

БДЖ BDZ

“ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080
тел.: (+359 2) 981 11 10; (+359 2) 932 43 10
факс: (+359 2) 987 71 51
bdz@bdz.bg
www.bdz.bg



ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 КЪМ ЧЛ. 28, АЛ.2 ОТ НАРЕДБА № 2 НА КФН ЗА ЧЕТВЪРТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2016 г.

1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

Едноличен собственик на капитала на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД е българската държава. Правата на едноличния собственик на капитала се упражняват от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причините за промяна, промени в начина на представяне, назначаване или освобождаване на прокурист.

Към 31.12.2016 г. няма промяна в състава на управителните и контролни органи на дружеството.

Съветът на директорите на Дружеството е в състав:

Председател: Велик Занчев

Членове: Филип Алексиев и Владимир Владимиров

Дружеството се представлява от изпълнителния директор Владимир Владимиров

3. Изменение или допълнение в Устава на дружеството.

През четвъртото тримесечие на 2016 г. няма настъпили промени в Устава на дружеството.

4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството.

Не е приемано решение за преобразуване на дружеството, както и не са извършвани структурни промени в дружеството през отчетния период.

5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството.

Не е откривано производство по ликвидация на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД или на негово дъщерно дружество.

6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Не е откривано производство по несъстоятелност за „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД или на негово дъщерно дружество.

7. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Не е приемано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

8. Обявяване на печалбата на дружеството.

През четвъртото тримесечие на 2016 г. „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД отчита на индивидуална база нетна загуба на стойност 31 184 хил. лв, което представлява увеличение с 512% спрямо нетната загуба на дружеството за същия период на 2015 г.

9. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството.

Не е настъпило непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството.

10. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението.

Дружеството няма нововъзникнали задължения.

11. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството.

Дружеството няма нововъзникнали вземания.

12. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане.

- Просрочени задължения към финансови институции в размер на 155 551 хил.лева.
- Просрочени задължения към ДП НКЖИ в размер на 26 787 хил.лева.

Без допълнителна помощ от собственика просрочените задължения не могат да бъдат изплатени от Холдинг БДЖ ЕАД. В тази връзка принципно Холдинг БДЖ ЕАД е взел решение част от евентуалните бъдещи постъпления от концесията на летище София да бъдат насочени към БДЖ за решаване на дълговите му проблеми. Осигуряването на средствата се очаква да стане не по-рано от края на 2017 година.

За да бъде отпусната тази помощ от собственика, която се квалифицира като държавна е необходимо да бъде получена нотификация от ЕК.

Искането за нотифициране на държавна помощ е в размер на приблизително 602 млн. лева, което е минимално необходима сума, отчитайки собствения принос за комплексно решаване на дълговите проблеми на цялата група на „ХБДЖ“ ЕАД, което включва не само задълженията към банките кредитори но и тези към „НК ЖИ“, каквото изискване беше поставено от ЕК, но и 210 млн. лева за закупуване на нов подвижен жп състав. „ХБДЖ“ ЕАД е изпратила всичката необходима информация и документация и се очаква окончателното решение на Комисията.

13. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

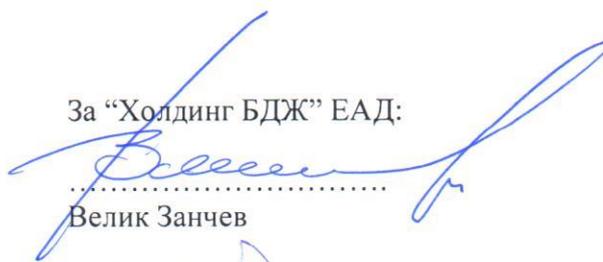
Не е образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

14. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

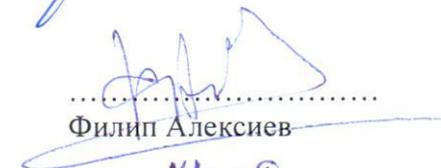
През отчетното деветмесечие не е извършвана покупка, продажба или учредяване на залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

Дата:2017 г.

За “Холдинг БДЖ” ЕАД:



.....
Велик Занчев



.....
Филип Алексиев



.....
Владимир Владимиров