,63% във влаккм., 14,06% в брутотонкм. и 13,04% в приходите от инфраструктурни такси. За 2016 г. отчита намаление на превозите – с 11,98% във влаккм. и с 13,21% в брутотонкм.

„Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД за 2016 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 8,97% във влаккм., 8,83% в брутотонкм. и 9,06% в приходите от инфраструктурни такси.

„Рейл Карго Кернър - България“ ЕООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 3,19% във влаккм., 3,27% в брутотонкм. и 3,22% в приходите от инфраструктурни такси.

„ТБД Товарни превози“ ЕАД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 3,78% във влаккм., 3,67% в брутотонкм. и 3,68% в приходите от инфраструктурни такси.

ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 0,87% във влаккм., 0,28% в брутотонкм. и 0,41% в приходите от инфраструктурни такси. За 2016 г. се отчита увеличаване спрямо 2015 г. на превозените товари – ръст с 44,51% във влаккм. и с 24,81% в брутотонкм.

Останалите железопътни предприятия: „Експрес Сервиз“ ООД, „Газтрейд“ АД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Порт Рейл“ ООД, „Пимк рейл“ ЕАД имат инцидентни превози, поради което техният дял в извършените превози по жп мрежата е минимален/незначителен – под 1%.

ДП „НКЖИ“ предоставя на железопътните предприятия услуги по обслужване и поддръжка, допълнителни, съпътстващи и други услуги, които са посочени в Наредба № 41 от 27.06.2001 г. „За достъп и използване на железопътната инфраструктура“, издадена от Министъра на транспорта и съобщенията.

IV. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

През 2016 г. дейността на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изпълнението на следните задачи:

- Повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози чрез ремонт на жп линии за възстановяване на проектните скорости и изграждане на трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;
- Модернизация и рехабилитация на съоръжения и устройства на осигурителна техника и изграждане на надеждна рингова структура на оптични трасета, чрез дейностите по модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства; модернизация и рехабилитация на енергосъоръженията; изграждане на GSM-R мрежа за отсечки, извън обхвата на проекти за модернизация на жп инфраструктура по приоритетна ос I по ОПТИ;
- Възстановяване на проектните параметри чрез проект София-Карлово-Зимница;
- Реконструкция, рехабилитация и модернизация на железния път, осигурителната техника и енергосъоръженията по част от железопътната мрежа чрез проекти: Пловдив-Свиленград-турска/гръцка граница, Септември-Пловдив, Пловдив-Бургас, Карнобат-Синдел и други;
- Предоставяне на нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодални терминали – Пловдив, Русе и други;
- Рехабилитация на гарови комплекси, модернизиране на приемните здания и площите около тях с цел привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии в изпълнение на изискванията на европейските директиви;
- Създаване на равнопоставени условия и оптимизиране на управлението на движението на влаковете чрез въвеждане на система за оперативна отчетност на движението на влаковете;

- Поддържане процеса за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система (PSC) и постоянно актуализиране на базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Ежедневна работа със системата за следене движението на международните влакове в реално време – TIS по актуализиране на разписанията на влаковете и отчитане на действителното им движение;
- Внедряване на система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;
- Изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS;
- Прилагане на одобрената от Управителния съвет на компанията „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в ДП „НКЖИ“;
- Изпълнение на разработена съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.“, приета на заседание на Министерския съвет на 15.11.2008 г за постигане на енергийна ефективност;
- Ефективно, ефикасно и целесъобразно усвояване на приходите от инфраструктурните такси, таксите от разпределение на тягова електрическа енергия, другите приходи от дейността и предоставената субсидия за текущо поддържане и експлоатация;
- Усвояване на предоставените средства от държавния бюджет за възстановяване, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Изпълнение на заложените в годишния бизнес план на Компанията показатели за финансов резултат, контрол по месеци;
- Оптимизация на управлението на собствеността с цел увеличаване на приходите;
- Оптимизиране на разходите – многостепенен контрол при изразходването на финансовите средства;
- Намаляване на текущите вземания от клиенти и на периода за събиране на вземанията;
- Намаляване на текущите задължения към доставчици;
- Обучение на персонала и повишаване на административния капацитет, свързан с управлението на финансите – прогнозиране, планиране, бюджетизиране, управление на проекти и други.

Дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“

Основна задача на дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“ през 2016 г. беше осигуряване на равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура и планиране на влаковата работа, съобразена с инвестиционната програма и строително-ремонтните дейности на ДП „НКЖИ“ при осигуряване на безопасно движение на влаковете в съответствие с ГДВ, изчисляване на инфраструктурните такси и осигуряване на отчетна и статистическа информация, относно натоварването по железопътната инфраструктура.

Съгласно нормативите и при удовлетворяване на всички заявки за разпределяне на годишен капацитет е изготвен Графикът за движение на влаковете 2016/2017 г.

През 2016 г. са разрешени общо 31 023 броя „прозорци“ за работа по железопътната инфраструктура, от които 576 на външни фирми. Разработени са 23 броя пълни прекъсвания за изпълнението на проекти от Инвестиционната програма на Компанията, които са удължавани общо 28 пъти. Извън годишната заявка за капацитет са изготвени разписания и направени корекции - общо 43 784 броя на разстояние 2 137 572 км.

Денонощно се управлява движението на влаковете, в изпълнение на ГДВ, чрез диспечерския апарат в Централно диспечерско ръководство и Звената „Оперативно диспечерско“ в УДВГД София, Пловдив и Горна Оряховица. Приемат се заявките на железопътните предприятия и се осигурява равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура.

Направени са 34 броя предписания за разследване на произшествия в мрежата, издадени са 4 броя тревожни бюлетина във връзка с допуснати нарушения по сигурността на движението.

Създадена е непрекъсната организация и контрол за денонощно управление на влаковото движение и извършване на маневрената работа на ниво гари при спазване на нормативните документи по безопасността на превозите. Гаровата нормативна уредба се актуализира непрекъснато, в зависимост от настъпили изменения в нормативната уредба или оперативната обстановка, а също така и при промяна на коловозното и стрелково развитие на гарите.

Проверено е съответствието с нормативната уредба и са съгласувани 50 броя Таблицы на маршрутните зависимости на гарови осигурителни инсталации. Проучени са исканията за прекъсване действието или удължаване срока за това на 191 устройства на гаровата и междугаровата осигурителна техника. Проведени са практически изпити за работа с осигурителната техника на 128 новоназначени началници на гари и влакови диспечери.

С цел недопускането на извънреден труд и икономия на финансови средства са издадени заповеди, за закриване за служба „движение“ за част от денонощието на 164 гари и разделни постове, както и закриването на определени работни места за част от денонощието.

Създадена е организация за функциониране и се провежда непрекъснат контрол върху дейностите: продажба на билети и карти от служители на ДП „НКЖИ“ (ръководители движение и прелезопазачи),

измерване на вагони на вагонни везни и почистване и дезинфекция на вагони (дизенфекционните станции са отдадени под наем, чрез тръжни процедури).

Дейности по ремонт на железния път и съоръженията

Поделение „Железен път и съоръжения“ организира и управлява дейностите по поддържане и ремонт на железния път и железопътните съоръжения, като осигурява: скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ; капацитет на графика, даващ възможност за ефективно използване на всички направления по жп мрежа; ниво на сигурност на превозите, гарантиращо надеждна експлоатация; комфорт на пътуване с цел запазване и привличане на клиенти.

През 2016 г. са изпълнени следните видове работи и ремонт по железния път и съоръженията:

- Механизирано подновяване на железен път – 20 471,70 м.;
- Механизиран среден ремонт на железен път – 86 085 м.;
- Полагане на БРП – 36 086 м.;
- Механизирано поддържане с ТПМ на железен път – 3 392 223 м.;
- Механизирано поддържане с ТПМ на железопътни стрелки – 992 бр.;
- Механизиран подновяване на железопътни стрелки – 2 бр.;
- Механизиран среден ремонт на железопътни стрелки – 12 бр.

В резултат на изпълнените ремонтни работи през 2016 г. е постигнато:

- Възстановяване на проектни скорости – 5,104 км (Подвис-сп.Прилеп от 60 на 85 км/час);
- Завишаване на скорости в 2 междугария – 34,083 км (Клисура-Христо Даново с дължина 14,322 км от 50 на 90 км/час и Плевен-Пордим път № 1 с дължина 19,761 км от 100 на 120 км/час);
- Запазване на съществуващи скорости на 3 392,233 км;
- Премахване на ограничения на скорости:
 - временни 33 бр. – 33,043 км;
 - постоянни 3 бр. – 3,103 км.
- Намаляване на времетраенето с 26,9 минути.

Със средствата от инфраструктурни такси през годината са извършени разплащания на обща стойност 67 134 456 лв. с ДДС. Изпълнено е: механизано подновяване на железен път в междугарията Делян-Дяково, Батановци-Радомир, Сеново-Просторно, Волуяк-Храбърско, Костинброд-Петърч; среден ремонт в т.ч. механизан среден ремонт в междугарията Черна гора-Чирпан-Свобода-Михайлово и Твърдица-Чинтулово, довършване на г. Калояновец и г. Михайлово, ремонт по 4-та и 9-та линии, укрепване на жп път в тунел №9, среден ремонт на 20 стрелки в г. Варна, преустройство в г. Синдел разпр.; смяна и ремонт на железопътни стрелки. Положен е БРП в междугарията: Горна баня-Владая, Сопот-Карлово, Кунино-Червен бряг път № 2, в гара Ясен, 4-ти коловоз, текущ път № 2, Долни Дъбник-Ясен път № 1, Плевен-Пордим път № 1, Аспарухово-РП Струя текущ път № 1, Янтра-РП Акация. Изпълнено е: обезопасяване на слаби места; ремонт на инженерни съоръжения (мостове, прелези и др.); ремонт, доставка на резервни части, консумативи, колооси на механизация; доставки на железопътни материали.

През м. март 2016 г. е доставена релсова самоходна специализирана машина DUOMATIC 09-32 4S от производител „Пласер и Тойрер“ Австрия с непрекъснато действие за подбиване на два траверса едновременно, нивелиране и рихтоване на железопътни стрелки и железен път с междурелсие 1435 мм.

Дейности по сигнализация и телекомуникация

Дейността на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) е насочена към поддържане и модернизация на съществуващите и строителство на нови устройства и системи на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването (ОТ, ТК и ЕС), които осигуряват управлението, контрола и безопасността на влаковото движение.

Осигурителна техника

Основна задача на дейността по поддържане на осигурителните инсталации е намаляване на риска от субективна грешка при управлението на процесите по контрол и управление на влаковото движение и гарантиране на безопасността и ефективността на превозния процес.

От общо 766 жп прелези, 518 са оборудвани с елементи и устройства, осигуряващи безопасно преминаване на влаковете, а от тях 276 са съоръжени с шосейни светофари с трета бяла светлина.

Участъкът София-Пловдив е съоръжен със система за автоматична локомотивна сигнализация тип JZG 703 ниво 0 (Ebicab-700). Участъкът Скутаре-Стара Загора е съоръжен със система за автоматична локомотивна сигнализация тип JZG 703. Ж.п. възел Пловдив, включващ гарите Пловдив пътническа, Пловдив разпределителна (изток), Тракия, Филипово и участъкът Стара Загора-Бургас са съоръжен с ETCS ниво 1, версия 1.2.0/1999 г. с търговското наименование ALTRACS БДЖ. Поради строителни дейности действието на АЛС е прекъснато в участъка от гара Септември до гара Пловдив и в участъка Стара Загора-Бургас.

За осигуряване безопасността на движението на влаковете в междугарията се използват системите: ПАБ-релейна полуавтоматична блокировка (съоръжени около 2 031 км. от жп мрежата); автоблокировка с проходни сигнали (321 км.); автоблокировка без проходни сигнали с броячи на оси (1 123 км.); директна обвързка (29,97 км.). Система за контрол на загрети букси има в района на г. Калотина запад.

През 2016 г. извършената работа по поддръжка и модернизация на съоръженията на осигурителната техника е, както следва: пресъоръжени 26 броя прелези; рехабилитирани 37 броя експлоатационни пунктове; възстановени технически параметри на 6 409 метра кабелни линии; положени нови 12 170 метра кабели в гари; преустройства в гари във връзка с ремонт на железния път – 15 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на осигурителната техника – 156 броя заземителни колове.

Дейност „Телекомуникации“

Направление „Телекомуникации“ извършва поддръжане, ремонт и строителство на съоръженията, които осигуряват: общо служебни, диспечерски, телефонни, селекторни, компютърни и телексни връзки; услуги за пренос на данни и поддръжане на компютри; участъкови и междугарови телефонни връзки; радиовръзки (влаково-диспечерска, маневрена, маневрено-високоговоряща, информационно-говоряща); гарови информационни табла; часовникови уредби; видео наблюдение и охранителни системи.

През 2016 г. по съоръженията на телекомуникация е изпълнено следното: възстановени временни връзки с временен кабел – 47 955 м.; възстановени съобщителни медни кабели – 8 775 м.; възстановени технически параметри на кабелни линии – 2 220 м.; възстановени или изградени оптични съобщителни кабелни линии – 8 225 м.; демонтирани телекомуникационни кабели – 2 751 м.; демонтирани АТЦ и преносни системи – 2 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ТК – 91 броя заземителни колове.

Дейност „Електроснабдяване и енергиен контрол“

Съоръженията за нетягово електроснабдяване служат за захранване на съоръженията на осигурителните и телекомуникационни техники, отопление на железопътни стрелки, на вътрешни сградни инсталации, пилонно и перонно осветление, осветление на работни площадки и чакални.

През 2016 г. извършената работа в натурални измерители е, както следва: пресъоръжени трафопостове – 30 бр.; възстановени кабели СН и НН – 17 940 м.; възстановено външно осветление - пилонно и перонно – 1 984 бр. осветителни тела; възстановено вътрешно осветление – 1 122 бр. осветителни тела; монтирани дефектно-токови защиты – 174 бр.; възстановени нагреватели за отопление на стрелки – 443 бр.; монтирани електромери за измерване на ел. енергия на жилища, фирми и служебни помещения – 279 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ЕС и ЕК – 60 броя заземителни колове.

Дейности по енергетичните и електротехнически съоръжения

С Решение № Л-327/17.05.2010 г. е издадена лицензия на ДП „НКЖИ“ за дейността разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Целта е либерализиране на пазара на електрическа енергия в сектор железопътен транспорт.

От 01.01.2014 г. превозвачите заплащат на управителя на железопътната инфраструктура утвърдена цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. В изпълнение на Закона за енергетика (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия и лицензионните изисквания са сключени отделни договори с всички опериращи на територията на Република България железопътни превозвачи за предоставяне на услугата „разпределение на тягова електрическа енергия“, с които се уреждат взаимоотношенията на страните. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества НЕК ЕАД и ЕСО ЕАД.

Поделение „Електроразпределение“ ръководи и организира дейностите по разпределяне на електроенергия, ремонта, поддържането и експлоатацията на контактната мрежа и релсовите самоходни специализирани машини, за ремонт и поддръжане на контактната мрежа, като създава условия за осигуряване на надеждно, непрекъснато и качествено електрозахранване на подвижния тягов състав, както и на нетяговите консуматори.

Захранването на контактната мрежа с електроенергия се извършва от 53 бр. тягови подстанции. Мрежата се поддържа в 24 часово работно състояние от оперативно енергийни диспечери и аварийно-ремонтен персонал в 48 подрайони по контактна мрежа, ръководени от три Енергосекции-София, Пловдив и Г. Оряховица.

Поделение „Електроразпределение“ осигурява непрекъснато и качествено електрозахранване на контактната мрежа, чрез поддръжане на висока степен на техническа готовност на съоръженията. Изпълнението на тази задача осигурява необходимата сигурност и безопасност на железопътните превози, което се постига чрез: ежедневна профилактика на контактната мрежа и тяговите подстанции, по план - график от квалифициран технически персонал; своевременно и качествено отстраняване на възникналите повреди и аварии; извършване на ремонтни работи по контактната мрежа.

Дейностите по ремонта на контактната мрежа, тяговите подстанции и специализираната механизация са насочени към подобряване на сигурността и надеждността при работа, постигне намаляване на влаковите времезакъснения причинени от повреди на енергийни съоръжения (контактната мрежа), както и намаляване на времето за отстраняване на възникналите аварии и прекъсване на захранването по причина повреда на енергосъоръженията.

През 2016 г., в рамките на приходите на поделението от извършване на лицензионната дейност за тягово разпределение на електрическа енергия, са изпълнени и разплатени обекти по титулен списък на обща стойност 33 273 348 лв. с ДДС. Доставени са 23 900 бр. полимерни изолатори и 700 бр. компенсирани устройства. Подменени са: 40,7 км. контактна мрежа (подмяна на носещо въже и контактен проводник, струни

и струнни клеми, медни и свързващи въжета) и 1 100 броя стълба. Започна модернизация, реконструкция и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на подстанции Провадия, Величково и Пирдоп. Извършен е среден ремонт на 12 броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) и 13 броя специализирани вагона, ремонт на самостоятелни възли и диагностика на 6 бр. РССМ. Ремонтирани са: сгради на подрайони по контактна мрежа в Нова Загора, Стара Загора, Бургас, Костенец, Клисурса, Бойчиновци, Бов; сгради на тягови подстанции Илианци, Карлово. Изготвени са проекти за ремонт на сгради в Каспичан и Горна Оряховица.

В натурални измерители извършената експлоатационна дейност в районите на енергосекциите през 2016 г. е, както следва: почистване около стълбове от растителност и пръскане с хербицид за осигуряване на габарит – 25 000 бр.; подменени сигнални табели за контактна мрежа – 106 бр.; подменени компенсиращи устройства – 700 бр.; подменени полимерни изолатори – 16 900 бр.; подмяна на контактната мрежа в участъка Курило-Реброво П2; ревизия на контактната мрежа и съоръженията; обезопасяване на външни фирми, извършващи ремонт на железния път и контактната мрежа.

През 2016 г. по вина на поделение „Електроразпределение“ повредите са с 1,14% по-малко от 2015 г. С 16,04% са повече повредите по вина на „БДЖ-ПП“ ЕООД и 12,50% по-малко повреди по вина на „БДЖ ТП“ ЕООД.

Спрямо 2015 г. през 2016 г. броят закъснели влакове по вина на поделение „Електроразпределение“ са с 13,44% по-малко, 1,51% са повече брой закъснения по вина на „БДЖ-ПП“ ЕООД и 3,85% по-малко на „БДЖ ТП“ ЕООД.

V. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

През 2016 г. продължава изпълнението на „Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ“ за периода 2011-2016 г.“ (ПОП). Целта на Програмата е оптимизиране на разходите на предприятието чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на материалните, финансовите и човешки ресурси и повишаване производителността на труда, запазване на финансовата стабилност.

Приета е „Програма за организационни и инвестиционни мероприятия на ДП „НКЖИ“ за 2016 г.“ (като част от ПОП), в изпълнение на която през 2016 г. е извършено следното: с цел привеждане капацитета на железопътната мрежа в съответствие с интензивността на влаковото движение и актуалната структура на пътникопотоците и товаропотоците са закрити гарите Николаево и Иганово, разделен пост Разделна и разделен пост № 4 в жп гара Синдел разпределителна; открити са за експлоатация 2 нови железопътни спирки - Мариюстино и Харманли; пресъоръжени са 2 броя прелези с автоматични прелезни устройства – в междугарията Христо Даново-Иганово и Иганово-Сопот; организационно реструктуриране, свързано с модернизация и реконструкция на тягови подстанции и обновяване на съоръженията за телеуправление в гарите Стара Загора, Пловдив, Ямбол и Бургас.

Структурни и организационни промени, оптимизиране на персонала през 2016 г.

На централно ниво

Във връзка с настъпилите и предстоящи за изпълнение политики и стратегии от новия програмен период на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ в сила от 01.01.2016 г. е създадена нова, адаптирана за ОПТТИ структура на дирекция СРИП.

Считано от 01.02.2016 г. са създадени четири Звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП), както следва: Звено за подготовка, управление и изпълнение на проект Пловдив-Бургас, фаза 2; Звено за подготовка, управление и изпълнение на проект София-Пловдив; Звено за подготовка, управление и изпълнение на проект София-Драгоман; Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекти за Гарови комплекси и терминали.

В сила от 01.02.2016 г. са направени промени във функционалната структура на поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), както следва: децентрализация на функциите на звената по Човешки ресурси, Счетоводство, ЗБР и Контрол и сигурност на съоръженията, и преминаването им от Централно ниво в структурите на регионални секции СиТ; създадена е Лаборатория/орган за контрол от вид В на пряко подчинение на Главен инженер Експлоатация в съответствие с изискванията на международен стандарт БДС EN ISO/IEC 17020:2012.

На основание промяна в Правилника за устройството и дейността на ДП „НКЖИ“, (обн., ДВ, бр. 73 от 16.09.2016 г.) и Решение на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ /Протокол № 21-08/16 от 03.08.2016 г., са извършени промени в организационната структура на ДП „НКЖИ“. Отдел „Финанси, счетоводство и контрол“ е закрит и е създадена дирекция „Бюджет, финанси и информационни системи“ (БФИС). Отдел „Информационни технологии и системи“ преминава от дирекция „Обществени поръчки и административно обслужване“ (ОП и АО) към дирекция БФИС. Създадена е нова длъжност „Финансов контролор“ на пряко подчинение на генералния директор на ДП „НКЖИ“.

На регионално ниво

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на поделения „Сигнализация и телекомуникации“ и „Електроразпределение“.

Изменението на персонала през 2016 г. в сравнение с 2015 г. е показано в следващата таблица:

Таблица 3

Численост по разписание на длъжностите		Списъчен брой на персонала	
	Брой		Брой
31.12.2016 г.	11 856	31.12.2016 г.	11 414
31.12.2015 г.	11 953	31.12.2015 г.	11 512
Изменение 2016/2015 г. (+/-)	- 97	Изменение 2016/2015 г. (+/-)	- 98
Изменение 2016/2015 г. (%)	- 0,81%	Изменение 2016/2015 г. (%)	- 0,85%

Към 31.12.2016 г. числеността на персонала в ДП „НКЖИ“ е 11 856 бр. и е намалена с 97 бр. спрямо 31.12.2015 г. През 2016 г. в ДП „НКЖИ“ са постъпили 759 броя работници и служители и са напуснали 857 броя. Въпреки големият брой работници и служители, постъпили на работа през 2016 г., за експлоатационните дейности се наблюдава текучество и недостиг на персонал, възлизащ към 31.12.2016 г. на 510 броя, което е 4,3% от общата численост по пат.

Политика на доходите

В изпълнение политиката за повишаване на доходите, през 2016 г. е извършено следното:

- С постановление № 375 от 28.12.2015 г. на МС, в сила от 01.01.2016 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 420 лв., във връзка с което и в съответствие с договорения механизъм в КТД 2014 г., в сила от 01.01.2016 г. основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени с 6%.

На основание Правилника за атестация на персонала в периода 01.11.2016 г.- 27.12.2016 г. е проведено годишно оценяване на индивидуалното трудово изпълнение на персонала в ДП „НКЖИ“. Аттестирани са 10 817 работници и служители.

Обучение и развитие на персонала

Продължава политиката по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива. По утвърдена Програмата за провеждане на курсове за професионално обучение в ЦПК, към 31.12.2016 г. за нуждите на компанията са обучени 6 817 работници и служители. Проведено е обучение на мениджърския екип на ДП „НКЖИ“ на тема: „Роля на ръководителя – ключови мениджърски компетенции на ръководните служители в ДП „НКЖИ““. С цел презентирание на компанията като работодател, ДП „НКЖИ“ участва в два кариерни форума: Дни на кариерата, организиран от Центъра за кариерно развитие на ВТУ „Годор Каблешков“ и Дни на кариерата 2016 – ИТ, телекомуникации, аутсорсинг на бизнес процеси, организиран от Job Tiger.

VI. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА

ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2016 г. (обн. в ДВ. бр. 96 от 09.12.2015 г.) и ПМС №380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на ДБ на Република България (обн. ДВ. бр.3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 105 000 000 лв. капиталов трансфер и 135 000 000 лв. субсидия.

Капиталови трансфери

С предоставените от държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2016 г. се осигури от една страна изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура и от друга покриване на задълженията по предоставената временна финансова помощ на предприятието по ПМС №271/06.10.2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ“ по ОПТ 2007-2013 г.

С ПМС №62/25.03.2016 г. (обн. ДВ бр. 26 от 01.04.2016 г.) са одобрени допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МГИТС за 2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ“ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 208 000 000 лв. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ и се възстановяват от Национална компания „Железопътна инфраструктура“ по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията считано от 2019 г. по 35 000 000 лв. годишно – със срок на погасяване до 30 юни на съответната година, до пълното погасяване на предоставената временна финансова помощ.

Субсидия за текуща дейност

Предоставената през 2016 г. от страна на държавата субсидия на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала и външни услуги: плащане на карти и билети за пътуване с железопътен транспорт, такси и други.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и допълнителните целеви средства за плащания по проектите от поименния списък за капиталови разходи и субсидията през 2016 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		Усвоени средства за 2016 г. (хил. лв.)
§ 51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи		66 748
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддръжане на достигнатите скорости (проект 3)	20 629
2	Модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства (проект 4)	11 136
3	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 023
4	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	30 960
§52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти		38 252
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	3 252
2	Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ		105 000
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ДЕЙНОСТ		135 000
КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ И СУБСИДИЯ		240 000
ПМС № 62 от 25.03.2016 г.		208 000
§ 52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи		
§52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти		
1	Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград, по коридори IV и IX фаза 2 участък Първомай-Свиленград	33 380
2	Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас	51 665
3	Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа	76 680
4	Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София", "Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа", "Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап" - финансиран по ос 3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари" по ОП "Транспорт 2007-2013	18 061
5	Изграждане на Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	9 577
6	Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември"	9 141
7	Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район в България - Русе	21
8	Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София, актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец - ос V	5 572
9	Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа	3 418
10	Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас -фаза 2	485
ВСИЧКО ФИНАНСИРАНИЯ		448 000

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ДП „НКЖИ“ е Бенефициент по значителен брой проекти, финансирани с финансиране от Европейската комисия от различни програми и фондове.

Към 31.12.2016 г. на различно ниво на изпълнение и подготовка са следните железопътни инфраструктурни проекти, свързани с проектиране и изграждане на жп инфраструктура:

1. Проекти по Програма Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) на ЕС

1.1 Проект „Предварителни проучвания за модернизация на железопътна линия Радомир-Кулата, част от Мултинационален проект „Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22”, съфинансиран с Решение С(2008) 7574 от 04.12.2008 г. по Многогодишна програма TEN-T 2007-2013 г. Обща стойност на проекта – 7 040 988 лв с ДДС. Определено е идейно трасе и е изготвен идеен проект за модернизация на железопътната линия Радомир-Кулата.

2. Проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

2.1 Приоритетна ос 1 – „Развитие на железопътната инфраструктура по трансевропейските и основните национални транспортни оси“

2.1.1 Проект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград“. Общата стойност на проекта е 391 800 000 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 357 037 219 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Железопътният участък Първомай-Свиленград е цялостно реконструиран и електрифициран, вкл. са изградени тягови подстанции, системи за сигнализация, телекомуникации и радиоуправление, малки и големи съоръжения, които позволяват бъдещо удвояване на цялата линия.

2.1.2 Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив -Бургас“. Общата стойност на проекта е 461 352 978 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 356 959 619 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%. С реализирането на проекта се постига: проектна скорост от 100-160 км/ч за конвенционален подвижен състав (120 км/ч за товарни влакове); покриване на европейските изисквания за безопасност на движението; осигуряване на енергийна ефективност; опазване на околната среда; пълно съответствие с приложимите европейски стандарти и изисквания.

2.1.3 Проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа“. Общата стойност на проекта е 311 666 232 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 246 206 179 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 96%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 99,06%. С реализирането на проекта се постига: увеличаване на линейната скорост по трасето до 160 км/ч за конвенционални пътнически влакове и до 200 км/ч за влакове с наклонящи се кошове (двойна железопътна линия), с което трасето става по-конкурентноспособно спрямо автомобилните пътища; увеличен капацитет и подобряване на безопасността на мрежата.

2.1.4 Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“. Общата стойност на проекта е 58 981 408 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 30 175 463 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%. С реализирането на проекта е постигната висока степен на подготовка на проекта, което обуславя последващ избор на изпълнител за строителните дейности по участъка

2.2 Приоритетна ос 3 – „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари“

2.2.1 Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен-централен район на планиране за България – Пловдив“. Общата стойност на проекта е 12 380 411 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 11 941 517 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%. С реализирането на проекта се постига пренасочване на товари от автомобилния към екологично по-чистия железопътен транспорт, както и намаляване на пътно-транспортните произшествия по пътищата в региона и страната вследствие пренасочване на товарите към по-безопасния железопътен транспорт, както и намаляване на трафика на тежкотоварни автомобили по пътищата на републиканската пътна мрежа.

2.2.2 Проект „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“. Общата стойност на проекта е 5 034 360 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 3 914 424 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%. С реализирането на проекта са създадени условия за стартиране на бъдещо изграждане на интермодален терминал Русе.

2.2.3 Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T мрежата – „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап“. Общата стойност на проекта е 89 826 650 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 77 843 808 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2016 г. – 100%. С реализирането на проекта се гарантира сигурността, комфорта и бързото обслужване на пътниците в гаровите комплекси, както и постигане на съответствие на сградите с разпоредбите на чл. 169 от Закона за устройство на територията.

2.3 Приоритетна ос 5 – „Техническа помощ“

2.3.1 Проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин- Медковец“. Общата стойност на

проекта е 12 387 138 лв. с ДДС. *Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 10 327 553 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%.*

Към 31.12.2016 г. изпълнението на всички договори по проекта е завършено.

2.3.2 Проект „Подготовка на проект „Рехабилитация на железопътния участък „Пловдив-Бургас – фаза 2“. Общата стойност на проекта е 4 184 966 лв. с ДДС. *Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 3 215 931 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2016 г. – 100%.* С реализирането на проекта ще се създаде възможност за извършване на оценка на съответствието и реализация на предвидените във фаза II – СМР.

2.3.3 Проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по трансевропейската транспортна мрежа“. Общата стойност на проекта е 15 751 649 лв. с ДДС. *Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 12 845 216 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 100%.* Постигната е напреднала фаза по подготовка на жп участъците, която позволява избор на изпълнители за извършване на СМР по тях.

2.3.4 Проект „Техническа помощ за формиране на тарифната политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в НКЖИ - бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.“ Общата стойност на проекта е 4 388 883 лв. с ДДС. *Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 100%.* Изпълнението на проекта е приключено. С писмо рег. № ЖИ-1958/18.01.2016 г. до УО на ОПТ е изпратен Окончателният доклад. С реализирането на проекта се постига създаване на тарифна политика на пазарни и общоприети европейски принципи, позволяваща надеждно и ефективно управление и експлоатация на железопътната инфраструктура, изградена с финансовата помощ на Европейския съюз.

3. „Проекти по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ трансевропейска транспортна мрежа“

3.1 Проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас – Фаза 2“. Индикативна стойност на инвестиционния проект – 810 111 232 лв. с ДДС. Подготвен е формуляр за кандидатстване за финансиране и е подаден в ИСУН. Подписан е договор за предварителни археологически проучвания. Подписан е договор за изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец-Карнобат, диспечерска централизация в участъка Пловдив-Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас, който е в процес на изпълнение. Подписан е договор за строителство в участък Скутаре-Оризово и е избран изпълнител за участък Стралджа-Церковски.

3.2 Проект „Модернизация на железопътния участък „София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец“. Индикативна стойност на инвестиционния проект – 1 151 083 699 лв. с ДДС. Подготвен е формуляр за кандидатстване за финансиране и е изпратен на JASPERS. Изготвени са технически проект, ПУП, АРП към ФК.

3.3 Проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа - изграждане на четири броя пътни надлези“. Индикативна стойност на проекта – 23 997 600 лв. без ДДС. Избрани са изпълнители за СМР и строителен надзор. Предстои подписване на договори.

3.4 Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив-Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“. Индикативна стойност на проекта – 21 339 148 лв. с ДДС. *Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 341 145 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 15%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 1,47%.* Стартирани са строителните дейности по проекта.

3.5 Проект „Техническа помощ за модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“. Индикативна стойност на проекта – 31 319 070 лв. с ДДС. В процес на изпълнение са договори за изготвяне на ПУП, технически проекти за извършване на теренни археологически проучвания.

Приоритетна ос 3 - „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

3.6 Проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“. Индикативна стойност на проекта – 7 200 000 лв. с ДДС. Изготвени и одобрени от ЕТС са технически проекти за гаровите комплекси.

3.7 Проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“. Индикативна стойност на проекта – 6 000 000 лв. с ДДС. Изготвен и одобрен от ЕТС технически проект, който е в процес на съгласуване.

3.8 Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“. Индикативна стойност на проекта – 18 000 000 лв. с ДДС. Проведена процедура за възлагане на обществена поръчка за изготвяне на предпроектни проучвания, конструктивно обследване и изготвяне на техническите задания.

3.9 Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“. Индикативна стойност на проекта – 43 055 008 лв. без ДДС.

Приоритетна ос 4 - „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

3.10 Проект „ Проектиране, изграждане и внедряване на интегрирана система за билетоиздаване, информация за пътници и осигуряване на контролиран достъп до влаковете“. Индикативна стойност на проекта – 21 600 000 лв. с ДДС. Изготвена е Техническа спецификация и Анализ „Разходи-ползи“ за проекта. **Приоритетна ос 5 - „Техническа помощ“**

3.11 Проект „Анализ и актуализиране на „Стратегия за интегриране на Българската железопътна инфраструктура в Европейската мрежа за интермодален транспорт“. Индикативна стойност на проекта – 1 050 000 лв. без ДДС. В процес на изготвяне е документация за извършване на предпроектни проучвания и анализ за изграждане на терминали в района на Драгоман и Свиленград.

3.12 Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София-граница с Република Сърбия“. Индикативна стойност на проекта – 2 362 959,19 лв. с ДДС. В процес на изпълнение е договор за изготвяне на ПУП и технически проект.

3.13 Проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП „НКЖИ“, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния програмен период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ“. Индикативна стойност на проекта е 8 772 738 лв. с ДДС. Общо разплатени средства по проекта към 31.12.2016 г. – 991 682 лв. без ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2016 г. – 10,71%. Общ финансов напредък към 31.12.2016 г. – 10,71%.

3.14 Проект „Предварителни проучвания за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг“. Индикативна стойност на проекта – 3 000 000 лв. с ДДС. Предприети са действия за стартиране на тръжна процедура по проекта.

3.15 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставяната от ЕИБ подкрепа на НК ЖИ за подготовка и управление на проекти по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ“. Индикативна стойност на проекта – 1 426 322 лв. с ДДС. Подготвен и подаден е формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по приоритетна ос 5 на ОПТТИ. Водят се преговори с представители на ЕИБ за обхвата на техническата помощ.

3.16 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите, свързани с управлението, индексирането, съхранението и внедряването на електронен архив на документите по проектите, финансирани от Европейските фондове“. Индикативна стойност на проекта – 1 250 000 лв. без ДДС. Проектът има разработени: анализ на настоящото състояние на архива; тръжна документация за провеждане на обществена поръчка; формуляр за кандидатстване.

3.17 Проект „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП „НКЖИ“ като бенефициент на ОПТТИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ЕСИФ“. Индикативна стойност на проекта – 260 000 лв. без ДДС. В процес на подготовка е открита процедура за възлагане на обществена поръчка.

4. Проекти, предвидени за финансиране по Механизма за свързване на Европа

Проекти, които ДП „НКЖИ“ идентифицира и има намерение да предложи за финансиране по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) на обявената процедура за набиране на проектните предложения (Покана 2014 г.)

4.1 Проект „Модернизация на железопътната линия София-Елин Пелин“. Индикативна стойност на проекта – 159 559 584 лв. с ДДС. За изпълнение на проекта са сключени договори за оценка на съответствието, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор; проектиране и строителство; за визуализация и публичност.

4.2 Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волуяк“. Индикативна стойност на проекта – 244 582 910 лв. с ДДС. Предстои сключване на договор за визуализация и публичност.

4.3 Проект „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“. Индикативна стойност на проекта – 609 868 лв. без ДДС. Изпълняват се договори за публичност и логистика за дейности по изпълнението на проекта. Проведени са работни посещения за обмяна на опит и добри практики, семинари и конференции свързани с повишаване на експертизата на ДП „НКЖИ“.

4.4 Проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив в участъка Костенец-Септември“. Индикативна стойност на проекта – 361 151 101 лв. без ДДС. В процес на подготовка са тръжните процедури за строителство и строителен надзор по проекта.

VII. ФИНАНСОВ АНАЛИЗ

Настъпилите през 2016 г. важни събития, отнасящи се до Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ не са оказали съществено влияние върху резултатите във финансовия отчет към 31.12.2016 г.

Анализ на приходите и разходите

Приходите от дейността на Компанията за 2016 г. (без влияние на финансови приходи и на корективни статии) са в размер на 345 240 хил. лв., което е повече с 6 508 хил. лв. (1,9%) от отчетените приходи за 2015 г. – 338 732 хил. лв. Увеличени са приходите от финансираня, свързани с амортизационните отчисления на безвъзмездно финансирани дълготрайни материални активи, след въвеждането им в експлоатация и другите приходи (приходи от глоби и неустойки, положителен резултат от ликвидация на ДМА, заведени материали от брак).

За 2016 г. ДП „НКЖИ“ отчита **приходи от услуги** в размер на 103 854 хил. лв., които включват:

- **Приходи от инфраструктурни такси (ИТ)** – отчетените приходи са 54 746 хил. лв. В сравнение с 2015 г. се отчита намаление с 1 525 хил. лв. (2,7%), следствие от намаляване от началото на годината на реализираната влакова работа.

Приходите от ИТ са основен източник за финансиране на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията към него.

- **Приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт** – отчетените приходи от услугата са в размер на 38 709 хил. лв. В сравнение с 2015 г. се отчита намаление с 1 716 хил. лв. или с (4,2%). От 01.01.2016 г. КЕВР одобри нова, по-ниска цена от 146,73 лв./MWh за разпределение на тягова електрическа енергия (намаление със 7% спрямо прилаганата цена от 158,19 лв./MWh). Цената е определена за две годишен период на регулиране (2016/2017 г.) при технологични разходи от 10%.

С приходите от тази дейност се покриват разходите на дейност „Електроразпределение“ и се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътните превозвачи.

- **Приходи от други услуги** – отчетените приходи за 2016 г. са в размер на 10 399 хил. лв. и са формирани от: ремонтни дейности и услуги – 4 394 хил. лв., предоставени на превозвачи съоръжения – 3 627 хил. лв., кантарни участия – 681 хил. лв., приходи от съхранение на ВВЗ – 662 хил. лв., дезинфекционни станции – 606 хил. лв. и други приходи – 429 хил. лв.

Другите приходи от дейността на ДП „НКЖИ“ са в размер на 16 001 хил. лв. Те са формирани от: отдадени под наем сгради, терени и жилища, продажба на материали и скрап, заприходени материали втора употреба, приходи от глоби и неустойки, положителен резултат от ликвидация на ДМА и други операции, свързани с обичайната дейност.

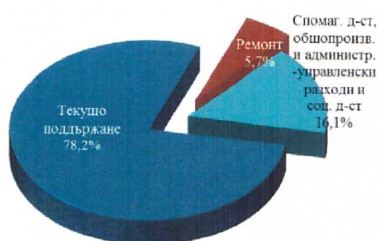
Приходите от финансираня за 2016 г. са в размер на 225 385 хил. лв. Спрямо 2015 г. са повече с 5 021 хил. лв. (2,3%). Увеличени са приходите от финансираня от държавата в частта свързана с амортизация на безвъзмездно придобити активи, финансирани от ДБ и Европейските фондове, за срока на полезния живот на активите.

Финансовите приходи са в размер на 3 026 хил. лв. (в т.ч. приходи от лихви 518 хил. лв. и приходи от съучастия 2 508 хил. лв.), което е повече с 433 хил. лв. от отчетените за 2015 г. (в т.ч. приходи от лихви 323 хил. лв. и приходи от съучастия 2 270 хил. лв.).

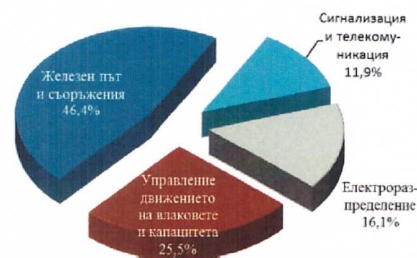
Разходите за дейността на ДП „НКЖИ“ за 2016 г. (без влияние на финансови разходи) са в размер на 398 213 хил. лв. и в сравнение със 2015 г. са увеличени с 18 773 хил. лв. (5%). Увеличени са разходите за материали, външни услуги, амортизации и възнаграждения.

В следващата графика е показана структурата на разходите по дейности на Компанията за 2016 г. Основният обем разходи са за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, включващо разходите на всички дейности - железен път и съоръжения, управление на движението на влаковете и капацитета, електроразпределение, сигнализация и телекомуникация.

Структура на разходите по направления за 2016 г.



Структура на разходите по основни производствени дейности за 2016 г.



Разпределението на разходите е основно за текущо поддържане на железния път и съоръженията, с цел компенсиране и възстановяване на техническите параметри, изменени вследствие на превозния процес.

Разходи по икономически елементи

В структурата на разходите по икономически елементи за 2016 г. основен дял като стойност и процент заемат разходите за възнаграждения и осигуровки на персонала – 39,4%, следвани от разходите за амортизации – 35,1%, материали и външни услуги – 20,2%, други разходи – 4,9% и балансова стойност на продадени активи и изменение на запасите от продукция и незавършено производство – 0,4%

- **Материали** – за 2016 г. разходите са в размер на 42 885 хил. лв. и спрямо 2015 г. са увеличени общо с 4 521 хил. лв. (11,8%). Увеличени са разходите за материали и резервни части и топлоенергия. Намалени са разходи за гориво и електроенергия.

- **Външни услуги** – за 2016 г. разходите са в размер на 37 764 хил. лв., което е повече с 4 372 хил. лв. (13,1%) спрямо 2015 г., главно от отчетени повече разходи за текущо поддържане от външни фирми, охрана, за пътуване на персонала с железопътен транспорт, абонаментни услуги и други.

През 2016 г. продължава политиката на постоянен мониторинг и контрол на разходите на всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и на разходите на финансови средства, с цел ефективно усвояване на средствата за инвестиции и ремонт, оптимизиране на административните и непроизводителни разходи.

- **Амортизации** – отчетени са 139 645 хил. лв. Спрямо 2015 г. разходите за амортизации са повече с 8 640 хил. лв. (6,6%), от въвеждане в експлоатация на новоизградени активи.

- **Възнаграждения и осигуровки на персонала** – отчетените разходи за персонал за 2016 г. са в размер на 156 842 хил. лв., което е с 5 631 хил. лв. (3,7%) повече от отчетените за 2015 г.

В сила от 01.01.2016 г. са индексирани с 6% достигнатите към 31.12.2015 г. основни заплати на персонала в предприятието, вследствие на което минималната основна заплата за ДП „НКЖИ“ достигна 420 лв., равна на минималната работна заплата за страната. Средната брутна работна заплата за 2016 г. е 849,86 лв. Спрямо отчетената за 2015 г. – 806,11 лв. е отчетен ръст от 5,43%.

За 2016 г. средният списъчен брой на персонала (без лица в отпуск по майчинство) е 11 443 броя, като се отчита намаление със 152 средно списъчни бройки спрямо 2015 г.

- **Други разходи** – отчетени са 19 411 хил. лв. Спрямо 2015 г. разходите са намалени с 4 333 хил. лв. (18,2%), главно от отчетени по-малко разходи от бракуване на ДМА с неамортизираната част, разходи за работно и униформено облекло, обезценка на вземания и на други разходи за дейността.

Финансови разходи

Отчетените финансови разходи са в размер на 269 хил. лв. (в т.ч. 226 хил. лв. разходи за лихви), срещу 169 хил. лв., отчетени за 2015 г. (в т.ч. 281 хил. лв. разходи за лихви).

Анализ на вземанията и задълженията

Търговските и други вземания на Компанията към 31.12.2016 г. по балансова стойност са в размер на 114 993 хил. лв., като спрямо началото на годината са намалени с 13 256 хил. лв. (10,3%) в резултат от намаление на данъците за възстановяване, на вземанията от свързани предприятия, от доставчици по предоставени аванси и на другите взимания.

Вземанията от свързани предприятия са в размер на 86 772 хил. лв. От тях 86 609 хил. лв. са вземанията от неизплатени инфраструктурни такси и други услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества, което представлява 99,8% от тези вземания, като спрямо началото на годината са намалени с 2 185 хил. лв.

Търговските и други текущи задължения на Компанията към 31.12.2016 г. са в размер на 56 987 хил. лв. и спрямо началото на годината са намалени с 11 750 хил. лв., (17,1%), основно от намаляване на другите краткосрочни задължения в частта на гаранциите за изпълнение на договори по ОПТ.

Към 30 юни 2016 г. по бюджета на МТИТС са погасени задълженията по безвъзмездно предоставените средства в размер на 35 000 хил. лв. по ПМС №271/06.10.2015 г.

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ приключва 2016 г. със счетоводна загуба в размер на 30 702 хил. лв., преди влияние на данъци и след данъци – загуба в размер на 28 285 хил. лв.

Информация за сключени големи сделки между свързани лица през 2016 г.

Свързаните лица на ДП „НКЖИ“ включват едноличният собственик, асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не се предоставят или получават никакви гаранции.

През 2016 г. извършените сделки, са както следва:

Сделки с дъщерни предприятия

- „ТРЕН“ ЕООД – продажба на услуги за 8 хил. лв. Разпределени дивиденди – 1 633 хил. лв.

Сделки с асоциирани предприятия

• „Фьосталпине ФАЕ София“ ООД – извършени услуги за 2 хил. лв., получени стрелкови части и други услуги за 157 хил. лв. Разпределени дивиденди – 875 хил. лв.

Сделки с други предприятия под общ контрол

• „Холдинг БДЖ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (ползвани площи и др. услуги) за 482 хил. лв., покупки на стоки и услуги (превози и др. услуги) за 64 хил. лв.

• „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи) за 56 900 хил. лв., покупка на стоки и услуги (жп карти и др. услуги) за 7 021 хил. лв.

• „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – продажба на стоки услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи и др. услуги) за 23 663 хил. лв., покупки на стоки и услуги (превози и др. услуги) за 4 693 хил. лв.

• ДП „ТСВ“ – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси и др. услуги) за 367 хил. лв., покупки на стоки и услуги (строителни услуги и ремонти) за 91 хил. лв.

Сделки с ключов управленски персонал

• Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и на Одитния комитет на ДП „НКЖИ“ и Генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, са както следва: заплати и други краткосрочни доходи в размер на 129 хил. лв. и осигуровки в размер на 13 хил. лв.

Значими финансови показатели за дейността на ДП „НКЖИ“

Приходи от продажби – за 2016 г. реализираните приходи са в размер на 139 282 хил. лв. Спрямо 2015 г. се отчита увеличение със 7 398 хил. лв.

Оперативни разходи – за 2016 г. оперативните разходи са в размер на 258 481 хил. лв. Спрямо 2015 г. са увеличени с 10 231 хил. лв.

ЕВИТДА – Оперативната печалба преди лихви, данъци и амортизации е отрицателна величина в размер на 119 199 хил. лв., като в сравнение с 2015 г. нараства с 2 833 хил. лв.

ЕВИТ – Оперативната печалба преди лихви, данъци е отрицателна величина в размер на 258 844 хил. лв., като в сравнение с 2015 г. нараства с 11 473 хил. лв.

Паричен поток – (чиста печалба + амортизации) е в размер на 167 930 хил. лв. и нараства с 15 756 хил. лв. в сравнение с 2015 г.

Собственият капитал намалява от 1 548 788 хил. лв. към 31.12. 2015 г. на 1 511 278 хил. лв. към 31.12.2016 г. Намалението на собственият капитал е вследствие от отчетения негативен финансов резултат за отчетния период и отписани нетекучи активи за сметка на допълнителните резерви.

Таблица 5

	Отчет 2016	Отчет 2015	Абсолютно изменение (2016-2015)	Индекс 2016/2015
Обща ликвидност	2,73	2,11	0,62	1,29
Бърза ликвидност	2,41	1,82	0,59	1,32
Абсолютна ликвидност	1,18	0,59	0,59	2,00
Финансова автономност (коэф. на платежоспособност)	3,25	5,08	-1,83	0,64
Коефициент на задлъжнялост	0,31	0,20	0,11	1,55
Оборот на вземанията от клиенти (пъти)	1,32	1,29	0,03	1,02
Период на събиране на вземанията от клиенти	273 дни	278 дни	-5 дни	0,98
Период на погасяване на задълженията по доставката	15 дни	8 дни	7 дни	1,88
Времетраене на един оборот на материалните запаси	89 дни	88 дни	1 ден	1,01
Брой на оборотите на материалните запаси	4,03	4,10	-0,07	0,98
Заетост на материалните запаси	0,25	0,24	0,01	1,04
Рентабилност на приходите от продажби	-0,23	-0,17	-0,06	1,35
Нетна рентабилност на собствения капитал	-0,018	-0,013	-0,005	1,38
Рентабилност на активите	-0,006	-0,005	-0,001	1,20
Ефективност на разходите от оперативна дейност	0,91	0,93	-0,02	0,98
Ефективност на приходите от оперативна дейност	1,00	1,08	-0,08	0,93
Нетен оборотен капитал	162 839	114 873	47 966	1,42
Зает капитал	4 123 477	3 919 054	204 423	1,05
Дългосрочни пасиви	2 612 199	2 370 266	241 933	1,10
Чиста стойност на активите	1 511 278	1 548 788	-37 510	0,98

Изменението на финансовите показатели на ДП „НКЖИ“ през 2016 г., е както следва:

● **Показателите за ликвидност** за двата периода показват добро равнище на общата, бързата и абсолютната ликвидност. ДП „НКЖИ“ разполага с повече краткотрайни активи, които може да използва за погасяване на текущите си задължения.

● **Показателят за финансова автономност** и за двата периода показва финансова стабилност и относителна независимост по отношение на кредиторите.

● **Показателите за рентабилност** са отрицателни величини, тъй като финансовият резултат и за двете години е загуба.

● **Текущите активи** превишават текущите пасиви и компанията има наличие на оборотен капитал.

● За 2016 г. е **намален периодът на събиране на вземанията от клиенти** с 5 дни, от 278 на 273 дни.

● **Периодът на погасяване на задълженията към доставчици** е увеличен със 7 дена (от 8 на 15 дни). Спрямо 2015 г. задълженията към доставчици са увеличени с 9 996 хил. лв. ДП „НКЖИ“ изпълнява големи инвестиционни проекти, финансирани от ЕСИФ, Механизъм за свързване на Европа, както и инвестиционна програма, финансирана от държавния бюджет. 99,5% от задълженията към доставчици са със срок на възникване до 3 месеца и имат текущ характер.

С оглед недопускане забавяне на плащанията във времето е създадена финансово-оперативна организация за съгласуване нивото на извършена работа и преглед на всички текущи документи.

● При краткотрайните материални активи се отчита **увеличаване на времетраенето на оборота на материалните запаси** с 1 ден от (88 дни на 89 дни).

VIII. БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ДП „НКЖИ“

Очакваното развитие на ДП „НКЖИ“ е основано на приетите от Управителния съвет на Компанията: Бизнес план за 2017 г., Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2017 г., Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2017 – 2021 г.

Очаквано финансово състояние на Компанията за 2017 г.:

● Увеличение на приходите от дейността през 2017 г. спрямо отчетените за 2016 г., вследствие на увеличени приходи от „Финансирания“ главно от „Други финансирания“ и приходи от продажба на нетекущи активи.

● Запазване на размера на приходите от инфраструктурни такси през 2017 г. на нивото на 2016 г. (прогноzirани на база графика за движението на влаковете 2016/2017 г., при запазване на обема на превозите и размера на тарифните ставки за инфраструктурни такси).

● Реализиране на приходи от разпределение на тягова електрическа енергия през 2017 г. в размер на 40 540 хил. лв., при запазване на цената на услугата в размер на 146,73 лв./MWh (без ДДС).

● Увеличение на разходите за дейността, спрямо отчетените за 2016 г. (прогноzirан ръст на разходите за възнаграждения и осигуровки на персонала, и на разходите за амортизации).

● Подобряване на финансовите показатели в т.ч.: по-добро равнище на показателите за ликвидност, на производителността на едно лице.

● Разчетен финансов резултат – счетоводна загуба в размер на 29 500 хил. лв.

Инвестиционната програма, одобрена от Управителния съвет на Компанията, за 2017 г. предвижда разходи общо в размер на 454 864 хил. лв. в т.ч.: финансирани от държавния бюджет – в размер на 105 000 хил. лв. и от ЕСИФ за обекти по ОПТ, ОПТИ и МСЕ – в размер на 349 864 хил. лв.

В изпълнение на чл.25, ал.1 от ЗЖТ държавата участва във финансирането на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура:

● Със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2017 г., обнародван в ДВ, бр. 98 от 9.12.2016 г. и ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнение на ДБ, (ДВ, бр. 104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 105 000 хил. лв. капиталов трансфер и 135 000 хил. лв. субсидия.

IX. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ, СЪГЛАСНО ЧЛ.100 Н ОТ ЗППЦК

Компанията не изготвя и не представя Декларация за корпоративно управление, съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 8, включително и описание на основните характеристики на системата за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане като част от доклада за дейността (чл. 100н, ал. 7, т. 1). Разпоредбата на чл. 100н, ал. 7 и 8 от ЗППЦК се прилага за дружества, чийто ценни книжа се търгуват на регулиран пазар. ДП „НКЖИ“ попада в обхвата на §1д от ДР на ЗППЦК, като търговско дружество с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала, без да е емитент на търгуем ценни книжа.



ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

ДО
СОБСТВЕНИКА НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГР. СОФИЯ

Доклад относно одита на индивидуалния финансов отчет

Квалифицирано мнение

Ние извършихме одит на индивидуалния финансов отчет на ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” („Компанията”), съдържащ счетоводен баланс към 31 декември 2016 г. и отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, отчета за промените в собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към индивидуалния финансов отчет, съдържащи и обобщено оповестяване на съществените счетоводни политики.

По наше мнение, с изключение на ефекта от въпросите, описан в раздела от нашия доклад „База за изразяване на квалифицирано мнение“, приложеният индивидуален финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Компанията към 31 декември 2016 г. и нейните финансови резултати от дейността, и паричните й потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз (ЕС).

База за изразяване на квалифицирано мнение

В счетоводния баланс към 31 декември 2016 година, Компанията представя „Имоти, машини и съоръжения“ с балансова стойност 4,027,530 хил.лв. (2015 г.: 3,856,300 хил.лв.). Както е оповестено в пояснителна бележка 16 „Имоти, машини и съоръжения“ към индивидуалния финансов отчет за годината приключваща на 31 декември 2016 година, Компанията не притежава надлежни документи за собственост за земи с балансова стойност 63,458 хил.лв. и за сгради с балансова стойност 7,050 хил.лв. Компанията поетапно осигурява необходимите документи за собственост. Ние не бяхме в състояние да се убедим в разумна степен на сигурност, и чрез прилагането на допълнителни одиторски процедури, относно правата на собственост на Компанията за тези активи към 31 декември 2016 година.

В Група „Имоти, машини и съоръжения“ в Счетоводния баланс на Компанията към 31 декември 2016 година са включени разходи за придобиване на нетекущи активи с балансова стойност 3,220 хил.лв. Продължителният период на изграждане и недовършване на тези обекти, както и тяхната изложеност на влиянието на външни фактори са индикация, че съществува вероятност възстановимата стойност на тези активи, да е по-ниска от представените им балансови стойности в индивидуалния финансов отчет на Компанията към 31 декември 2016 година.

В Счетоводния баланс към 31 декември 2016 година са представени Търговски и други вземания с балансова стойност 114,993 хил.лв. (пояснителна бележка 21). Вземания с балансова стойност 83,078 хил.лв. са възникнали преди повече от една година (пояснителна бележка 32.2. „Анализ на кредитния риск“), като в тези вземания са включени и вземания от Група „Холдинг Български Държавни Железници“ ЕАД в размер на 79,667 хил.лв. Голямата концентрация, приетото решение за уреждането им по схемата дълг срещу собственост, несигурността относно събираемостта им, увеличението на вземанията с произход над една година, както и липсата на обезценки, поставят под съмнение тяхната възстановима стойност. Ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни доказателства, относно оценката на представяне на тези вземания в индивидуалния финансов отчет на Компанията към 31 декември 2016 година.

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“. Ние сме независими от Компанията в съответствие с Етичния кодекс на професионалните счетоводители на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит (ЗНФО), приложими по отношение на нашия одит на индивидуалния финансов отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФО и Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето квалифицирано мнение.



Съществена несигурност, свързана с предположението за действащо предприятие

Обръщаме внимание на пояснителна бележка 2 „*Основа за изготвяне на индивидуалния финансов отчет*“, където е оповестено, че за 2016 година Компанията отчита загуба от оперативна дейност в размер на 28,285 хил.лв., като натрупаните загуби към 31 декември 2016 година са в размер на 430,493 хил.лв. Както е оповестено в пояснителна бележка 2 „*Основа за изготвяне на индивидуалния финансов отчет*“ посочените обстоятелства и факти, са индикатор, че е налице съществена несигурност, която би могла да породите значителни съмнения относно способността на Компанията да продължи своята дейност като действащо предприятие, без подкрепата на държавата собственик и правителството на Република България под формата на субсидии, държавни гаранции и други източници на финансиране.

Друга информация, различна от индивидуалния финансов отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, изготвен от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва индивидуалния финансов отчет и нашия одиторски доклад върху него, която получихме преди датата на нашия одиторски доклад.

Нашето мнение относно индивидуалния финансов отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на индивидуалния финансов отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с индивидуалния финансов отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Както е описано в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ по-горе, Компанията е представила в индивидуалния финансов отчет към 31 декември 2016 г. Нетекущи активи, без необходимите документи за права на собственост, Разходи за придобиване на нетекущи активи, за които е възможно да са необходими корекции на балансовите им стойности, предвид обездвижеността им, както и Търговски и други вземания с вероятна несъбираемост. Ние достигнахме до заключението, че в другата информация се съдържа докладване за тези статии, ефектите от които в случай на корекции на балансовите им стойности биха повлияли върху финансовите показатели и съпътстващите оповестявания, включени в другата информация.

Отговорности на ръководството и лицата, натоварени с общо управление за индивидуалния финансов отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този индивидуален финансов отчет в съответствие с МСФО, приложими в ЕС и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на индивидуални финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изготвяне на индивидуалния финансов отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Компанията или да преустанови дейността ѝ, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с общо управление (Одитен комитет на Компанията), носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Компанията.

Отговорности на одитора за одита на индивидуалния финансов отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали индивидуалният финансов отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този индивидуален финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания в индивидуалния финансов отчет, независимо дали дължащи се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления



за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол;

- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Компанията;
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството;
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Компанията да преустанови функционирането си като действащо предприятие;
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на лицата, натоварени с общо управление, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.



Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

Допълнителни въпроси, които поставят за докладване Законът за счетоводството и Законът за публичното предлагане на ценни книжа

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискваните по МОС, съгласно Указанията на професионалната организация на дипломираните експерт-счетоводители и регистрираните одитори в България – Институт на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС), издадени на 29.11.2016 г. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становища относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството и в Закона за публичното предлагане на ценни книжа (чл. 100н, ал. 10 от ЗППЦК във връзка с чл. 100н, ал. 8, т. 3 и 4 от ЗППЦК), приложими в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- а) Информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, съответства на индивидуалния финансов отчет, върху който сме изразили квалифицирано мнение в „Доклад относно одита на индивидуалния финансов отчет“ по-горе.
- б) Докладът за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството и на чл. 100(н), ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа. Както е оповестено в точка IX. Допълнителни изисквания за разкриване на информация по чл.100н от ЗППЦК от Доклада за дейността Компанията, декларация за корпоративно управление не се представя.

София,
12 Април 2017 г.

„АБВП-ОДИТ СТАНДАРТ“ ООД
Одиторско дружество

Управител
Севдалина Паскалева

Регистриран одитор, отговорен за одита
Севдалина Паскалева



**Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход
 за годината, завършваща на 31 декември**

<i>В хиляди лева</i>	Бележки	2016	2015
Приходи от инфраструктурни такси	5	54 746	56 271
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	6	38 709	40 425
Приходи от правителствени дарения	7	225 385	220 334
Приходи от други услуги	8	10 399	10 544
Други приходи	9	16 001	11 158
		<u>345 240</u>	<u>338 732</u>
Капитализирани разходи		17 021	10 418
Промени в материалните запаси и незавършеното производство		681	583
Печалба/(Загуба) от продажба на нетекущи активи	10	1 812	2 670
Разходи за материали	11	(42 885)	(38 364)
Разходи за външни услуги	12	(37 764)	(33 392)
Разходи за амортизация	16, 17, 18	(139 645)	(131 005)
Разходи за персонала	14.1	(156 842)	(151 211)
Други разходи за дейността	13	(19 411)	(23 744)
Себестойност на продадени материали		(1 666)	(1 724)
Загуба от оперативна дейност		<u>(33 459)</u>	<u>(27 037)</u>
Финансови приходи	15	3 026	2 593
Финансови разходи	15	(269)	(348)
Загуба от дейността преди данъци		<u>(30 702)</u>	<u>(24 792)</u>
(Разход за) /Икономия от данък върху дохода	24	2 417	3 623
В т.ч. Текущ разход за данък		(1 090)	(2 118)
В т.ч. От отсрочени данъци		3 507	5 741
Загуба от дейността след данъци		<u>(28 285)</u>	<u>(21 169)</u>
Друг всеобхватен доход:			
Преценка на нефинансови активи		(7 547)	(9 005)
От преценки на план с дефинирани доходи		(1 408)	(1 268)
Данък върху дохода, отнасящ се до компоненти, които не се реклафицират в печалбата или загубата		755	901
Друг всеобхватен доход за годината, нетно от данъци		(8 200)	(9 372)
Общ всеобхватен доход		<u>(36 485)</u>	<u>(30 541)</u>

Отчетът за всеобхватния доход следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от индивидуалния финансов отчет, представени на страници от 5 до 38.

Генерален директор

инж. Красимир Папукчийски

и.о. Главен счетоводител и Съставител:

Лидия Давидова

Дата на съставяне: 31 март 2017 г.

Финансов отчет, върху който е издаден одиторски доклад на: 12/04/2017г

Одиторско дружество

„АБВП-ОДИТ СТАНДАРТ“ ООД

Управител

Севдалина Паскалева

Регистриран одитор, отговорен за одита

Севдалина Паскалева



Счетоводен баланс за годината, завършваща на 31 декември 2016

В хиляди лева

Активи	Бележки	2016	2015
Нетекущи активи			
Имоти, машини, съоръжения и оборудване			
Инвестиционни имоти	16	4 027 530	3 856 300
Нематериални активи	17	5 660	6 057
Инвестиции в асоциирани предприятия	18	842	1 586
Финансови активи на разположение за продажба	19	2 888	2 888
Общо нетекущи активи		<u>4 036 920</u>	<u>3 866 831</u>
Материални запаси	20	30 160	30 186
Търговски и други вземания	21	114 993	128 249
Вземания във връзка с данък върху дохода		780	1 415
Пари и парични еквиваленти	22	111 172	61 725
Общо текущи активи		<u>257 105</u>	<u>221 575</u>
Общо активи		<u><u>4 294 025</u></u>	<u><u>4 088 406</u></u>
Собствен капитал			
Основен капитал			
Допълнителни резерви		100 000	100 000
Преоценъчен резерв		367 457	368 482
Натрупана загуба	23.3	1 474 314	1 489 558
Общо собствен капитал		<u>(430 493)</u>	<u>(409 252)</u>
		1 511 278	1 548 788
Нетекущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	27	2 240 609	2 170 434
Временна финансова помощ	26	248 000	75 000
Търговски и други задължения	29	3 536	1 878
Задължения за обезщетения при пенсиониране	14.2	10 882	9 520
Отсрочени данъчни пасиви	25.1	109 172	113 434
Общо нетекущи пасиви		<u>2 612 199</u>	<u>2 370 266</u>
Текущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	27	75 927	63 830
Временна финансова помощ	26	35 000	35 000
Търговски и други задължения	29	56 987	68 737
Задължения за обезщетения при пенсиониране	14.2	2 634	1 785
Общо текущи пасиви		<u>170 548</u>	<u>169 352</u>
Общо пасиви		<u>2 782 747</u>	<u>2 539 618</u>
Общо собствен капитал и пасиви		<u><u>4 294 025</u></u>	<u><u>4 088 406</u></u>

Отчетът за всеобхватния доход следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от индивидуалния финансов отчет, представени на страници от 5 до 38.

Генерален директор

инж. Красимир Папукчийски

Дата на съставяне: 31 март 2017 г.

Финансов отчет, върху който е издаден одиторски доклад на:

Одиторско дружество

„АБВП-ОДИТ СТАНДАРТ“ ООД

Управител

Севдалина Паскалева

и.д. Главен счетоводител и Съставител:

Лидия Давидова

Регистриран одитор, отговорен за одита

Севдалина Паскалева



**Отчет за паричните потоци
за годината, завършваща на 31 декември 2016**

В хиляди лева

	Бележки	2016	2015
Оперативна дейност			
Постъпления от търговски контрагенти		151 634	144 709
Плащания към търговски контрагенти		(130 667)	(109 024)
Парични потоци, свързани с персонала		(155 983)	(151 502)
Получени/(Платени) лихви и такси, свързани с оперативна дейност		480	261
Платен данък върху доходите		(1 948)	(2 837)
Други парични потоци от оперативна дейност		52 277	56 875
Нетни парични потоци от оперативна дейност		(84 207)	(61 518)
Инвестиционна дейност			
Придобиване на имоти, машини и съоръжения		(350 325)	(426 769)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения		2 467	3 023
Получени дивиденди		2 508	2 270
Възстановени средства по оперативни програми		(14 893)	-
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност		(360 243)	(421 476)
Финансова дейност			
Финансирания и субсидии		320 901	399 710
Плащания по заеми		-	(7 065)
Получена временна финансова помощ		208 000	110 000
Възстановена временна финансова помощ		(35 000)	-
Плащания на лихви по заеми		-	(2)
Нетни парични потоци от финансова дейност		493 901	502 643
Блокирани парични средства в КТБ АД		-	-
Нетно увеличение/(намаление) на пари и парични еквиваленти		49 451	19 649
Пари и парични еквиваленти към 1 януари		61 725	42 078
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти		(4)	(2)
Пари и парични еквиваленти към 31 декември		111 172	61 725

Отчетът за всеобхватния доход следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от индивидуалния финансов отчет, представени на страници от 5 до 38.

Генерален директор

инж. Красимир Папукчийски

Дата на съставяне: 31 март 2017 г.

и.о. Главен счетоводител и Съставител:

Лидия Давидова

Финансов отчет, върху който е издаден одиторски доклад на:

Управител

Севдалина Паскалева

Регистриран одитор, отговорен за одита

Севдалина Паскалева



Бележки към индивидуалния финансов отчет

1. Правен статут и предмет на дейност

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“ или „Компанията“) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 година и е регистрирана с решение на Софийски градски съд № 1 от 15 януари 2002 година, вписана в регистъра II под № 948, том 18, стр.32 по фд № 23/2002 г. Седалището и адресът на управление на Компанията са: Република България, гр. София, община Сердика, бул. Княгиня Мария Луиза №110.

Компанията е създадена при преобразуване на Национална компания „БДЖ“ (НК „БДЖ“) чрез отделение, считано от 1 януари 2002 г. ДП „НКЖИ“ е правопреемник на отделените активи и пасиви от НК „БДЖ“ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Органи на управление на Компанията са: Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Управителен съвет и Генерален директор.

Управителният съвет на ДП „НКЖИ“ е в състав:

- За периода от 01.01.2016 г. до 20.04.2016 г.: Димитър Стоянов Савов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев.
- За периода от 21.04.2016 г. до 26.01.2017 г.: Христо Владимиров Алексиев – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев.
- От 10.02.2017 г.: Иван Василев Марков – председател и членове: Димитър Стоянов Савов и Красимир Христов Папукчийски.

Компанията се управлява и представлява от Генерален директор:

- За периода от 01.01.2016 г. – 08.02.2017 г.: Милчо Алексиев Ламбрев
- За периода от 08.02.2017 г.: Красимир Христов Папукчийски, назначен със заповед №ПД-38/08.02.2017 г. на МТИТС. Промените са вписани в Търговския регистър на 16.02.2017 г.

Одитния комитет, назначен със заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е в състав:

- За периода от 01.01.2016 г. до 12.10.2016 г.: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Жена Христова Желева.
- За периода от 13.10.2016 г. до 31.12.2016 г.: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Люба Илиева Янкова.

ДП „НКЖИ“ има следната структура на административно-стопанските териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена:

в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 4 звена: в София, Враца, Горна Оряховица и Пловдив, Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК).

ДП „НКЖИ“ осигурява използването на железопътната инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия и управлява влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност. За целта Компанията извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; приема всички заявки за превоз от превозвачите и разработва графичите за движение на влаковете, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерския съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. На основание лиценз за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт № Л-327-19, издаден от ДКЕВР (преименувана на КЕВР) от 17.05.2010 г., като от 01.01.2013 г. Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) разпределя тягова ел. енергия на жп превозвачи.

ДП „НКЖИ“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД с капитал 5 хил. лв. и с предмет на дейност: търговия с електрическа енергия.

2. Основа за изготвяне на индивидуалния финансов отчет

Финансовият отчет на Компанията е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (МСФО, приети от ЕС). По смисъла на параграф 1, точка 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството, приложим в България, терминът „МСФО, приети от ЕС“ представляват Международните счетоводни стандарти (МСС), приети в съответствие с Регламент (ЕО) 1606/2002 на Европейския парламент и на Съвета.

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Компанията. Всички суми са представени в хиляди лева (включително сравнителната информация за 2015 г.), освен ако не е посочено друго.

Този финансов отчет е индивидуален. Компанията съставя и консолидиран финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС). В консолидирания финансов отчет инвестициите в дъщерни предприятия са отчетени и оповестени в съответствие с МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

Компанията отчита загуба от дейността си преди данъци за 2016 г. в размер на 30 702 хил. лв., като натрупаните непокрити загуби към 31 декември 2016 г. са 430 493 хил. лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породи съществено съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата от страна на държавата собственик на Компанията, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

Отговорности на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на ДП „НКЖИ“ към края на годината, финансовото представяне и паричните потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2016 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

3. Промени в счетоводната политика в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2016 г.

Компанията прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Компанията и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2016 г.:

МСФО 11 „Съвместни ангажименти“ (изменен) – Придобиване на дял в съвместна дейност, в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС

Това изменение дава насоки относно подходящото счетоводно третиране на придобиването на дял в съвместна дейност, която представлява бизнес. Измененията в стандарта не водят до ефекти във финансовите отчети на Компанията.

МСС 1 „Представяне на финансови отчети“ (изменен) – Оповестявания, в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС

Тези изменения са част от инициативата на СМСС за подобряване на представянето и оповестяването във финансовите отчети. Те изясняват указанията в МСС 1, относно същественост, обобщаване, представянето на междинни съборове, структурата на финансовите отчети и оповестяване на счетоводната политика.

МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС

Тези изменения поясняват, че използването на методи за изчисляване на амортизации, базирани на приходи, не е подходящо, тъй като приходите, генерирани от определена дейност с дълготрайни материални или нематериални активи, не отразяват използването на икономическите ползи, които се очакват от активите. Измененията в стандарта не водят до ефекти върху финансовото състояние или финансовия резултат на Компанията.

МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 41 „Земеделие“ (изменени) – Плодоносни растения, в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС

Тези изменения засягат финансовото отчитане на плодоносни растения като лозя, каучукови дървета и маслодайни палми. Плодоносните растения следва да се третират като имоти, машини и съоръжения, тъй като техните процеси са подобни на производство. Вследствие на това те се включват съгласно тези изменения в обхвата на МСС 16 вместо в обхвата на МСС 41. Отглеждането на плодоносни растения остава в обхвата на МСС 41. Стандартът не е приложим за дейността на Компанията.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (изменен), в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС

Това изменение позволява на дружествата да използват метода на собствения капитал при отчитането на инвестиции в дъщерни предприятия, съвместни и асоциирани предприятия в техните индивидуални финансови отчети.

Годишни подобрения 2014 г. в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС

Тези изменения засягат четири стандарта:

- МСФО 5 „Нетекущи активи, държани за продажба, и преустановени дейности“ относно методи на отписване;
- МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестяване“ относно договори за услуги;
- МСС 19 „Доходи на наети лица“ относно дисконтови проценти;
- МСС 34 „Междинно финансово отчитане“ относно оповестяване на информация.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Компанията

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за отчетния период, започващ на 1 януари 2016 г., и не са били приложени на по-ранна дата от Компанията. Информация за тези стандарти и изменения, които се очаква да имат ефект върху финансовия отчет на Компанията:

МСФО 2 „Плащане на базата на акции“ (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Изменението пояснява базата за оценяване на сделки на базата на акции, уреждани с парични средства и чрез издаване на инструменти на собствения капитал, както и счетоводното отчитане на промени на възнаграждението от предоставяне на парични средства в издаване на инструменти на собствения капитал. Стандартът не е приложим за дейността на Компанията.

МСФО 4 „Застрахователни договори“ (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Тези изменения са във връзка с прилагането на МСФО 9 „Финансови инструменти“ Стандартът не е приложим за дейността на Компанията.

МСФО 9 „Финансови инструменти“ в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Съветът по международни счетоводни стандарти (СМСС) издаде МСФО 9 „Финансови инструменти“, като финализира проекта за замяна на МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“. Новият стандарт въвежда значителни промени в класификацията и оценяването на финансови активи и нов модел на очакваната загуба за обезценка на финансови активи. МСФО 9 включва и ново ръководство за отчитане на хеджирането. Ръководството на Компанията е в процес на оценка на ефектите от промените.

МСФО 9 „Финансови инструменти“ (изменен) – Отчитане на хеджирането, в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Измененията водят до съществена промяна в отчитането на хеджирането, която позволява на дружествата да отразяват техните дейности по-добре във финансовите отчети във връзка с управлението на риска.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ (изменени), датата на влизане в сила още не е определена, все още не са приети от ЕС

Тези изменения са в резултат на несъответствието между изискванията на МСФО 10 и МСС 28 относно третирането на продажба или апортна вноска на активи между инвеститора и асоциираното предприятие или съвместното предприятие. Вследствие на тези изменения

когато сделката включва бизнес независимо дали бизнесът е отделен в дъщерно предприятие се признава печалба или загуба в пълен размер. Частична печалба или загуба се признава, само когато сделката включва активи, които не представляват бизнес, дори и тези активи да са собственост на дъщерно предприятие.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“, МСФО 12 „Оповестяване на дялови участия в други предприятия“ и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ – Инвестиционни дружества (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения поясняват прилагането на изключенията, относно консолидация на финансовите отчети на инвестиционни дружества и техни дъщерни предприятия. Изключенията важат за и междинни предприятия майки, които са дъщерни на инвестиционни дружества. Изключенията се прилагат в случай, че инвестиционните дружества майки оценяват дъщерните си предприятия по справедлива стойност, а междинното предприятие майка е задължено да изпълни критериите в МСФО 10.

МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени“ в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 14 позволява на дружества, прилагащи за първи път МСФО, да продължат признаването на суми, свързани с регулирани цени в съответствие с изискванията на тяхната предишна счетоводна база, когато прилагат МСФО. Стандартът не е приложен за дейността на Компанията.

МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти“ в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 15 заменя МСС 18 „Приходи“, МСС 11 „Договори за строителство“ и свързани с тях разяснения и въвежда нов модел за признаване на приходите на базата на контрол. Този стандарт променя правилата за определяне и признаване на приходите и разширява и подобрява на оповестяванията относно приходите. МСФО 15 се базира на основен принцип, който изисква дружеството да признава приход по начин, който отразява прехвърлянето на стоки или предоставянето на услуги на клиентите и в размер, който отразява очакваното възнаграждение, което дружеството ще получи в замяна на тези стоки или услуги. Допуска се по-ранното прилагане на стандарта, като дружествата, които следва да го прилагат отразяват промените, както следва:

- ретроспективно за всеки представен предходен период;
или
- ретроспективно като кумулативният ефект от първоначалното признаване се отразява в текущия период.

МСФО 15 не дава насоки как счетоводно да се третират обременяващи договори. Такива договори следва да се отчитат съгласно МСС 37 “Провизии, условни пасиви и условни активи”. Ръководството на Компанията все още е в процес на оценяване на възможните ефекти от прилагането на този нов стандарт.

МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти“ (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Тези изменения са свързани с указания за идентифициране на задължения за изпълнение, за отчитане на лицензи за интелектуална собственост и за преценка за страната на договора: собственик или за агент, от което произтича и начина на представяне: брутно или нетно представяне на приходите. Ръководството на Компанията е в процес на оценка на възможните ефекти от прилагането на измененията на този нов стандарт.

МСФО 16 „Лизинги“ в сила от 1 януари 2019 г., все още не е приет от ЕС

Този стандарт заменя МСС 17 и въвежда значителни промени в отчитането на лизинговите договори от страна на лизингополучателите. Съгласно МСС 17 от лизингополучателите се

изискваше да направят разграничение между финансов лизинг и оперативен лизинг. МСФО 16 изисква лизингополучателите да признават лизингово задължение, отразяващо бъдещите лизингови плащания, и „правото за ползване на актив“ за почти всички лизингови договори. Право на избор е възможен за някои краткосрочни лизинги и лизинги на активи с ниски стойности, като това изключение може да бъде приложено само от лизингополучателите. Счетоводното отчитане от страна на лизингодателите остава без промени.

Ръководството на Компанията все още е в процес на оценяване на възможните ефекти от прилагането на този нов стандарт.

МСС 7 „Отчети за паричните потоци“ (изменен) в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС

Тези изменения изискват допълнително оповестяване, което ще позволи на ползвателите на финансови отчети да оценят промените в задължения, произтичащи от финансовата дейност.

МСС 12 „Данъци върху дохода“ (изменен) в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС

Тези изменения са във връзка с признаването на отсрочени данъчни активи за неизползвани загуби и поясняват как да се отчитат счетоводно отсрочени данъчни активи относно дългови инструменти, оценявани по справедлива стойност.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети“ (ревизиран 2007 г.). Компанията прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В счетоводния баланс се представят два сравнителни периода, когато Компанията:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
 - б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
 - в) прекласифицира позиции във финансовия отчет,
- и това има съществен ефект върху информацията в счетоводния баланс към началото на предходния период.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Компанията. Контролът върху дъщерните предприятия на Компанията е налице, когато Компанията е изложена на, или има права върху, променливата възвръщаемост от нейното участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. В индивидуалния финансов отчет на Компанията инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойността метод.

Компанията признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

4.4. Инвестиции в асоциирани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Компанията е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. Инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойността метод.

Компанията признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

4.5. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Компанията по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката. Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.6. Приходи

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси, продажба на материали и предоставяне на услуги.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени работи, направени от Компанията.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;

- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Компанията, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

4.6.1. Инфраструктурни такси

Приходи от инфраструктурни такси се признават месечно, на база график на железопътното движение – заети железопътни линии, и влакове в движение на база отчет за движещите се и обслужени от железопътната инфраструктура влакове.

4.6.2. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия от превозвачи, отчетено по електромери с протоколи по цена, утвърдени с Решение на КЕВР .

4.6.3. Предоставяне на услуги

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора.

4.6.4. Продажба на материали

Продажбата на материали включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Компанията е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение.

Сумата на получената продажна цена съгласно договора за продажба на материали (скрап) се разсрочва и се признава като приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. Този отсрочен приход се включва в счетоводния баланс на ред „Търговски и други задължения“.

4.6.5. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

4.7. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

4.8. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за

периода, в който са възникнали, в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

4.9. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията включват земи, сгради и съоръжения, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В имоти, машини и съоръжения са включени разходи за придобиване на нетекущи активи и предоставени аванси на изпълнители по договори за придобиване на нетекущи активи. Стойността на разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общопроизводствените разходи.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята върху която са изградени, или която е предназначена за изграждането им са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от имоти, машини, съоръжения и оборудване съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те са отчетени като отделни нетекущи активи.

За придобитите активи след 01.01.2008 година Компанията прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Компанията да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Последващото оценяване на земи, сгради и съоръжения се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се представят в собствения капитал като преоценен резерв, ако не се предхождат от признати преди това разходи за обезценка. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Към 01.01.2012 г. е извършена преоценка на земи, сгради и съоръжения на Компанията от лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Използвани са следните методи за оценка:

-методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на

изхбяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване;

-методът на ликвидационната стойност за определяне на остатъчната стойност на активите;
-методът на пазарна оценка, която е коригирана с пазарни множители, предвид специфичното им предназначение и местоположение и факта, че имотите на Компанията са публична държавна собственост.

Амортизацията се признава в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход по линейния метод за периода на полезния живот на имотите, машините и съоръженията. Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения не се амортизират. Оцененият полезен живот е както следва:

• сгради	15 - 50 години
• съоръжения	10 – 30 години
• машини и оборудване	5 – 15 години
• транспортни средства	5 – 8 години
• стопански инвентар	3 – 7 години
• компютърен и комуникационен хардуер	3 години

Активите се амортизират от деня, следващ датата когато са въведени в употреба.

Материали, резервните части и материалите втора употреба, които се очаква да бъдат използвани повече от един отчетен период, се класифицират в рамките на имоти, машини и съоръжения и не се амортизират, докато не бъдат въведени в експлоатация.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба/(Загуба) от продажба на нетекущи активи”.

4.10. Нематериални активи

Нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато

тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • софтуер | 2 години |
| • други нематериални активи | 7 години |

За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Компанията прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

4.11. Отчитане на лизинговите договори

Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи по линейния метод за срока на споразумението. Разходите, свързани с оперативния лизинг, напр. разходи за поддръжка и застраховки, се признават в печалбата или загубата в момента на възникването им.

Активите, отдадени по оперативни лизингови договори, се представят в счетоводния баланс на Компанията и се амортизират в съответствие с амортизационната политика, възприета по отношение на подобни активи на Компанията, и изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ или МСС 38 „Нематериални активи“. Доходът от оперативни лизингови договори се признава директно като приход в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния отчетен период.

4.12. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Компанията дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други – на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Компанията, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи.

Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Компанията.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Компанията ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13. Инвестиционни имоти

Компанията отчита като инвестиционни имоти земя и/или сгради, които се държат за получаване на приходи от наем и/или за увеличение на капитала, по модела на цената на придобиване.

Инвестиционните имоти се оценяват първоначално по себестойност, включваща покупната цена и всички разходи, които са пряко свързани с инвестиционния имот, например хонорари за правни услуги, данъци по прехвърляне на имота и други разходи по сделката.

След първоначалното им признаване инвестиционните имоти се отчитат по тяхната себестойност, намалена с всички натрупани амортизации и загуби от обезценка.

Последващите разходи, свързани с инвестиционни имоти, които вече са признати във финансовия отчет на Компанията, се прибавят към балансовата стойност на имотите, когато е вероятно Компанията да получи бъдещи икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената стойност на съществуващите инвестиционни имоти. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, в който са възникнали.

Компанията отписва инвестиционните си имоти при продажбата им или при трайното им изваждане от употреба, в случай че не се очакват никакви икономически изгоди от тяхното освобождаване. Печалбите или загубите, възникващи от изваждането им от употреба или тяхната продажба, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход и се определят като разлика между нетните постъпления от освобождаването на актива и балансовата му стойност.

Амортизацията на инвестиционните имоти се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на сградите.

Приходите от наем и оперативните разходи, свързани с инвестиционни имоти, се представят в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход съответно на ред „Други приходи“ и ред „Други разходи“, и се признават, както е описано в бележки 4.6 и 4.7.

4.14. Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Компанията стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансов актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

При първоначално признаване на финансов актив и финансов пасив Компанията оценява същите по справедлива стойност плюс разходите по транзакцията с изключение на финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се признават първоначално по справедлива стойност.

Финансовите активи се признават на датата на сделката. Финансовите активи и финансовите пасиви се оценяват последващо, както е посочено по-долу.

4.14.1. Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, се класифицират в следните категории:

- кредити и вземания;
- финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- инвестиции, държани до падеж;
- финансови активи на разположение за продажба.

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, за която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в другия всеобхватен доход. Всички финансови активи с изключение на тези, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, подлежат на тест за обезценка към датата на финансовия отчет. Финансовите активи се обезценяват, когато съществуват обективни доказателства за това. Прилагат се различни критерии за определяне на загубата от обезценка в зависимост от категорията на финансовите активи, както е описано по-долу.

Всички приходи и разходи, свързани с притежаването на финансови инструменти, се отразяват в печалбата или загубата при получаването им, независимо от това как се оценява балансовата стойност на финансовия актив, за който се отнасят, и се представят в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“ или ред „Финансови приходи“, с изключение на загубата от обезценка на търговски вземания, която се представя на ред „Други разходи“.

Компанията притежава финансови активи от следните категории:

Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Компанията, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, намалена с размера на обезценката. Всяка промяна в стойността им се

отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от други вземания на Компанията спадат към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка поотделно, когато са просрочени към датата на финансовия отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят на база на опита в зависимост от индустрията и региона на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група. Загубата от обезценка на търговските вземания се представя в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други разходи“.

4.14.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Компанията са заеми, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи“ или „Финансови приходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизируема стойност, като се използва методът на ефективната лихва, с изключение на финансови инструменти, държани за търгуване или определени за оценяване по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се оценяват по справедлива стойност с отчитане на промените в печалбата или загубата.

Съгласно ПМС №271 от 06.10.2015 г. и ПМС №62 от 25.03.2016 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ като бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и за целите за довършване на железопътни инфраструктурни проекти са предоставени средства, като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

Задължения за дивиденди се признават, когато дивидентите са одобрени с решение на едноличния собственик.

4.15. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализируема стойност. Сумата на всяка обезценка на

материалните запаси до нетната им реализируема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализируема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализируема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализируема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Нетната реализируема стойност на материалите втора употреба се изчислява на базага на тяхната стойност на скрап.

Компанията определя разходите за материални запаси, като използва метода на конкретната идентификация на стойността на материалните запаси за значими резервни части и материали и по метода на средно претеглената стойност на ниво участък за другите незначими материали.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.16. Данък върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базирано на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че същите са влезли в сила или е сигурно, че ще бъдат в сила, към края на отчетния период. Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за

възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи (бел. 4.22.1).

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Компанията има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.17. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки и краткосрочни депозити, които са лесно обръщаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността си.

4.18. Основен капитал и резерви

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията като правоприменик на Национална компания „Български държавни железници“ и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Другите резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“ съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати на едноличния собственик.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на активи от имоти, машини и съоръжения към датата на преоценка.

Непокритата загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции с едноличния собственик на Компанията са представени отделно в отчета за промените в собствения капитал.

4.19. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Компанията отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват заплати и социални осигуровки.

Компанията дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Компанията внася фиксирани вноски в държавни планове. Компанията няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксирани вноски. Компанията плаща фиксирани вноски за пенсионни осигуровки по държавни програми във връзка с планове с дефинирани вноски. Вноските по плановете се признават за разход в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Компанията.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор (КТД) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като работникът или служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Компанията е задължена да му изплати обезщетение в размер на двукратния размер на брутното месечно трудово възнаграждение. В случай че работникът или служителят е работил в Компанията или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на шесткратния размер на брутното му месечно трудово възнаграждение.

Компанията е начислила правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица“ на база на прогнозираните плащания за следващите десет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови държавни ценни книжа. Задължението, признато в счетоводния баланс относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Компанията оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер. За целта се използва кредитния метод на прогнозираните единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Всички актюерски печалби или загуби се признават в другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, свързани с разходи за пенсионни възнаграждения на служителите, са включени в „Разходи за персонала“.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Търговски и други задължения“ по недисконтирана стойност, която Компанията очаква да изплати.

4.20. Безвъзмездни средства, предоставени от държавата

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определянето за правителствени дарения съгласно МСС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на държавни помощи“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни. Безвъзмездни средства, предоставени от международни институции, включват безвъзмездни средства, предоставени от Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР), Кохезионен фонд и други Европейски фондове, чрез Оперативни програми. Компанията отчита получените средства от Европейски фондове за придобиване на нетекущи активи по проекти, изпълнявани и финансирани чрез Оперативна програма „Транспорт“ и други програми.

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с нетекущи активи, същите се представят като приходи за бъдещи периоди и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като текущ приход систематично и рационално за срока на полезния живот на активите, за които са предоставени.

4.21. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават, само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Компанията е сигурна, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия. Разходите за провизии се представят в отчета за всеобхватния доход, нетно от сумата на възстановените разходи.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.22. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Компанията, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в бележка 4.23.

4.22.1. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.23. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и могат да не съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.23.1. Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата

стойност на тези парични потоци (бележка 4.12). При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Компанията през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

4.23.2. Обезценка на финансови активи

Компанията използва корективна сметка за отчитане на провизията за обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази провизия на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата. Към 31 декември 2016 г. най-добрата преценка на ръководството за обезценка на вземанията възлиза на 8 211 хил. лв. (2015 г.: 6 176 хил. лв.). Допълнителна информация е предоставена в бележки 21 и 32.2.

4.23.3. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период. Към 31 декември 2016 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Компанията. Балансовата стойност на активите е анализирана в бележки 16, 17 и 18. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване.

4.23.4. Материални запаси

Материалните запаси с балансова стойност 30 160 хил. лв. към 31 декември 2016 г. (2015 г.: 30 186 хил. лв.) се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализируема стойност. При определяне на нетната реализируема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

4.23.5. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно с помощта на независим актюер задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценката на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 13 516 хил. лв. (2015 г.: 11 305 хил. лв.) се базира на статистически показатели за инфлация, текучество на персонала и смъртност. Друг фактор, който оказва влияние, са предвидените от Компанията бъдещи увеличения на заплатите. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която ще бъдат изплащани дефинираните доходи и които са с падеж, съответстващ приблизително на падежа на съответните пенсионни задължения.

4.23.6. Провизии

Компанията е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Компанията не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

4.23.7. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти и нефинансови активи

Компанията определя справедливата стойност на финансовите инструменти и нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Справедливата стойност на финансовите инструменти, които се търгуват активно на организирани финансови пазари, се определя на база на котираните цени „купува“ в края на последния работен ден на отчетния период. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на финансови инструменти и нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден финансов инструмент или нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период.

Компанията отчита последващо основни групи имоти, машини и съоръжения по преоценена стойност, като използва доклади на независими външни оценители за определяне на справедливата им стойност. Подробна информация относно преоценката, използваните оценителски методи, допускания и преценки при определяне на справедливата стойност е представена в пояснение 16 „Имоти, машини и съоръжения“.

Ръководството счита, че справедливите стойности на имоти, машини и съоръжения, както и на финансовите инструменти, включващи пари и парични еквиваленти, търговски и други вземания, получени заеми, търговски и други задължения и други финансови активи, не се отличават от техните балансови стойности, особено ако те са с краткосрочен характер или приложимите лихвени проценти се променят според пазарните условия.

5. Приходи от инфраструктурни такси

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Приходи от преминаване	53 942	55 531
Приходи от заявен и неизползван капацитет	804	740
Общо:	<u>54 746</u>	<u>56 271</u>

Най-значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата на „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД 76,01%, в това число: „БДЖ-ПП“ ЕООД 53,17%; „БДЖ-ТП“ ЕООД 22,84 %. Голям дял от другите превозвачи имат „БЖК“ АД 10,08 % и „Ди Би Карго България“ ЕООД 6,10 %.

6. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	38 709	40 425
Общо:	<u>38 709</u>	<u>40 425</u>

През 2010 г. лицензиращият орган „Държавна комисия за енергийно и водно регулиране“, преименувана на „Комисия за енергийно и водно регулиране“ издаде на ДП „НКЖИ“ лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества „НЕК“ ЕАД и „ЕСО“ ЕАД. По този начин от 01.01.2013 г. ДП „НКЖИ“ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ съгласно издадената Лицензия №Л-327-19/17.05.2010 г.

7. Приходи от безвъзмездни средства, предоставени от държавата

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Финансирания, свързани с покриване на разходи	159 132	162 768
Финансирания, свързани с нетекущи активи	64 414	56 736
Финансирания, свързани с текущи активи	1 839	830
Общо:	<u>225 385</u>	<u>220 334</u>

Приходите, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на нетекущите активи. Приходите, свързани с текущи активи и разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, са признати изцяло на приход през отчетния период.

8. Други приходи

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Приходи от ремонтни дейности и услуги	4 394	4 877
Приходи от предоставени съоръжения	3 627	3 280
Приходи от кантарни участъци	681	892
Приходи от съхранение на ВВЗ	662	551
Приходи от дезинфекционни станции	606	322
Други приходи	429	622
Общо:	<u>10 399</u>	<u>10 544</u>

Другите приходи през 2016 включват: приходи от обслужване на електросъоръжения 208 хил. лв. (2015 г.: 241 хил. лв.) и други.

9. Други приходи

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Приходи от заведени материали от брак/втора употреба	5 019	4 111
Приходи от глоби и неустойки	4 131	1 368
Приходи от ликвидация на ДМА	2 444	37
Приходи от продажба на материалните запаси	1 764	3 058
Наем на сгради, машини, съоръжения и оборудване	1 958	2 121
Други приходи	685	463
Общо:	<u>16 001</u>	<u>11 158</u>

10. Печалба/(Загуба) от продажба на нетекущи активи

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Приходи от продажба	2 406	3 068
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(594)	(398)
Печалба от продажба на нетекущи активи	<u>1 812</u>	<u>2 670</u>

11. Разходи за материали

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Материали и резервни части	(28 742)	(22 949)
Електроенергия	(9 632)	(10 813)
Гориво	(4 336)	(4 445)
Топлоенергия	(175)	(157)
Общо:	<u>(42 885)</u>	<u>(38 364)</u>

12. Разходи за външни услуги

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Ремонти и текущо поддържане на ЖИ	(10 331)	(11 947)
Транспортни услуги и карти	(8 319)	(7 198)
Охрана	(4 162)	(3 290)
Застраховки	(3 707)	(3 793)
Методика за изчисление на инфраструктурни такси	(2 922)	-
Почистване	(2 447)	(2 415)
Данък сгради, такса смет и други	(1 219)	(1 175)
Такси	(665)	(585)
Граждански договори	(563)	(483)
Телефонни и пощенски услуги	(295)	(279)
Наеми	(175)	(181)
Други	(2 959)	(2 046)
Общо:	<u>(37 764)</u>	<u>(33 392)</u>

13. Други разходи за дейността

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Неустойки по договори	(8 010)	(7 472)
Брак на дълготрайни активи	(2 636)	(7 592)
Изменение на обезценка на активи	(2 072)	(3 256)
Работно и униформено облекло	(1 233)	(1 558)
Командировки	(934)	(948)
Охрана на труда	(268)	(253)
Ликвидация на ДМА	(119)	(281)
Еднократни данъци	(70)	(94)
Отписани вземания	(1)	(1)
Други разходи за дейността	(4 068)	(2 289)
Общо:	<u>(19 411)</u>	<u>(23 744)</u>

14. Възнаграждения на персонала

14.1. Разходи за персонала

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Възнаграждения и заплати	(117 329)	(112 752)
Разходи за социални осигуровки и надбавки	(35 647)	(35 668)
Изменение на провизия за обезщетения при пенсиониране	(3 866)	(2 791)
Общо:	<u>(156 842)</u>	<u>(151 211)</u>

В разходите за заплати и социално осигуряване към 31.12.2016 г. са включени 1 545 хил. лв. разходи за задължения за неизползвани отпуски (2015 г.: 1 251 хил. лв.).

Средносписъчният брой на персонала за годината, приключила на 31.12.2016 г. е 11 490 бр. (2015 г.: 11 595 бр.)

14.2. Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение поради придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, работникът или служителят има право на обезщетение от работодателя в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 2 месеца. В случай, че служителят е работил в ДП “НКЖИ” през последните 10 или повече години от трудовия му стаж – правото на обезщетение е в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 6 месеца.

Обезщетения при пенсиониране при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст и последните 10 години трудов стаж са при един и същ работодател, съгласно КТД 2016/2018 г., обезщетението е в размери в зависимост от срока за подаване на заявления. При подаване на заявление до един месец обезщетението е 10 brutни работни заплати, а след това: от 1 до 6 месеца – 9 brutни работни заплати, от 6 до 12 месеца 8 brutни работни заплати, над 12 месеца 7 brutни работни заплати.

Планът излага Компанията на актюерски рискове като лихвен риск, риск от промяна в продължителността на живота и инфлационен риск.

Лихвен риск

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е изчислена с дисконтов процент, определен на база на публикуваните от БНБ данни за дългосрочния лихвен процент (доходност от Бенчмарк държавни облигации) в края на 2016. Падежът на облигациите съответства на очаквания срок на задълженията по планове с дефинирани доходи и те са деноминирани в български лева. Спад в пазарната доходност на висококачествените корпоративни облигации ще доведе до увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи на Групата.

Риск от промяна в продължителността на живота

Увеличение на очакваната продължителност на живота на служителите би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Инфлационен риск

Увеличение на инфлацията би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Задължения за дефинирани доходи към 1 януари	11 305	10 598
Разходи за лихви	226	266
Разход за текущ стаж	3 865	2 791

Изплатени суми за пенсионирани през годината	(3 288)	(3 618)
Преоценки - актюерски (печалби)/загуби от промени в демографските предположения	600	1 059
Преоценки - актюерски (печалби)/загуби от промени във финансовите предположения	808	209
Задължения за дефинирани доходи към 31 декември	13 516	11 305
от тях: нефинансирани	13 516	11 305
Представени в индивидуалния баланс като:		
Текущи пасиви	2 634	1 785
Нетекущи пасиви	10 882	9 520

За определяне на задълженията за обезщетения при пенсиониране Групата е направила актюерска оценка, като е ползвала услугите на сертифициран независим актюер. За изчисляване на размера на задължението актюерът е оценявал група служители, подлежащи на пенсиониране в десетгодишен период 2017-2026 г.

Използвани са следните актюерски допускания:

	2016	2015
Дисконтиращ лихвен процент	1,82 %	2,43 %
Бъдещо увеличение на заплати и възнаграждения	8,5 % за 2017 и 1,5 % за следващите години	5,0 % за 2016-2017 и 2 % за следващите години
Средна пенсионна възраст при мъжете	от 64 до 65 години	от 63 до 65 години
Средна пенсионна възраст при жените	от 61 до 63 години	от 60 до 63 години
Текучество на персонала	4,9 %	5,8 %

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Групата, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Разходи за текущ трудов стаж	(3 865)	(2 791)
Разходи за лихви	(226)	(266)
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	(4 091)	(3 057)

Разходите за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, представени по-горе, са включени на ред „Разходи за персонала“.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Групата, призната в другия всеобхватен доход, може да бъде представена, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Актюерски (печалби)/загуби от промени в демографските предположения	(600)	(1 059)
Актюерски (печалби)/загуби от промени във финансовите предположения	(808)	(209)
Общо разходи, признати в другия всеобхватен доход	(1 408)	(1 268)

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2016 г.:

Промени в значими актюерски предположения

В хиляди лева

Дисконтов процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(169)	169
Промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 1%	Намаление с 1%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(743)	743
Промяна в степените на смъртност	Увеличение с 25%	Намаление с 25%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(176)	176

Анализът на чувствителността е базиран на промяна в само едно от предположенията. Той може да се различава от действителната промяна в задълженията за дефинирани доходи, тъй като промените в предположенията често са свързани помежду си.

15. Финансови приходи и финансови разходи

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Финансови приходи		
Приходи от лихви върху пари и парични еквиваленти	518	323
Общо приходи от лихви по финансови активи, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	518	323
Приходи от съучастия - дивиденди	2 508	2 270
Общо:	3 026	2 593

Приходите от съучастия представляват дивиденди в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати през 2016 г. от дъщерно предприятие „ТРЕН“ ЕООД в размер на 1 633 хил. лв. (2015 г.: 439 хил. лв.), от асоциирано предприятие “Фьосталпине ФАЕ София” ООД в размер на 875 хил. лв. (2015 г.: 1 831 хил. лв.). От ЗАД „Алианс България” е взето решение да не се разпределя дивидент през 2015 и 2016 г.

Финансови разходи	2016	2015
<i>В хиляди лева</i>		
Разходи за лихви по заеми, отчитани по амортизирана стойност	-	(15)
Общо разходи за лихви по финансови задължения, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	-	(15)
Разходи за лихви по планове с дефинирани доходи	(226)	(266)
Загуба от валутни курсови разлики	(4)	(5)
Други финансови разходи	(39)	(62)
Общо:	(269)	(348)

16. Имоти, машини и съоръжения

<i>2016</i> <i>В хиляди лева</i>	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Отчетна стойност									
Салдо към 01.01. 2016 г.	304 749	86 724	175 839	2 465 286	23 771	6 896	35 722	1 227 992	4 326 979
Придобити	2 313	103	38	-	3 399	735	(9 827)	332 632	329 393
Отписани	(568)	(2 273)	(1 187)	(13 418)	(179)	(58)	-	(7 953)	(25 636)
Рекласифицирани	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трансфери	-	33 371	29 435	136 798	-	-	-	(199 604)	-
Салдо към 31.12 2016 г.	306 494	117 925	204 125	2 588 666	26 991	7 573	25 895	1 353 067	4 630 736
Амортизации и загуби от обезценка									
Салдо към 01.01. 2016 г.	-	15 758	51 009	380 280	18 305	5 327	-	-	470 679
Амортизация за периода	-	5 003	16 626	115 089	1 194	491	-	-	138 403
Отписани през периода	-	(398)	(644)	(4 599)	(180)	(55)	-	-	(5 876)
Салдо към 31.12 2016 г.	-	20 363	66 991	490 770	19 319	5 763	-	-	603 206
Балансова стойност									
Салдо към 01.01. 2016 г.	304 749	70 966	124 830	2 085 006	5 466	1 569	35 722	1 227 992	3 856 300
Салдо към 31.12 2016 г.	306 494	97 562	137 134	2 097 896	7 672	1 810	25 895	1 353 067	4 027 530

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“
Индивидуален годишен финансов отчет
31 декември 2016 г.

2015 В хиляди лева	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Тран- спортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Отчетна стойност									
Салдо към 01.01. 2015 г.	304 902	85 707	148 488	2 436 704	22 306	6 751	38 902	804 551	3 848 311
Придобити	183	52	176	-	2 120	269	(3 180)	521 081	520 701
Отписани	(336)	(707)	(2 477)	(34 907)	(171)	(130)	-	(3 305)	(42 033)
Рекласифицирани	-	11	2 099	(1 632)	(484)	6	-	-	-
Трансфери	-	1 661	27 553	65 121	-	-	-	(94 335)	-
Салдо към 31.12 2015 г.	304 749	86 724	175 839	2 465 286	23 771	6 896	35 722	1 227 992	4 326 979
Амортизации и загуби от обезценка									
Салдо към 01.01. 2015 г.	-	12 023	38 592	275 322	17 638	5 016	-	-	348 591
Амортизация за периода	-	3 913	12 797	111 335	1 282	426	-	-	129 753
Отписани през периода	-	(178)	(380)	(6 377)	(615)	(115)	-	-	(7 665)
Салдо към 31.12 2015 г.	-	15 758	51 009	380 280	18 305	5 327	-	-	470 679
Балансова стойност									
Салдо към 01.01. 2015 г.	304 902	73 684	109 896	2 161 382	4 668	1 735	38 902	804 551	3 499 720
Салдо към 31.12 2015 г.	304 749	70 966	124 830	2 085 006	5 466	1 569	35 722	1 227 992	3 856 300

В представените активи са включени активи, отдадени при условията на концесия за срок от 35 години, предоставена от собственика на капитала, ползите от която се получават от държавата, представлявана от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Балансовата стойност на тези активи е 5 813 хил. лв.

В „Разходи за придобиване и аванси“ са включени предоставени през 2016 г. аванси в размер на 21 188 хил. лв. (основно на изпълнители по проекти на ОП „Транспорт“) (2015 г.: 4 742 хил. лв.).

През 2012 г. е извършена преоценка на имоти, машини и съоръжения на ДП „НКЖИ“, съгласно МСС 16.

Пазарната стойност на земи и сгради е получена при съобразяване с местоположението и състоянието на пазара на недвижими имоти. При определяне на пазарната стойност на земите е използван методът на коригираните базисни цени, като е взета предвид и данъчната оценка на недвижимите имоти. При определяне на пазарната стойност на сградите е използван методът на вещната (възстановителна) стойност.

При определяне справедливата стойност на машини и съоръжения е използван методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на изхабяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

През 2016 г. в резултат на бракуване на преценявани дълготрайни материални активи е извършено намаление на преоценъчния резерв с 7 547 хил. лв., до възстановимата им стойност и са отчетени разходи за брак на дълготрайни активи в размер на 2 636 хил. лв.

Съгласно счетоводната си политика към 31.12.2016 г. Компанията е прегледала имотите, машините и съоръженията за индикации дали тяхната балансова стойност значително се различава от справедливата им стойност. Прегледани са сроковете и начинът на използване на активите в Компанията към 31.12.2016 г. и се достигна до извода, че няма значителни промени в икономическите условия. В резултат на анализа към 31.12.2016 г. се установи, че няма индикация за значително различаване на балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията от справедливата им стойност и не е необходима нова преценка на имоти, машини и съоръжения. Спецификата на активите на Компанията и динамичната икономическа среда в тази сфера биха могли да доведат до вариации в използваните допускания и преценки при определяне на справедливата стойност.

Поради спецификата на счетоводните регистри на имотите, машините и съоръженията и промените в тях през предходни периоди, оповестяването на балансовата стойност на активите, ако те биха били оценявани след признаването им по цена на придобиване, изисква значителни ресурси и време, които превишават ползите за потребителите на финансовия отчет. Затова ръководството е преценило тези оповестявания да не бъдат направени.

Към 31 декември 2016 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Компанията е в размер на 56 652 хил. лв. (2015 г.: 32 313 хил. лв.).

Компанията не разполага с документи за собственост за част от представените в счетоводния баланс недвижими имоти (земя и сгради). Компанията е в процес на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 63 458 хил. лв. (2015 г.: 69 379 хил. лв.) и сгради с балансова стойност в размер на 7 050 хил. лв. към 31 декември 2016 г. (2015 г.: 7 712 хил. лв.)

17. Инвестиционни имоти

Представените инвестиционни имоти представляват активи прехвърлени по споразумение за дълг срещу собственост между Компанията и „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД, и използването на които не е свързано с ползване от Компанията, а по-скоро от получаване на приходи от отдаване под наем.

Справедливата стойност на инвестиционните имоти, отчитани по модела на цената на придобиване, не се различава от балансовата им стойност по вътрешни оценки на технически лица.

Промените в балансовите стойности, представени в счетоводния баланс, могат да бъдат обобщени, както следва:

2016 г. В хиляди лева	Инвестиционни имоти
Отчетна стойност	
Салдо към 1 януари 2016 г.	6 389
Салдо към 31 декември 2016 г.	6 389

**Амортизации и загуби от
обезценка**

Салдо към 1 януари 2016 г.	332
Амортизация за периода	397
Салдо към 31 декември 2016 г.	729

Балансова стойност

Салдо към 1 януари 2016 г.	6 057
Салдо към 31 декември 2016 г.	5 660

2015 г.

В хиляди лева

**Инвестиционни
имоти**

Отчетна стойност

Салдо към 1 януари 2015 г.	5 349
Придобити	1 040
Салдо към 31 декември 2015 г.	6 389

Амортизации

Салдо към 1 януари 2015 г.	147
Амортизации за периода	185
Салдо към 31 декември 2015 г.	332

Балансова стойност

Салдо към 1 януари 2015 г.	5 202
Салдо към 31 декември 2015 г.	6 057

18. Нематериални активи

2016

В хиляди лева

**Софтуер Патенти и
лицензи Ноу-хау Общо**

Отчетна стойност

Салдо към 01.01.2016 г.	6 721	28	75	6 824
Придобити	101	-	-	101
Отписани	(134)	-	(15)	(149)
Салдо към 31.12.2016 г.	6 688	28	60	6 776

Амортизации

Салдо към 01.01.2016 г.	5 149	25	64	5 238
Амортизация за периода	840	2	3	845
Отписани през периода	(134)	-	(15)	(149)
Салдо към 31.12.2016 г.	5 855	27	52	5 934

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2016 г.	1 572	3	11	1 586
Салдо към 31.12.2016 г.	833	1	8	842

2015 <i>В хиляди лева</i>	Софтуер	Патенти и лицензи	Ноу-хау	Общо
Отчетна стойност				
Салдо към 01.01.2015 г.	6 606	28	75	6 709
Придобити	118	-	-	118
Отписани	(3)	-	-	(3)
Салдо към 31.12.2015 г.	6 721	28	75	6 824
Амортизации				
Салдо към 01.01.2015 г.	4 093	21	60	4 174
Амортизация за периода	1 059	4	4	1 067
Отписани през периода	(3)	-	-	(3)
Салдо към 31.12.2015 г.	5 149	25	64	5 238
Балансова стойност				
Салдо към 01.01.2015 г.	2 513	7	15	2 535
Салдо към 31.12.2015 г.	1 572	3	11	1 586

19. Инвестиции в асоциирани предприятия

<i>В хиляди лева</i>	<i>Вид дейност</i>	<i>Дял %</i>	2016	2015
Инвестиции в дъщерни предприятия:				
„ТРЕН“ ЕООД	Търговия с електрическа енергия	100%	<u>5</u>	<u>5</u>
Инвестиции в асоциирани предприятия:				
„фьосталпине ФАЕ София” ООД	Производство на стрелки	49%	2 041	2 041
“Зона за обществен достъп - Бургас” АД	Проектиране, изграждане и експлоатация на интермодален терминал	20%	<u>100</u>	<u>100</u>
ЗАД „Алианц България”	Застрахователно дружество	2,796%	<u>742</u>	<u>742</u>
Общо инвестиции в асоциирани предприятия			<u>2 883</u>	<u>2 883</u>
Общо инвестиции в дъщерни и асоциирани предприятия			<u>2 888</u>	<u>2 888</u>

Инвестициите в дъщерни и асоциирани предприятия са представени във финансовия отчет на Компанията по метода на себестойността. През 2016 г. на Компанията са разпределени

дивиденди от асоциираното предприятие “фьосталпине ФАЕ София” ООД в размер на 875 хил. лв. (2015 г.: 1 831 хил. лв.). От „ТРЕН” ЕООД са разпределени дивиденди в резултат на разпределение на печалби през 2016 г. в размер на 1 633 хил. лв. (2015 г.: 439 хил. лв.). През 2015 и 2016 г. Компанията не е получила дивидент от ЗАД „Алианц България”. Дяловете и акциите на асоциираните предприятия не се търгуват на публична фондова борса и поради тази причина не може да бъде установена справедливата им стойност.

20. Материални запаси

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Материали и консумативи	30 142	30 068
Готова продукция	18	118
Общо:	<u>30 160</u>	<u>30 186</u>

20.1. Материали и консумативи

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Метални отпадъци (скрап)	17 159	15 688
Основни материали	7 267	7 085
Резервни части	1 765	1 798
Гориво	1 431	2 008
Други	2 520	3 489
Общо:	<u>30 142</u>	<u>30 068</u>

Материални запаси към 31 декември 2016 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

21. Търговски и други вземания

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Търговски вземания от клиенти	91 830	92 760
Съдебни вземания	3 536	3 489
Блокирани парични средства в КТБ АД	-	2 072
Вземания по оперативни програми	723	43
Финансови активи	<u>96 089</u>	<u>98 364</u>
Данъци за възстановяване	16 550	26 632
Вземания от доставчици по аванси	83	1 339
Предплатени разходи	276	241
Други вземания	1 995	1 673
Нефинансови активи	<u>18 904</u>	<u>29 885</u>
Общо търговски и други вземания	<u>114 993</u>	<u>128 249</u>

Търговските и други вземания са представени по стойност на възникване, намалена с начислените обезценки. Нетната балансова стойност на текущите търговски и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Към 31.12.2016 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 86 609 хил. лв. или 95,7 % от общо търговските вземания от клиенти. В това число вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат на 26 579 хил. лв., вземанията от „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 53 869 хил. лв. и „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 6 161 хил. лв., включващи вземания от инфраструктурни такси, съпътстващи и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други.

21.1 Търговски вземания	2016	2015
Вземания от свързани лица под общ контрол	86 771	88 835
Вземания от клиенти	5 067	3 930
Вземания от дъщерни предприятия	1	4
Обезценка на търговски вземания	(9)	(9)
Общо:	<u>91 830</u>	<u>92 760</u>
21.2 Съдебни вземания	2016	2015
Вземания по съдебни спорове	2 882	2 905
Присъдени вземания	2 490	2 451
Обезценка на съдебни и присъдени вземания	(1 836)	(1 867)
Общо:	<u>3 536</u>	<u>3 489</u>
21.3 Други вземания	2016	2015
Други дебитори	1 973	1 969
Вземания по липси и начети	92	108
Дадени гаранции	375	47
Обезценка на други вземания	(445)	(451)
Общо:	<u>1 995</u>	<u>1 673</u>
21.4 Блокирани парични средства в КТБ АД	2016	2015
Блокирани парични средства в КТБ АД	5 921	5 921
Обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД	(5 921)	(3 849)
Общо:	<u>-</u>	<u>2 072</u>

Изменението в обезценката на търговските и други вземания може да бъде представено по следния начин:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Салдо към 1 януари	6 176	2 928
Отписани суми (несъбираеми)	(59)	(9)
Обезценка	2 094	3 257
Салдо към 31 декември	<u>8 211</u>	<u>6 176</u>

Анализ на необезценените просрочени търговски и други вземания е представен в пояснителна бележка 32.2.

22. Пари и парични еквиваленти

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Парични средства в каса	39	40
Парични средства по банкови сметки	111 091	61 667
Парични еквиваленти	42	18
Общо:	<u>111 172</u>	<u>61 725</u>

23. Собствен капитал

23.1. Основен капитал

Към 31 декември 2016 г. основният капитал на Компанията е в размер на 100 000 хил. лв. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

23.2. Допълнителни резерви

Допълнителните резерви в размер на 367 457 хил. лв. към 31 декември 2016 г. (2015 г.: 368 482 хил. лв) са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.).

През 2016 г. са отписани нетекущи активи за сметка на допълнителните резерви на стойност 1 025 хил. лв. съгласно Решение №37 от 22.01.2016 г. на МС, Решение №205 от 24.03.2016 г. на МС, Решение №450 от 03.06.2016 г. на МС, Решение №845 от 07.10.2016 г. на МС, Заповед № ДЖС-09-07-1 на Областния управител на Област Добрич и Решения на Управителния съвет: №32-11/15 от 09.11.2015 г., 24-08/14 от 15.08.2014 г., 31-10/15 от 30.10.2015 г., №17-06/16 от 24.06.2016 г., №22-08/16 от 17.08.2016 г.

Тези изменения са представени в отчета за промените в собствения капитал като сделки със собственика.

23.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на нетекущи активи на Компанията към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписани имоти, машини и съоръжения имоти, машини и съоръжения, и съответстващия му пасив по отсрочени данъци.

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Салдо към 1 януари	1 489 558	1 509 607
Брутна сума на преоценката	(7 547)	(9 005)
Данъчен ефект от преоценката	755	901
Прехвърляне в неразпределената печалба	(8 452)	(11 945)
Салдо към 31 декември	<u>1 474 314</u>	<u>1 489 558</u>

24. (Разход за)/Икономия от данък върху дохода

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Данъчна печалба за годината по данъчна декларация	10 900	21 181
Текущ разход за данък	(1 090)	(2 118)
Приход от отсрочени данъци	<u>3 507</u>	<u>5 741</u>
(Разход за)/Икономия от данък върху дохода	<u>2 417</u>	<u>3 623</u>

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2015 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Загуба преди данъчно облагане	(30 702)	(24 792)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данък върху дохода	-	-
Данъчен ефект от:		
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	11 979	11 895
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	(10 889)	(9 777)
Текущ разход за данък върху дохода	<u>(1 090)</u>	<u>(2 118)</u>
Отсрочени данъчни приходи:		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	3 507	5 741
Приход от данък върху дохода	<u>2 417</u>	<u>3 623</u>
Отсрочени данъци, признати директно в другия всеобхватен доход	<u>755</u>	<u>901</u>

Бележка 25 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

25. Отсрочени данъчни пасиви и активи

25.1. Отсрочени данъчни пасиви

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Към 1 януари	113 434	120 076
Отписан отсрочен данък в другия всеобхватен доход	(755)	(901)
Отсрочен данък, признат в печалбата или загубата за периода	<u>(3 507)</u>	<u>(5 741)</u>
Към 31 декември	<u>109 172</u>	<u>113 434</u>

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на нетекущите активи към края на отчетния период.

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2016 г. и 2015 г. е 10%.

25.2. Непризнати отсрочени данъчни активи

Непризнатите отсрочени данъчни активи са свързани със следните временни разлики:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
	Данъчен актив	Данъчен актив
Задължения към персонала и други физически лица	254	141
Обезценка на търговски и други вземания	214	222
	<u>468</u>	<u>363</u>

26. Получени финансови помощи и заеми

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Нетекуща част на временна финансова помощ	248 000	75 000
Текуща част на временна финансова помощ	35 000	35 000
Общо:	<u>283 000</u>	<u>110 000</u>

Съгласно ПМС №271 от 06.10.2015 г. и ПМС №62 от 25.03.2016 г. на Компанията като бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. и за целите за довършване на железопътни инфраструктурни проекти са предоставени средства, като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване. Средствата се възстановяват от Компанията по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията считано от 2016 г. по 35 000 хил. лв. годишно, със срок на погасяване до 30 юни на съответната година, до пълното погасяване на предоставената временна финансова помощ. Към 31.12.2016 г. Компанията е възстановила в бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията дължимата вноска по получената временна безлихвена финансова помощ, получена с ПМС №271 от 06.10.2015 г., в размер на 35 000 хил. лв.

27. Безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейски фондове

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата и европейските фондове, представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансирана стойност на финансиранятия), които се признават систематично за срока на полезния живот на нетекущи активи, придобити с получените безвъзмездни средства и използвани в оперативната дейност на Компанията.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Нетекущи:		
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	1 170 635	1 101 903
Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане	1 069 974	1 068 531
Общо:	<u>2 240 609</u>	<u>2 170 434</u>
Текущи:		
Текуща част на приходите за бъдещи периоди, свързани с нетекущи амортизируеми активи	73 093	60 050
Финансирания за текуща дейност	2 834	3 780
Общо:	<u>75 927</u>	<u>63 830</u>
Общо безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейски фондове	<u>2 316 536</u>	<u>2 234 264</u>

Движение през периода по източници

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Към 1 Януари	<u>2 234 264</u>	<u>1 885 580</u>
Получени от държавния бюджет	240 000	239 827
Оперативна програма „Транспорт“	37 590	206 670
Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"	1 161	-
Получени/(Възстановени) ДДС 06/2011	(26 802)	111 700
Механизъм за свързана Европа	59 875	13 492
Фонд „Стихийни бедствия“	921	764
Получени/(Възстановени) от МТИТС по Програма ТЕН-Т	(242)	334
Оперативна програма РЧР	-	167
Възстановени финансирания на УО по ОПТ	(5 605)	(3 936)
Признати в отчета за всеобхватния доход (бел.6)	(225 385)	(220 334)
Други	759	-
Към 31 декември	<u>2 316 536</u>	<u>2 234 264</u>

ДП „НКЖИ“ е бенефициент по проекти, финансирани със средства от ЕС по проекти по Оперативна програма „Транспорт 2007–2013“, Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа (МСЕ). Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране от ДБ и от средства на Компанията.

През 2016 г. ДП „НКЖИ“ е получило безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 240 000 хил. лв. (2015 г.: 239 827 хил. лв.), от които текуща субсидия за покриване на разходи в размер на 135 000 хил. лв. и 105 000 хил. лв. за капиталов трансфер.

28. Оперативен лизинг

Компанията като лизингополучател:

Бъдещите минимални плащания до 1 година по договори за оперативен лизинг на Компанията са в размер на 180 хил. лв. 2016 г. (2015 г.: 200 хил. лв.)

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 175 хил. лв. (2015 г.: 181 хил. лв.). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Компанията.

Договорите за оперативен лизинг на Компанията не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Компанията като лизингодател:

Недвижими имоти на Компанията са отдавани под наем по договори за оперативен лизинг. Бъдещите минимални лизингови постъпления към 31 декември 2016 г. са в размер на 1 900 хил. лв. до една година (2015 г.: 2 100 хил. лв.).

Приходите от наеми за 2016 г., възлизащи на 1 957 хил. лв. (2015 г.: 2 121 хил. лв.), са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други приходи“. Не са признавани условни наеми.

29. Търговски и други задължения

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Нетекущи:		
Гаранции за изпълнение на договори по строителство на обекти по ОП „Транспорт“	3 536	1 878
Финансови пасиви	3 536	1 878
Общо нетекущи търговски и други задължения	3 536	1 878
Текущи:		
Търговски задължения	23 608	13 614
Вземания от свързани лица под общ контрол	776	545
Вземания от асоциирани предприятия	3	
Гаранции за изпълнение на договори по строителство на обекти по ОП „Транспорт“	16 537	33 111
Финансови пасиви	40 924	47 270
Задължения към персонала	7 601	7 126
Задължения към общественото осигуряване	3 668	3 582
Задължения към бюджета	1 693	1 637
Приходи за бъдещи периоди	714	400
Други задължения	2 387	8 722
Нефинансови пасиви	16 063	21 467
Общо текущи търговски и други задължения	56 987	68 737

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

30. Свързани лица

Свързаните лица на Компанията включват едноличният собственик, дъщерни и асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. По-долу са оповестени отделно и общо значими сделки със свързани лица.

30.1. Сделки със свързани предприятия

30.1.1. Сделки с дъщерни предприятия

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Продажба на стоки и услуги	8	10
продажба на услуги на ТРЕН ЕООД	8	10
Разпределени дивиденди	1 633	439

30.1.2. Сделки с асоциирани предприятия

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Продажба на стоки и услуги	2	29
продажба на услуги на фьосталпине ФАЕ ООД	2	29
Покупки на стоки и услуги	157	1 507
покупки на стоки от фьосталпине ФАЕ ООД	78	1 320
покупки на услуги от фьосталпине ФАЕ ООД	79	187
Разпределени дивиденди	875	1 831

30.1.3. Сделки с други свързани лица под общ контрол

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Продажба на стоки и услуги	81 412	84 570
Холдинг БДЖ ЕАД	482	685
БДЖ-Пътнически превози ЕООД	56 900	56 713
БДЖ-Товарни превози ЕООД	23 663	26 866
ДП ТСВ	367	306

Покупки на стоки и услуги	11 869	11 383
Холдинг БДЖ ЕАД	64	1 558
БДЖ-Пътнически превози ЕООД	7 021	6 693
БДЖ-Товарни превози ЕООД	4 693	3 051
ДП ТСВ	91	81

30.1.4. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет, Одитния комитет и Генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Заплати и други краткосрочни доходи	129	89
Осигуровки	13	10
Общо:	142	99

30.1.5. Безналични сделки

Финансиранията и плащанията на проекти по ОПТ се извършват чрез система на бюджетни разплащания.

30.2. Разчети със свързани предприятия

30.2.1. Разчети за вземания със свързани лица

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Текущи		
Вземания от:		
Дъщерни предприятия	1	4
Други свързани лица под общ контрол	86 771	88 835
Холдинг БДЖ ЕАД	26 579	26 114
- в т.ч. инфраструктурни такси	11 380	11 380
- в т.ч. лихви и неустойки	12 831	12 831
БДЖ-Пътнически превози ЕООД	6 161	5 041
- в т.ч. инфраструктурни такси	2 949	2 923
- в т.ч. разпределение тягова ел. енергия	2 736	1 729
БДЖ-Товарни превози ЕООД	53 869	57 639
- в т.ч. инфраструктурни такси	39 107	45 248
- в т.ч. лихви и неустойки	10 487	10 499
- в т.ч. разпределение тягова ел. енергия	1 845	649
ДП ТСВ	162	41
Общо текущи вземания от свързани лица	86 772	88 839
Общо вземания от свързани лица	86 772	88 839

30.2.2. Разчети за задължения със свързани лица

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Текущи		
Задължения към:		
Асоциирани предприятия	3	-
Други свързани лица под общ контрол	776	545
Холдинг БДЖ ЕАД	4	6
БДЖ-Пътнически превози ЕООД	572	536
БДЖ-Товарни превози ЕООД	200	3
Общо текущи задължения към свързани лица	<u>779</u>	<u>545</u>
Общо задължения към свързани лица	779	545

31. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Компанията могат да бъдат представени в следните категории:

31.1. Финансови активи

<i>В хиляди лева</i>	Бележка	2016	2015
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания	21	96 089	98 364
Пари и парични еквиваленти	22	111 172	61 725
Общо финансови активи:		<u>207 261</u>	<u>160 089</u>

31.2. Финансови пасиви

<i>В хиляди лева</i>	Бележка	2016	2015
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Получени финансови помощи и заеми	26	283 000	110 000
Търговски и други задължения	29	44 460	49 148
Общо финансови пасиви:		<u>327 460</u>	<u>159 148</u>

В бележка 4.14 е предоставена информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Компанията относно финансовите инструменти е представено в бележка 32.

32. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в бележка 31. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Компанията са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация на Компанията в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Компанията, са описани по-долу.

32.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Компанията е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Компанията.

32.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Компанията. Компанията е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирани средства, инвестиции и други. Излагането на Компанията на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Търговски и други вземания	96 089	98 364
Пари и парични еквиваленти	111 172	61 725
Балансова стойност	207 261	160 089

Компанията редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Компанията не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезценените търговски и други вземания е следната:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
До 3 месеца	11 431	14 390
Между 3 и 6 месеца	308	4 594
Между 6 месеца и 1 година	1 272	647
Над 1 година	83 078	78 733
Общо	96 089	98 364

По отношение на търговските и други вземания Компанията е изложена на значителен кредитен риск към основните превозвачи – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра. На основания подписани Споразумения от 31.05.2013 г. е договорена опция Компанията да придобие имоти чрез покупко-продажба от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дъщерни дружества по схемата дълг срещу собственост, за уреждане на тези вземания.

Търговските и други вземания, възникнали преди повече от една година, в размер на 83 078 хил. лв. към 31 декември 2016 г. включват:

- 25 982 хил. лв. – Вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД

За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2010 г., 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.

- 50 720 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.

- 2 965 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – представляват издадени фактури за извършена дезинфекция.
- 2 940 хил. лв. представляват съдебни и присъдени вземания, за които текат съдебни и изпълнителни процедури по събирането им.
- 471 хил. лв. представляват вземания от други контрагенти над една година, за които ДП „НКЖИ“ предприема действия по събирането им.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През 2016 г. е призната загуба от обезценка по отношение на търговските и други вземания в размер на 2 094 хил. лв. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Компанията по отношение на тези финансови инструменти.

32.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Компанията за периода.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер и финансираня от държавата.

Към 31 декември 2016 г. падежите на договорните задължения на Компанията (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

В хиляди лева

	<u>Текущи</u> До 1 година	<u>Нетекучи</u> От 1 до 5 години
31 декември 2016 г.		
Временна финансова помощ	35 000	248 000
Търговски и други задължения	40 924	3 536
Общо	75 924	251 536

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Групата са обобщени, както следва:

В хиляди лева

	<u>Текущи</u> До 1 година	<u>Нетекучи</u> От 1 до 5 години
31 декември 2015 г.		
Получени заеми	35 000	75 000
Търговски и други задължения	47 270	1 878
Общо	82 270	76 878

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Компанията отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

33. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Компанията във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Компанията да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Компанията наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми.

Компанията определя собственият капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2016	2015
Собствен капитал	1 511 278	1 548 788
Общо привлечен капитал (без безвъзмездни средства и отсрочени данъчни пасиви)	357 039	191 920
Пари и парични еквиваленти	(111 172)	(66 712)
Нетен дълг	245 867	125 208
Съотношение на собствен капитал към привлечен капитал	1:0.04	1:0.08

34. Инвестиционна програма

Според инвестиционната програма, одобрена от Управителния съвет на Компанията, за следващата година са планирани следните разходи, финансирани от държавния бюджет и европейските фондове за обекти по Оперативна програма „Транспорт“, Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Програма „TEN-T“, Механизъм за свързана Европа, по които ДП „НКЖИ“ е бенефициент:

<i>В хиляди лева</i>	2017
<i>От Държавния бюджет:</i>	
<u>Основен ремонт на дълготрайни материални активи</u>	
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	20 385
Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства	21 350
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания	1 407
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница	6 412
Възстановяване на проектни параметри по жп линия Русе-Варна	300
	49 854
<u>Придобиване на дълготрайни материални активи</u>	
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел	20 146
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000
	55 146
ОБЩА СУМА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ДЪРЖАВЕН БЮДЖЕТ	105 000

От Оперативна програма „Транспорт“:

Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас	21 389
Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив	15 460
Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2 : участък Първомай-Свиленград	1 692
Изграждане на Интермодален терминал Пловдив	119
„Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“	1 751
„Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас – Фаза 2“	627

ОБЩО ОП "ТРАНСПОРТ"

41 038

От Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:

Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“	50 416
Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол	6 701
Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътния участък Септември - Пловдив	17 998
Модернизация на железопътната линия София - Пловдив - в участъка Елин Пелин – Костенец	118 931
Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония	10 033
Изграждане на Интермодален терминал Русе	0
Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичане	500
Реконструкция на гаров комплекс Карнобат	1 000
Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора	1 800
Предварителни проучване за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг	250
Изграждане на ETCS в участъка София-Септември	2 593
„Разширяване функционалния обхват на Географската информационна система (ГИС) на ДП "НКЖИ"“	0
Проект “Проектиране, изграждане и внедряване на интегрирана система за билетоиздаване, информация за пътници и осигуряване на контролиран достъп до влаковете“	5 376
Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП "НКЖИ"“	780
„Техническа помощ за обезпечаване на разходите, свързани с управлението, индексването, съхранението и внедряването на електронен архив на документите по проектите, финансирани от фондовете на ЕС“	0
„Модернизация на железопътната линия София-Драгоман - част от Трансевропейската транспортна мрежа“ - железопътен участък Петърч-Драгоман“	1 957
Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОП ГТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния програмен период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ.	1 000
Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставяната от ЕИБ подкрепа на НКЖИ за подготовка и управление на проекти по Приоритетна ос 4 на ОПГТИ	800
Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ като бенефициент на ОПГТИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ЕСИФ	205

ОБЩО ОП "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

220 340

От Механизма за свързване на Европа (МСЕ) на ЕК:

Развитие на железопътен възел София: София - Волуяк	30 237
Модернизация на железопътната линия София - Пловдив в участък София - Елин Пелин	15 000
Модернизация на железопътната линия София - Пловдив в участъка Костенец - Септември	41 837
По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания	112
Развитие на жп възел Пловдив	1300

ОБЩО ПРОЕКТИ ПО МСЕ **88 486**

ОБЩА СУМА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ **454 864**

35. Условни пасиви

Към 31 декември 2016 г. срещу Компанията има предявени различни съдебни искове.

Ръководството на Компанията счита, че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

Не са възникнали условни пасиви за Компанията по отношение на дъщерни и асоциирани предприятия.

36. Възнаграждение за одиторски услуги

Възнаграждението на регистрирания одитор е за независим финансов одит на този индивидуален финансов отчет. През годината регистрираният одитор не е предоставял други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 30 ал. 1 на Закона за счетоводството.

37. Събития след края на отчетния период

На основание на Решение № 63 от 20.01.2017 г. на Министерски съвет се предоставя безвъзмездно управление на поземлен имот и застроените в него сгради публична държавна собственост.

Със заповед №ПД-38/08.02.2017 г. на МТИТС е назначен Генерален директор Красимир Христов Папукчийски.

Не са възникнали коригиращи събития или значителни други некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

38. Одобрение на индивидуалния финансов отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2016 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от ръководството на 31 март 2017 г.

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

Лидия Давидова
и.д. Главен счетоводител



Дата на съставяне: 31 март 2017 г.