

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ЕООД "АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ" ГР.ДОБРИЧ
От 01.01.2017г. до 30.06.2017г.**

I. УВОД

Основните приоритети в дейността на ръководството на ЕООД "Автобусен транспорт" гр.Добрич през периода в краткосрочен план бяха насочени към изпълнение на разписанията за обществен превоз на пътници по определени маршрути въз основа на утвърдена от Община град Добрич градска транспортна схема. Дейността се осъществява от 10 броя автобуси, работещи по четири градски линии.

II. ИСТОРИЯ, УЧРЕДЯВАНЕ И СЪЗДАВАНЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

ЕООД "Автобусен транспорт" гр.Добрич е общинско дружество с ограничена отговорност и има предмет на дейност – превоз на пътници на територията на Република България.

Дружеството е учредено през 2005г. Регистрирано е с решение №1734 /15.08.2005г. на ДОС с капитал от 5 х.лв., разпределен в 500 дружествени дяла по 10 лв. всеки.

Едноличен собственик на капитала е ЕООД "Тролейбусен транспорт" гр.Добрич.

С решение № 1972 от 26.09.2005г. на ДОС е вписано увеличение на капитала от 5000 лв. на 37200 лв., в следствие на апортна вноска / 3 броя автобуса/ от ЕООД "Тролейбусен транспорт" гр.Добрич.

С решение № 170 / 18.01.2006г. на ДОС е вписано увеличение на капитала от 37 200лв. на 57200 лв. в следствие на парична вноска от едноличния собственик.

С решение № 2370 / 16.10.2007г. на ДОС е вписано увеличение на капитала от 57200лв. на 82200 лв. в следствие парична вноска на ЕООД "Тролейбусен транспорт" гр.Добрич.

Със заявление до Агенцията по вписванията с входящ номер в Търговския регистър 20081014094555 капиталът е увеличен от 82200 лв. на 122200 лв. в следствие парична вноска на едноличния собственик.

Със заявление до Агенцията по вписванията с входящ номер в Търговския регистър 20111114142704 капиталът е увеличен от 122200 лв. на 165000 лв. в следствие парична вноска на едноличния собственик

До момента така регистрираният капитал не е променян.

Дружеството започва дейността си с три броя автобуси, прехвърлени като апортна вноска от ЕООД „Тролейбусен транспорт“. В края на 2005 г. са закупени три броя употребявани автобуси марка "Рено" от "Албена" АД КК Албена. През 2008г. е закупен автобус марка "Икарус" от "Албена стил" АД гр.Добрич също употребяван и един нов марка "Пежо" на лизинг. На лизинг през 2008г. е закупен и автомобил марка "Ситроен". През 2009г. са закупени 6 броя употребявани автобуси, необходими за изпълняване на линии № № 201 и 213 от транспортната схема. През 2010 год. няма закупени както транспортни средства, така и други дълготрайни материални активи. През годината са бракувани три броя автобуси / апортна вноска от ЕООД „Тролейбусен транспорт“, направена през 2005 год/. През 2011 г. са закупени три броя микробуси марка „Рено“, на лизинг за 147 000 лв. В края на 2012г. е направена авансова вноска от 24 хил.лв. за закупуване на три броя микробуси марка „ФИАТ“ на лизинг за 186 хил.лв., които са доставени през I-вото тримесечие на 2013г.

През 2012г. са бракувани 6 бр. автобуси / 2бр. марка „РЕНО“, 2бр. марка „ШАЕР“, 1бр. марка „ИКАРУС“ и 1 бр. марка „ШКОДА“/.

През 2015г. бе закупен на лизинг един бр. нов автобус марка „ФИАТ“ ДУКАТО.

В изпълнение на Решение 9–16/ 28 06 2016г. на Общински съвет гр. Добрич,

и проведена процедура по ЗОП, през отчетния период 01.01.2017-30.06.2017г., бе закупен на лизинг, един брой автобус ФИАТ „Дукато“

През периода няма бракуване на ДМА.

Съгласно сключени договори с ЕООД „Тролейбусен транспорт“ гр.Добрич, дружеството ползваше за своите нужди гаражна и сервизна база, и офис.
Средно списъчният брой на персонала е 27 бр. който се състои от следните категории работници : Управител- 1 бр.административен персонал – 2, гаражна служба – 4, сервиз – 2 експлоатация – 4, шофьори- 14.

III.КРАТЪК ПРЕГЛЕД НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПАЗАРА И ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

ЕООД „Автобусен транспорт“ гр.Добрич работи в условията на конкуренция във вътрешноградския транспорт. Конкуренти са ЕООД „Пътнически превози“, ПГ „Комерс“ ООД и таксиметровите фирми.

Заедно с това и пътникопотокът непрекъснато намалява. Всичко това сериозно влошава ефективността от използването на транспортните средства и се отразява негативно върху резултата от работата на Дружеството.

С наличните автобуси се изпълняваха следните линии от градската транспортна схема - № 111, 124,201и233, съгласно Договор с Община град Добрич от 07 11 2016 год.

Основен клиент е населението на град Добрич от всички социални групи.
Преференциални групи са : пенсионери, учаци, инвалиди и полицаи.

Основен доставчик на дружеството е „Химоил БГ“ ЕООД гр. София, за горива / след проведена процедура по ЗОП през месец януари 2017г.

IV.ФИНАНСОВО –ИКОНОМИЧЕСКИ РЕЗУЛТАТИ

Резултатите от дейността на дружеството са представени в следната таблица:

N:	ПОКАЗАТЕЛИ	Мяр-ка	Отчет 2016г.	Отчет 30.06. 2017г.
1.	Пробег	хкм.	596	336
2.	Превозени пътници	хбр.	690	353
3.	Приход нето	хлв.	513	247
4.	Субсидия	хлв.	107	26
5.	Общо приход нето	хлв.	630	273
6.	Разходи общо	хлв.	634	311
	- Гуми	хлв.	11	3
	- ГСМ	хлв.	92	47
	- Резервни части и мат.	хлв.	27	13
	- Заплати	хлв.	264	137
	-Начисл. по заплати	хлв.	48	26
	- Амортизации и обезценки	хлв.	99	43
	В т.ч. амортизации		81	43
	- Други разходи	хлв.	10	0
7.	Счетоводна печалба/загуба	хлв.	-4	-38
8.	Средна раб. Заплата по труд. дог.	лв.	688	805
9.	Основен капитал	лв.	165	165
10.	Инвестиции	хлв.	0	74
11.	Компенсация бруто	хлв.	156	62

Подробна разшифровка на приходите по видове за 2016г. и към 30.06.2017г. в хил.лв.

Нетни приходи от продажби	към	
	30.06.2017 2017г.	2016г
Приходи от продажби на услуги в т.ч.	247	513
* приходи от Компенсации	42	130
* Приходи от карти лица в неравностойно положение и пенсионери над 70г.	10	0
* приходи от касови апарати и абон.карти	167	253
* приходи от клиенти в т.ч ученически карти- 1-ви- 6-ти клас	27	129
* други приходи от услуги-медицински и технически прегледи администр.обсл.	1	1

От таблиците е видно, че нетните приходи през периода намаляват, най-вече заради получените по-малко компенсации и субсидии от държавата. Постъпления от билети и абонаментни карти бележат ръст.

Разходите са намалели спрямо 2016г. заради : разходи гуми.; амортизации и обезценки и други разходи.

Средства за заплати и начисления на персонала , чийто средносписъчен брой е 27 , са увеличени с 9 х.лв.. Това е в следствие на увеличението на минималната работна заплата от 01 01 2017 г. и увеличения приход от билети и карти, който пряко се отразява върху заплатите на шофьорите.

Отчетеният финансов резултат за периода е отрицателен – загуба в размер на 38хил.лв.

През периода дружеството покрива своите разходи чрез собствени средства.

V. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ

Коефициенти	към 31.12.2016г.	към 30.06.2017г.
Рентабилност на приходите от продажби	-0,01	-0,15
Рентабилност на собствения капитал	-0,22	1.90

Рентабилността, изразена в различни измерители показва, че през 2017г. финансовото състояние на дружеството не е подобро в сравнение с предходната година..

VI. ПОКАЗАТЕЛИ НА ЕФЕКТИВНОСТ

Коефициенти	към 31.12.2016г.	към 30.06.2017г.
Ефективност на приходите от продажби	1,01	1,14
Ефективност на разходите от продажби	0,99	0.88

Първият коефициент показва колко разходи са направени за реализирането на 1 лв. приходи, а вторият колко приходи се реализират с 1 лв. разходи.

Изчисленията показват, че през 2017год. ефективността на приходите и разходите е почти на нивото на 2016год.

VII. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ

	Към 31.12.2016г.	Към 30.06.2017г.
Обща ликвидност	0,63	0,45
Бърза ликвидност	0,63	0,45
Абсолютна ликвидност	0,01	0,01

Към средата на 2017г. коефициентите за ликвидност бележат повишение в сравнение с края на 2016г. Причина за това от една страна е променения размер на краткотрайните активи през двете години, а от друга намаленият размер на задълженията по лизинга.

VIII. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ

Коефициенти	Към 31.12.2016г.	Към 30.06.2017г.
Финансова автономност	0,08	0,06
Задлъжнялост	12,72	-15,95

Първият коефициент показва колко единици собствен капитал се падат на единица привлечен капитал, а втория показва колко привлечен капитал съответства на единица собствен капитал.

От сравнението се вижда, че през 2017год. тези показатели отчитат занижение, което се дължи на това, че собствения капитал е намалял до минус 20хил. лв. към 30.06.2017г

IX. ПЕРЕСПЕКТИВИ ЗА РАЗВИТИЕ

До края на 2017г. ЕООД "Автобусен транспорт" ще продължи своята основна дейност в областта на транспортното обслужване на населението на гр. Добрич по вътрешноградските линии от транспортната схема на Община град Добрич.

Усилията ще бъдат насочени основно към точното изпълнение на маршрутните разписания и подобряване културата на обслужване на пътниците.

След датата на съставяне на финансов отчет и изготвянето на доклада не са възникнали коригиращи събития, които следва да бъдат отразени в отчета.

26.07.2017г.
гр. Добрич

УПРАВИТЕЛ

