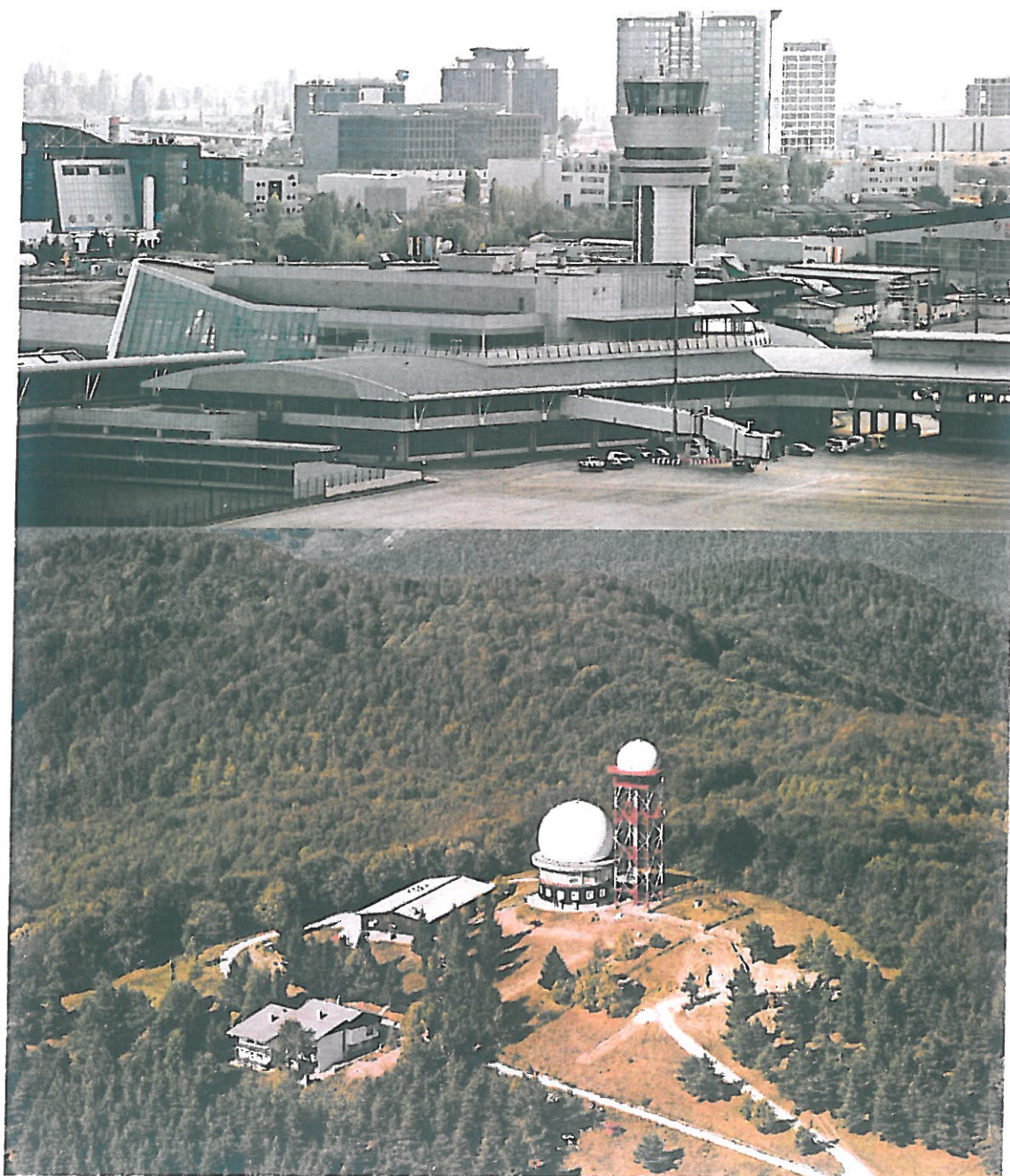




BULATSA

РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ



МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
на ДП „РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ“
за първото шестмесечие на 2016 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

I. МИСИЯ, ВИЗИЯ И СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ	4
I.1. Мисия	4
I.2. Визия.....	4
I.3. СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ НА ДП РВД.....	4
II. ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ	4
III. ОСНОВНИ СЪБИТИЯ И ПРИОРИТЕТИ	5
III.1. КЛЮЧОВИ СЪБИТИЯ С ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ НИВАТА ОБСЛУЖВАЩ ТРАФИК ВЪВ ВП НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ И ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ	5
III.2. РАЗШИРЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА СИСТЕМАТА SATCAS	6
III.3. РАЗВИТИЕ НА DANUBE FAB.....	6
III.4. ЦЕНТРАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ.....	7
IV. ОТНОШЕНИЯ С КЛИЕНТИТЕ И КОНСУЛТАЦИИ С ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИТЕ	8
V. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ	8
VI. ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ	9
VII. ТЕХНИЧЕСКО ОСИГУРЯВАНЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ДЕЙНОСТ	11
VIII. АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ НА ДЕЙНОСТТА И УПРАВЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ	12
IX. УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И КАЧЕСТВОТО	13
X. ФИНАНСОВО – СЧЕТОВОДНА ДЕЙНОСТ	15
X.1. СТРУКТУРЕН АНАЛИЗ НА ПРИХОДИТЕ ОТ ТАКСИ ЗА ПРЕДОСТАВЕНО АНО.....	15
X.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ РАЗХОДИ ЗА ДЕЙНОСТТА	18
X.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ.....	19
X.4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ	19
XI. РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО	19
XI.1. ВАЛУТЕН РИСК.....	19
XI.2. ЛИХВЕН РИСК.....	20
XI.3. КРЕДИТЕН РИСК	20
XI.4. ЛИКВИДЕН РИСК.....	20
XII. ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ	21

I. МИСИЯ, ВИЗИЯ И СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ

I.1. Мисия

Предоставяне на висококачествено аеронавигационно обслужване (АНО) чрез надеждно и ефективно управление на дейността, поддържане на най-високи нива на безопасност и намаляване на негативното влияние върху околната среда.

I.2. Визия

Визията на ДП РВД е да бъде сред лидерите в системата на АНО в Европа. ДП РВД ще се развива като ефективно, гъвкаво и ориентирано към своите клиенти предприятие, успешно ще се справя с предизвикателствата поставени пред нас от новите реалности в Единното европейско небе (ЕЕН), чрез квалифицирани човешки ресурси и нови пазарни възможности.

I.3. Стратегически цели на ДП РВД

- Конкурентноспособно предприятие от авиационната общност в Европа, самостоятелно и в рамките на Функционален блок въздушно пространство DANUBE FAB;
- Ключова роля на ДП РВД и DANUBE FAB при осигуряване на АНО в Югоизточна Европа;
- Подобряване на показателите за безопасност, околна среда, капацитет и разходна ефективност;
- Запазване или повишаване на пазарния дял в обслужването на въздушното движение (ОВД) в региона;
- Активно участие в дейностите по развитие и внедряване на програмата SESAR и въвеждането на технологично оборудване, което отговаря на най-високите европейските и световни стандарти, основаващо се анализ на ползите и разходите;
- Обществена роля на предприятието;
- Защита на интересите и осигуряване на добро представяне на ДП РВД пред сродни организации, националните и европейските институции.

II. ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

ДП РВД е юридическо лице, което притежава свидетелство за извършване на АНО и изпълнява държавни функции по предоставяне на аеронавигационни услуги в обслужваното гражданско въздушно пространство (ВП) на Република България. Основният предмет на дейност на ДП РВД включва:

- управление на въздушното движение (УВД) за постигане на безопасност, ефективност и редовност на полетите в обслужваното гражданско ВП;
- планиране, осигуряване, внедряване, експлоатация и поддържане на съоръжения, системи и оборудване за комуникационно, навигационно, обзорно, енергийно, метеорологично и аеронавигационно осигуряване на обслужваното въздушно движение и съпътстващата инфраструктура;
- комуникационно обслужване, навигационно обслужване и обслужване по обзора;
- метеорологично обслужване;
- аеронавигационно информационно обслужване;
- информационно обслужване на дейностите по търсене и спасяване на ВС;
- управление на системата за безопасност на въздушното движение в рамките на предоставената му компетентност;
- изпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от международни договори в областта на управлението на въздушното движение, по които Република България е страна;

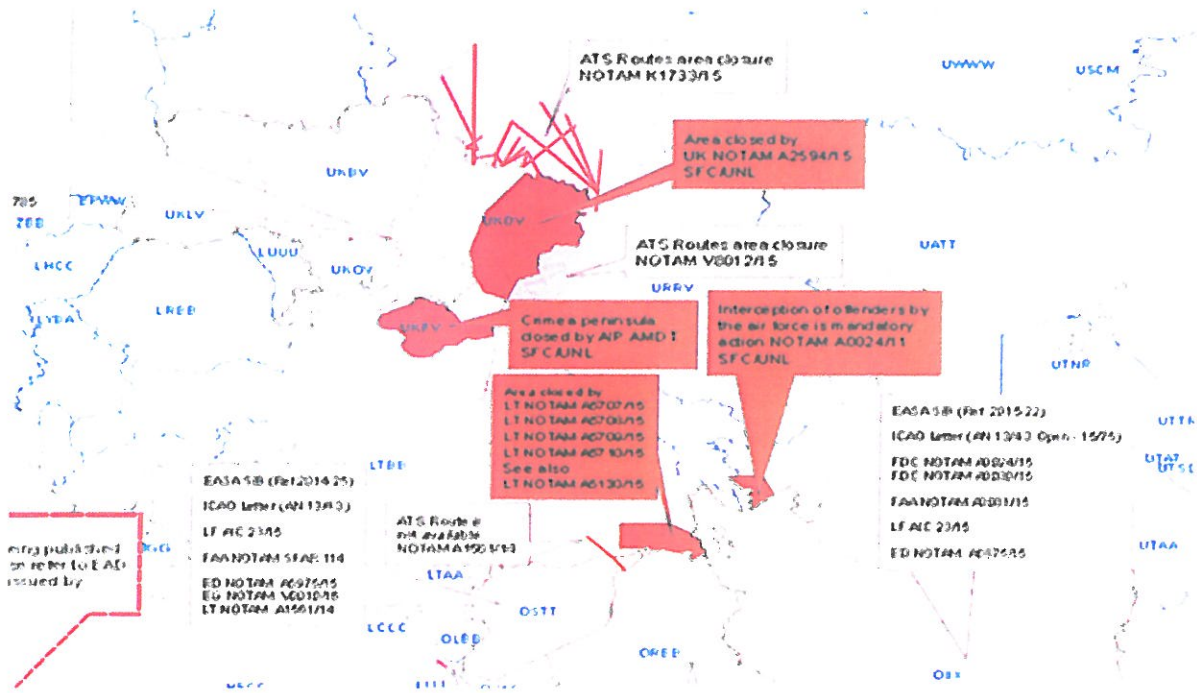
□ събиране на такси за аеронавигационно обслужване.

Оперативното управление на ДП РВД през периода се осъществява на база система за управление чрез основни цели и задачи, дефинирани, отчитане и контрол на дейностите, извършвани от отделните териториално и/или функционално обособени звена на предприятието.

III. ОСНОВНИ СЪБИТИЯ И ПРИОРИТЕТИ

III.1. Ключови събития с влияние върху нивата обслужван трафик във ВП на Република България и предприети мерки

През първото шестмесечие на 2016 г. върху потоците от прелитачи въздухоплавателни средства продължават да оказват значително влияние редица събития от геополитически характер.



Фигура 1. Значими събития, оказващи влияние върху потоците въздушно движение през първото шестмесечие на 2016 г.

Във връзка с проведенния референдум в Крим през м. март 2014 г., от страна на Русия бе декларирано, че тя поема обслужването на трафика в Район на полетна информация (РПИ) Симферопол, в т.ч. и във въздушното пространство над открито море. Последното по международните договорености е делегирано от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) на Украйна. Поради наличието на два органа за ОВД в едно въздушно пространство (ВП), което е недопустимо от гледна точка на безопасността, от страна на ИКАО, Евроконтрол и EASA са отправени препоръки да не се лети през това ВП до изясняване на обстановката. Същевременно с това, във връзка с предприети действия от страна на украинския доставчик на АНО през 2014 г. и 2015 г., се наблюдава несъществена промяна в ситуацията, като в последния бюлетин на EASA по тази тема, SIB No.: 2015-16R2 от 17.02.2016, са описани рисковете по отношение на безопасността при полети във ВП на РПИ Симферопол, като авиокомпаниите следва да използват AIP на Украйна. На този етап посоченото ВП се използва от крайно ограничена група потребители на въздушното пространство – няколко украински А/К, отделни епизодични полети и от А/К Mahan Air от Иран. Това доведе и продължава да има за

резултат значително увеличение на трафика през ВП на РПИ София на въздухоплавателни средства, които изпълняват полети от/до Близкия изток, Далечния изток, както и на част от трафика от/за Русия до Средиземно море, който преди използваше маршрутите основно през ВП на РПИ Симферопол. Допълнително, на 18.07.2014 г., вследствие на инцидента с полет МН17 на Малайзийските авиолинии, украинските власти взеха решение за затваряне за полети на източната част на РПИ Днепропетровск. Наблюденията сочат, че голяма част от авиопревозвачите избягват целия РПИ Днепропетровск, не само затворената източна част. Това доведе до допълнително увеличение на трафика през нашето ВП на въздухоплавателни средства, които изпълняват полети основно от/до Далечния изток. През м. октомври 2015 г. е въведена забрана руски авиокомпани да използват украинското ВП, което доведе до известно намаление в обслужваното ВП на част от полетите, изпълнявани от тези авиокомпани.

С развитието на конфликтите в Сирия и Ирак въздушното пространство над тези държави през първото шестмесечие на 2016 г. не се използва за полети на гражданската авиация с някои малки изключения с дестинации в тези държави. И през отчетния период трасето UR975 остава затворени от турския доставчик на АНО – DHI, което представляваше по-кратка опция за летене в посока Персийския залив през въздушното пространство на Сирия. Това трасе се свързва с мрежата през българското въздушно пространство, като затварянето му предполага трафикът в югоизточна посока за Близкия изток (Персийския залив) отново да минава основно през Румъния.

Подобна е ситуацията над Либия, както и над Синайския полуостров, където въздушното пространство е затворено до определена височина (последните две въздушни пространства имат трудно прогнозируем ефект по отношение на полетите през обслужваното ВП от ДП РВА). Отбелязаното дотук заедно с това че капацитетът на Саудитска Арабия, Египет и Кипър е недостатъчен за поемане на допълнителен трафик от/за Персийския залив, предполага основната част от полетите от/за Близкия изток да летят през България, Турция, Иран.

Във връзка със ситуацията с трафика обслужван от ДП РВА и наличието на предпоставки за съществена промяна в допусканията при изготвяне на Плана за ефективност за втория референтен период, предприятието е в процес на преговори за изменение на този план. Очаква се те да приключат през м. септември/октомври 2016 г.

III.2. Разширение и модернизация на системата SATCAS

През първото шестмесечие на 2016 г. след проведени успешни тестове за приемане на място (SAT) е финализиран договорът с фирма Leonardo (бивша SELEX ES) за актуализиране на автоматизираната система за управление на въздушното движение (АСУВД) SATCAS на работни пакети:

- разширение на система SATCAS за работа с до 18 сектора за контрол на въздушното движение;
- разширение на симулатора за обучение на SATCAS за работа с до 12 сектора;
- надграждане на резервиращата система SATCAS за работа с транспондери на въздухоплавателните средства в режим „S“ (Mode S);
- надграждане на основната система SATCAS с функционалности за работа с линия за предаване на данни въздух-земя (Data link).

III.3. Развитие на DANUBE FAB

Приоритетна дейност за ДП РВА и през първото шестмесечие на 2016 г. е развитието на DANUBE FAB (функционален блок въздушно пространство), установен във ВП на Република България и Румъния. В периода са финализирани и подписани стратегически документи на DANUBE FAB - Годишен доклад за 2015 г., Годишен план за 2016 г. и Стратегическа програма за 2016-2020 г. Финализирана е документацията относно обществена поръчка „Предварително проучване за разширение на DANUBE FAB“. Проведени са редовните съвещания на управителните органи на DANUBE FAB - Съвет на ДАНО (ANSP Board) и Управителния съвет (Governing Council).



Съветът на ДАНО (ANSP Board) на DANUBE FAB проведе седмото си заседание в Румъния на 20 април 2016 г.

През месеците февруари и април се проведеха срещи на Постоянния комитет по стратегии и планиране (SAPSC), Постоянния оперативен комитет (OSC) и на Постоянен комитет по безопасност, качество, околна среда и сигурност (SQSESC) на DANUBE FAB, под домакинството на ДП РВА.

През шестмесечието продължиха и редовните консултации със социалните партньори като през м. май е проведен Социалния консултативен форум на DANUBE FAB (SCF11). Целта на форума е да се представят текущите и приоритетни дейности, както и да се обсъди постигнатият напредък със социалните партньори.

III.4. Централизиран услуги

През 2014 г. Евроконтрол стартира процедура по организиране и предоставяне на 14 централизиран услуги в областта на обслужването на въздушното движение. ДП РВА предприе действия за подготовка и организация на участието си в тях съвместно с други доставчици на АНО и индустриални партньори.

През първото полугодие на 2016 г. консорциумът в който ДП РВА участва по ЦУ 4 Advanced Flexible Use of Airspace Support Service (AFUA), бе класиран на първо място. Преговорният процес по тази услуга е в процес на финализиране.

По ЦУ 6-2 Management of Common Network Resources Service/Mode S Interrogator Code Allocation (CNR/MICA) консорциумът, в който ДП РВА участва, бе класиран на първо място. Преговорният процес по тази услуга е в процес на финализиране.

През първото полугодие на 2016 г. е подадена най-добра и последна оферта (Best and Final Offer (BAFO) и подобро техническо предложение по ЦУ 6-3 Management of Common Network Resources Service/Radio Frequency Function (CNR/RFF). По тази услуга тече преговорен процес по договора.

ДП РВА получи от Евроконтрол предварително одобрение за участие в последващи преговори с цел сключване на договор за изпълнение на обществена поръчка по ЦУ 7.3 Network Infrastructure Performance monitoring and analysis Service/monitoring and prediction of Satellite Navigation (NIPS/SAT-NAV) на консорциум между GMV (Испания), Skyguide (Швейцария) и ДП РВА.

IV. ОТНОШЕНИЯ С КЛИЕНТИТЕ И КОНСУЛТАЦИИ С ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИТЕ

В съответствие с годишния план за дейностите по управление на отношенията с клиентите и политиката на предприятието за налагане на прозрачност и доверие с клиентите през м. юни в гр. Варна се проведе консултативна среща с представители на летищни оператори, наземни оператори и авиокомпаниите. На срещата присъстваха представители на Летищен център (ЛЦ) за ОВД Варна, ЛЦ за ОВД Бургас, ГД ГВА, „Фрапорт туин стар мениджмънт“, летище Варна и летище Бургас, авиокомпаниите „Еър Виа“, „Бългериан Еър Чартър“ и „България Еър. Дискутирани са въпроси, свързани с обслужването на въздушното движение на морските летища и организацията на въздушното пространство.

Консултативните срещи на ДП РВД със заинтересованите страни традиционно способстват за ефективна комуникация и обмен на важна информация с клиентите и партньорите на ДП РВД.

V. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

През първото шестмесечие на 2016 г. ДП РВД продължи своята дейност като активен член и партньор в работата на международните организации в сферата на гражданската авиация – ICAO, Евроконтрол, CANSO и съответните структури на ЕК. Международната дейност на ДП РВД през периода се характеризира с интензивно участие на ръководството и представители на предприятието в сесии на Временния съвет и последващи сесии на Комисията на Евроконтрол, Разширения комитет за пътни такси, в заседанията на Съвета за управление на мрежата за УВД (Network Management Board), в съвещания на управителните органи на организацията за аеронавигационни услуги CANSO (ЕСЗ и годишните събрания на изпълнителните директори на CANSO) и нарочните работни групи, както и във форуми на ЕК и ICAO и регионални инициативи.

Продължава работата по платформата за регионално сътрудничество (GATE ONE) между доставчиците на аеронавигационно обслужване (ДАНО) на Австрия, България, Чешката република, Хърватия, Полша, Литва, Унгария, Румъния, Словакия и Словения, Босна и Херцеговина, Сърбия и Черна гора и Македония. GATE ONE обхваща три ФБВП (Baltic FAB, DANUBE FAB и FAB CE) и насърчава ефективността на управлението на европейския въздушен трафик, чрез засилено сътрудничество между участващите доставчици на услуги и координирана комуникация на съвместни позиции по водещи теми в областта на АНО. В рамките на инициативата се проведе редовни срещи на ниво координационен комитет през м. април в гр. Будапеща, Унгария и на ниво генерални директори на ДАНО през м. юни в гр. Скопие, Македония. На последното заседание бе одобрена работата по проект за проучване въвеждането на въздушно пространство за свободно планиране на полети (Free Route Airspace) на територията на държавите от GATE ONE и бе стартирана процедура по подписване на Писмо за намерение за кандидатстване за съфинансиране на проекта към Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA) на ЕС.

През м. май е проведена среща между ДП РВД и Albcontrol, ДАНО на Албания, на която се обсъди състоянието и достиженията на България и Албания по модернизирани на техническата инфраструктура, проектите за въвеждане на въздушно пространство със свободно планиране (FRA), актуалната ситуация на въздушния трафик в региона и обучението на ръководителите на полети..

В съответствие с Регламент (ЕС) №716/2014, ДП РВД участва в процесите по изпълнение на Програмата за внедряване на SESAR. През първото шестмесечие на 2016 г. ДП РВД кандидатства с три проектни предложения (едно самостоятелно и две в група с

партньори) за съфинансиране с до 85% на дейности по изпълнението на програмата в рамките на Механизма за свързване на Европа (CEF call 2015).

Проектът „rSAT“ цели въвеждане на система за оценка комплексността на трафика и работното натоварване на ръководителите на полети (РП), която ще осигури по-ефективното управление на капацитета на въздушното пространство и човешките ресурси на предприятието.

Проектът „EATM-CERT“ ще създаде платформа за събиране, генериране и споделяне на решения за реакция при заплаха за киберсигурността на европейската мрежа за управление на въздушното движение.

Внедряването на нова пан-европейска мрежа за аеронавигационна комуникация с участието на доставчици на аеронавигационно обслужване, летища, авиокомпани, доставчици на метеорологично обслужване и военни органи е в основата на проекта „NewPENS network“.

Партньори по проектите „EATM-CERT“ и „NewPENS network“ са водещи европейски доставчици на аеронавигационно обслужване и Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (Евроконтрол).

През м. април до Съвместното предприятие SESAR (SESAR JU) са подадени апликационните форми за работа по проекти в програма SESAR 2020. ДП РВД си партнира в програмата с ENAV SpA – ДАНО на Италия и Leonardo (бивша SELEX ES) - технологична италианска компания. Очаква се работата по програмата да започне в края на 2016 г., след одобрение на проектите и получаване на финансиране в рамките на Хоризонт 2020.

VI. ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ

През първото полугодие на 2016 г. са обслужени общо на брой 346,106 полети, което е със 742 полета повече от същия период на 2015 г. Броят на международните полети от и до българските летища е 31,747, което представлява увеличение от 15% в сравнение с първото шестмесечие на 2015 г.

Нивото на трафика се дължи на устойчивата тенденция на нарастване на потока трафик от/за Турция, концентрирането и продължаващото нарастване на основната част от потоците от/за Близкия и Далечен изток.

От м. февруари ДП РВД предостави възможността на авиационните потребители да използват директни маршрути с голяма дължина (Long Range Directs). Услугата е в сътрудничество с доставчиците на аеронавигационно обслужване на Сърбия, Хърватска, Босна и Херцеговина и Словения и свързва ключови контролно-навигационни точки във въздушните пространства на петте държави по възможно най-краткия път, което ще позволи на авиокомпаниите да оптимизират полетните си планове и да реализират значителни спестявания от гориво, намалявайки негативния ефект на авиационните дейности върху околната среда.

През м. април 2016 г. е въведена оптимизирана трасова мрежа между България и Турция, на база постигнатото през м. декември 2015 г. споразумение между България и Турция, Румъния и Управителя на мрежата за подобряване на интерфейса в района на Черно море. Оптимизацията осигурява подобро обслужване на въздушния трафик в региона и отговаря на изискванията на авиационните оператори за ефективни полети от Европа за Близкия и Далечен изток и обратно, с което ще се увеличи значително капацитетът на въздушното пространство в региона.

Отчитайки важноста на гражданско-военната координация при ОВД и осигуряване на безопасността на въздушното движение (ВД) при съвместното използване на обслужваното ВП на Република България, е изменен и допълнен Договор за взаимодействие между Командването на Военновъздушните сили и ДП РВД при изпълнение на мисии по Air Policing. Изготвено е споразумение за осъществяване на

сътрудничество между Командване на ВВС и ДП РВД в областта на системите за комуникация, навигация, обзор и управление на въздушното движение.

ДП РВД активно участва в координирането на дейностите по ОВД на международно ниво, осъществявано главно чрез срещи и съвещания на различни групи и подгрупи като NETOPS, APDSG и Rulemaking Group for Requirements for ATS, на които основно се дискутират предложения за предстоящи промени в ОВД процедурите, залегнали в документите на ICAO.

Управлението на въздушното пространство (УВП) е ключов фактор за предоставянето на качествено и ефективно обслужване на въздушното движение. През първото шестмесечие на 2016 г. ДП РВД продължи да подобрява УВП в контролираните райони на летищата и активно да съдейства за развитието му в национален и международен план.

През месеците април и май ДП РВД оптимизира зоните за излитане и кацане и районите на летищата (CTR и TMA) София и Варна, касаещи полетите, изпълнявани по правилата за визуални полети.

През първото полугодие продължи работата по изпълнение на Проекта за въвеждане на въздушно пространство за свободно планиране (ВПСП), който е един от най-значимите от гледна точка на въздухоплаването у нас.

ДП РВД продължи активната работа за въвеждане на сателитна навигация в районите на летищата. Въведени са процедури за подходи по сателитна навигация на летище София, които подобряват капацитета и безопасността на полетите.

ДП РВД активно участва в координирането на дейностите по УВП на международно ниво, осъществявано чрез съвещания на различни групи и подгрупи на ICAO (RDGE, ICAO EUR PBN Task Force), ЕВРОКОНТРОЛ (RNDSG, RAD Management Group, RAISG, Capacity Planning Sub-Group) и семинари. Редовно се провеждаха координационни срещи с органи на съседни държави за обсъждане на оперативни и стратегически въпроси по отношение на граничните интерфейси и организацията на ВП в региона.

Правилното планиране и навременно осигуряване на необходимия брой оперативен персонал – ръководители на полети (РП) за органите за ОВД в страната е необходимо условие за осигуряване на дейността на ДП РВД, свързано с предоставяне на регулярно, ефективно и безопасно обслужване на полетите в България.

По повод на значителното нарастване на прелитания трафик над страната през 2014/2015 г., съчетана с тенденцията за запазване на значителния ръст през следващите няколко години, продължава работата по плана на органа за ОВД София КОНТРОЛ за значително увеличаване на броя РП работещи на обслужваните от него сектори. Това е свързано с непрекъснатото набиране на документи на кандидати за РП. Продължават и мерките по гъвкаво разпределение и преобучаване на РП на различните работни места.

Във връзка с установяването на съвместен координационен център за търсене и спасяване е проведен курс за обучение на координатор на операция за търсене и спасяване при авиационни произшествия.

VII. ТЕХНИЧЕСКО ОСИГУРЯВАНЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ДЕЙНОСТ



Нов радиолокационен комплекс на Черни връх

През първото полугодие на 2016 г. са въведени в експлоатация редица технически средства, които подобряват безопасността и качеството на предоставяното от ДП РВД обслужване.

Районният център за обслужване на въздушното движение (РЦ за ОВД) София въведе в редовна експлоатация „Система за гласови комуникации EBS VCS“ (Emergency Bypass Voice Communications System), която резервира съществуващата и осигурява безопасността на полетите и непрекъснатост на управлението на въздушното движение.

През м. юни е въведен в експлоатация новият радиолокационен комплекс на Черни връх. Съоръжението включва първичен и вторичен радиолокатор, производство на един от лидерите на пазара за аеронавигационно оборудване – френската фирма THALES. Той е от стратегическо значение за управлението на въздушното движение над страната и заедно с радарния комплекс Върбица осигуряват важна част от информацията, необходима за обслужването на прелитащите над България самолети. По силата на двустранни споразумения, информацията от радара се предоставя на Македония, Сърбия, Гърция, Румъния, както и на HUNGAROCNTROL, които осигуряват обслужване в част от въздушното пространство над Косово.

Радарът е от последно поколение, работи по технологията Mode S и автоматизирано предоставя данни с висока достоверност и надеждност за скоростта и състоянието на прелитащите въздухоплавателни средства. По този начин се увеличава ефективността на работата на ръководителите на полети и безопасността при управление на въздушното движение.

Финализиран е проекта „Модернизация на автоматизирани метеорологични наблюдателни системи (АМНС) на летищните центрове за обслужване на въздушното движение (АЦ за ОВД) Варна и Бургас“. Модернизираните системи във Варна и Бургас са

въведени в експлоатация и предоставят актуална метеорологична информация с безопасно и ефективно провеждане на полетите.

През м. юни е въведена в експлоатация модернизирана автоматизирана система за управление на въздушното движение с увеличен брой оперативни сектори и работни позиции за ръководители на полети, както и поддръжка на функционалност CPDLC за двупосочен обмен на данни с ВС.

В процес на изпълнение е проект за „Модернизация и СМР на навигационни системи VOR/DME“. В рамките на проекта през първото полугодие успешно са въведени в експлоатация навигационните съоръжения DME “GOL” от VOR/DME “GOL” при РЦ за ОВД София, както и доплеров всенасочен УКВ радиофар и далекомерна система DVOR/DME “WRN” при АЦ за ОВД Варна. По този начин се осигурява повишена надеждност и точност на навигационния сигнал.

През първото полугодие на 2016 г. са разработени и въведени в действие „Инструкция за осигуряване защита срещу изтичане на служебна информация с използване функционалността на продукта на COSOSYS EndPoint Protector“ и „Процедура за управление на проекти“. Внедрени са електронна база данни за свидетелства на ръководител полети (РП) и интерактивно приложение за следене в реално време на графика на РП.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ НА ДЕЙНОСТТА И УПРАВЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

Основните процеси в системата за управление на сигурността са свързани с разработване и поддръжане на програма за сигурност на ДП РВД и вътрешно нормативни документи /планове, инструкции, методики, заповеди и други/, съобразени с националното законодателство и със стандартите и изискванията на Европейския съюз, Европейската конференция за гражданска авиация /ЕСАС/, ICAO и ЕВРОКОНТРОЛ. През отчетния период е осъществяван ефективен мониторинг и контрол върху дейността на обектите, средствата и съоръженията, охранявани както с физическа, така и с технически средства за охрана.

Усложнената обстановка след осъществените терористични атаки във Франция, Белгия и Турция, както и продължаващият миграционен натиск, доведоха до повишаване степента на готовност за реагиране при терористична заплаха. В ДП РВД се предприеха своевременни мерки за повишаване сигурността и контрол за спазването на пропускателния режим и реда за пребиваване в стратегическите зони и зоните за сигурност от посетители и от персонала на предприятието.

Работата по защита на класифицираната информация (КИ) през периода е организирана в съответствие със ЗЗКИ и подзаконовите нормативни актове. Няма констатирани случаи на нерегламентиран достъп и заплахи за сигурността на КИ.

През периода работата по противопожарното осигуряване е изпълнявана в съответствие с изискванията на Закона за министерството на вътрешните работи (ЗМВР) и подзаконовите нормативни актове. Продължава изготвянето на необходимите документи по пожарна безопасност. Няма констатирани инциденти и случаи, свързани със запалвания и пожари в обектите и съоръженията на ДП РВД.

Реконструкция на Технически блок и Летищна контролна кула в АЦ за ОВД Бургас е на етап завършване, като Изпълнителят е приключил изпълнението на предвидените по договор строително монтажни работи (СМР).

Изготвеният проект за реконструкция на Технически блок и Летищна контролна кула на АЦ за ОВД Варна е приет от Експертно технически съвет и е внесен в областна администрация за издаване на разрешение за строеж.

След успешното провеждане на открита процедура за избор на изпълнител се подписаха договори за извършване на „Основни и текущи ремонти в обекти на ДП РВД“ и през първото полугодие на 2016 г. стартира съответната ремонтно-строителна дейност.

Текущо се извършват необходимите дейности за поддръжка на сградите и съоръженията, собственост на ДП РВД и за осигуряване на нормален технологичен процес.

През първото шестмесечие на 2016 г. административната система за управление на документооборота и работния поток (АСУДРП) Евентис R7 е развивана в посока усъвършенстване на процесите за съгласуване и подпис на електронни документи, като целта е в електронния документооборот да бъдат включени максимален брой видове документи с оглед улесняване на процесите и по-голяма оперативност при създаване, съгласуване и утвърждаване на документацията в ДП РВД. До края на 2016 г. се предвижда всички служители на ДП РВД да получат квалифицирани електронни подписи (КЕП) и да бъдат включени в електронния документооборот.

С цел финализиране на процесите при електронното изготвяне, обработка и съхранение на документите е създадена и въведена в експлоатация Система за управление на архивни фондове (СУАФ).

Предвижда се до края на 2016 г. СУАФ да бъде интегрирана със АСУДРП в търсене на по-голяма ефективност и унифициране на процесите по архивното съхранение на документацията на ДП РВД. Основните процеси в областта на управление на човешките ресурси през 2016 г. са насочени към повишаване на качеството на кадровия потенциал на предприятието, като основен ресурс за постигане на стратегическите цели и повишаване на ефективността.

През първото полугодие на 2016 г. продължи прилагането на политиката за планиране и подбор на персонал. При подборането на персонал, в съответствие със завишените изисквания, заложи в нормативните разпоредби, промяната в длъжностните характеристики и изисквания, свързани с лицензирането на оперативния и инженерно-технически персонал, са заложи както по-високи критерии в изискванията към кандидатите, така и към методите на изпитване и оценяване. Системата за подбор на персонала се усъвършенства и развива чрез провеждане на специализирани и езикови изпити за оценяване, въвеждане на стандартни процедури и повишаване на компетентността на участниците в комисиите за подбор.

През първото полугодие на 2016 г. продължи изпълнението на Плана за поддръжане и повишаване професионалната квалификация на служителите в специализирани курсове по Програмата на Института по аеронавигационно обслужване на ЕВРОКОНТРОЛ – IANS, Люксембург. Провеждането на обучения в специализирани курсове на IANS, както и обмяната на опит между членките на Евроконтрол, ще позволи на ДП РВД да бъде част от една безопасна и ефикасна европейска система за управление на въздушното движение.

В изпълнение на Плана за поддръжане и повишаване професионалната квалификация на служителите от ДП РВД през първото шестмесечие на 2016 г. са проведени специализирани курсове и обучения по основни направления на дейност в страната и чужбина, включително и специализирано езиково обучение за ръководител полети, провеждано в колежа Мейфлауър, Великобритания. Предоставена е възможност за обучение по общ английски език за инженерно-технически персонал, провеждано в България.

IX. УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И КАЧЕСТВОТО

Безопасността при предоставянето на УВД/АНО е основният приоритет за цялостната дейност на ДП РВД. Тя концентрира в себе си продукта на дейностите по оперативните, техническите и финансовите аспекти и е в тясно взаимодействие с изискванията по качеството.

През първото полугодие на 2016 г. са извършени периодични анализи за влиянието на авиационните събития върху безопасността на системата за обслужване на въздушното движение. Изготвени са „Мониторингов доклад за състоянието на безопасността при ОВД в ДП РВД през 2015 г.“, обобщен „Мониторингов доклад за състоянието на безопасността

при ОВД в ДП РВД за периода 2008-2015 г.“ и се подготвя „Анализ за състоянието на безопасността при АНО през първото полугодие на 2016 г.”

След първоначалните дейности по въвеждане на програмата CISM в РЦ/ЛЦ за ОВД през 2014 година и изготвянето на необходимите документи за нейното прилагане, те са разгледани пред подкрепящите колеги РП. От своя страна подкрепящите колеги РП подписаха „Декларация за съгласие за работа“ и избраха членове на етичната комисия. През второто полугодие предстои провеждането на обучение за напреднали на всички подкрепящи колеги РП от РЦ/ЛЦ за ОВД.

В ДП РВД през 2016 г. по отношение на зрелостта на СУБ продължават дейностите за поддържане на високото ниво и подобряване на показателите. Продължава изнасянето на лекции в ЦПК пред РП и РП-ученик по „Система за управление на безопасността“ и „Култура на безопасност“, както и подпомагането на РЦ/ЛЦ за ОВД при предоставянето на информацията относно проведени разследвания на авиационни и специфични за УВД събития. Изготвят се регулярно оценки и досиета на всички проекти за модернизация на системите за АНО, включително модернизацията на АСУВД SATCAS, както и на новите организации на ВП в DANUBE FAB съвместно с ЕВРОКОНТРОЛ. На годишна база се актуализират оценките по безопасност на всички оперативни системи от РЦ/ЛЦ за ОВД, участващи в предоставянето на АНО.

Съвместно с Летище София ЕАД се провеждат допълнителни анализи на събития и се подготвят писма-отговори по жалби на граждани относно авиационен шум в гр. София.

Във връзка с зачестилите събития на осветяване на ЕВС с лазери по време на полет се изработи „Процедура за взаимодействие между компетентните органи при доклад за облъчване на ВС с лазерен или светлинен източник с висок интензитет“, която предстои да се въведе след необходимото съгласуване с ГД ГВА.

През първото полугодие на 2016 г. са регистрирани 202 авиационни събития, свързани с оперативната дейност, като всички са проверени и разследвани. В резултат от тях са установени 2 (две) събития голям инцидент с клас на сериозност „В“, с принос на органите за ОВД, 3 (три) събития значителен инцидент с клас на сериозност „С“, с принос на органите за ОВД, 1 (едно) събитие инцидент с клас на сериозност „Е“ с принос на органите за ОВД и 195 (сто деветдесет и пет) събития с клас на сериозност „Е“, без принос на органите за ОВД - без последствия за безопасността и клас „D“ - неопределени събития без принос на органите за ОВД. Едно от събитията с клас на сериозност „В“ се разследва от Дирекция ЗРПВВЖТ към МТИТС. За първо полугодие на 2016 г. ДП РВД е постигнало определените нива по безопасност като в края на годишния период предстои обобщаване на резултатите.

В съответствие с изискванията на т.3 от Анекс I на Регламент (ЕС) 1035/2011 г., за поддържане на свидетелството за ДАНО и прилагане на единен подход за управление на различните аспекти на дейността на организацията, ДП РВД поддържа Интегрираната система за управление (ИСУ), сертифицирана за съответствие с международния стандарт ISO 9001:2008, като сертификатът е под акредитация на Службата по акредитация на Обединеното кралство (UKAS). Системата е сертифицирана и по стандарти ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, като сертификатите са под акредитация съответно на UKAS и на Чешкия институт по акредитация (CAI). Като компонент на ИСУ е внедрена Система за управление на сигурността на информацията, с което в приложимата степен са въведени изискванията на стандарт ISO/IEC 27001:2013. През първото тримесечие на 2016 г. преминаха успешно (без регистрирани несъответствия) ресертификационен одит по ISO 14001:2004 и контролни одити по ISO 9001:2008 и OHSAS 18001:2007, проведени от акредитирана сертифицираща организация. В стремежа си за оптимизация на ресурсите и извличане на добавена полза от действието на ИСУ, през първото шестмесечие на годината е изгъланена съответната част от годишната програма за интегрирани одити на ИСУ и СУБ, като са проведени 9 вътрешни одита. Съгласно утвърден План за въвеждане на новите версии на стандартите ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и ISO 45001:2016, през първото шестмесечие на 2016 г. са проведени семинари за всички нива на ръководството на ДП РВД за запознаване с новите версии, както и структурирано обучение на всички вътрешни

одитори на ИСУ по новите версии. Специално назначена РГ започна работа за преработка на документацията на ИСУ с цел преминаване към новите версии при следващия цикъл на външни одити - м. май 2017 г.

ДП РВД продължава да е с подчертан корпоративен ангажимент към околната среда. На заседание на Експертен съвет по околна среда е разгледан и приет доклад с инвентаризация на емисиите въглероден диоксид от дейностите на предприятието за 2015 г., в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 14064-1:2012 и Ръководството на CANSO (въглероден отпечатък, ниво 1 и 2).

Въведената система от показатели за ефективност на процесите в ДП РВД е обвързана с ключовите области за ефективност за референтен период 2 и осигурява информация на ръководството за статуса на планираните в годишния план дейности и своевременно откриване на проблеми и тенденции за забавяне.

В началото на м. юни 2016 г. бе проведена поредната среща на Съвета за съвместно управление на въздействието върху ОС от авиационните дейности в района на летищата (СУВОС), като ДП РВД запозна участниците с последните изменения в трасетата за подход и излитане, целящи намаление на въздействието от авиационния шум.

В сектор ОАПТС (Облитане на аеронавигационни процедури и технически средства) са извършени 69 периодични летателни проверки на съоръжения за въздушна навигация и кацане, съгласно утвърдения от ГД ГВА годишен план. Извършена е специална летателна проверка за въвеждане в експлоатация на нови процедури и схеми за RNAV на летище София, ТРАК – Черни връх и DVOR/DME – София. По договори с външни възложители е извършена полетна инспекция на радиосредствата на летище Безмер и свето-техническите системи на всички летища в страната.

Х. ФИНАНСОВО – СЧЕТОВОДНА ДЕЙНОСТ

През първото полугодие на 2016 г. финансово-счетоводната дейност бе насочена към осигуряване на потенциал за растеж и развитие на предприятието при спазване на изискванията на националното и европейското законодателство. С оглед гарантиране на финансовата стабилност на ДП РВД е следвана разумна разходна политика.

През 2016 г. и останалите години от РП2, предприятието е придържа към политика за определяне на оптимално ниво на таксовата единица „прелитане” с оглед осигуряване на необходимия ресурс за финансиране на дейността и предоставяне на качествено обслужване във въздушното пространство, обслужвано от ДП РВД.

Събираемостта на таксите за аеронавигационно обслужване се запазва на високи нива - около 99%.

Като основни предпоставки за подходящо отчитане и контрол на дейността на предприятието са осъществявани следните съпътстващи дейности:

- Софтуерното осигуряване на счетоводната дейност и дейността по обработка на възнагражденията е своевременно актуализирано при промени в националното законодателство;
- Изготвяни са необходимите отчети към МТИТС, регулаторните органи, Европейската комисия и други международни организации съобразно приложимото законодателство.

Х.1. Структурен анализ на приходите от такси за предоставено АНО

➤ Общ размер и структура на приходите

Основната дейност на предприятието е насочена към осигуряване на АНО на ВС, прелитащи през въздушното пространство (такси „прелитане”) и на въздухоплавателните средства в зоните и районите на летищата (такси „подход”). Приходите от такси

„прелитане” зависят от комбинирания ефект на динамиката на таксовата единица „прелитане” и флукуациите в обема обслужен трафик.

През I-во полугодие на 2016 г. броят на обслужените ВС в зоните и районите на летищата, както и приходите от такси за АНО в зоните и районите на летищата нарастват. Стремещт е да бъде постигнат баланс от началото на референтния период между разходи и приходи, свързани с този вид обслужване, като се използват всички други приходи за покриване на разходите.

Структурата на приходите към 30.06.2016 г. отчита слаба промяна, дължаща се на възстановяване на добрия до този момент туристически сезон през текущата година и на намаляването на таксовата единица „прелитане“ в резултат на ефектите в Плана за ефективност. В резултат относителният дял на приходите от такси в зоните и районите на летищата надминава нивото от 10% от приходите от услуги. В годишен размер относителният дял на приходите от такси за АНО в зоните и районите на летищата вероятно ще се запази както обичайно в рамките на 10% от общите приходи.



Фигура 2. Структура на приходите на предприятието

➤ Структурен анализ на приходите от такси „прелитане”, генерирани от прелитащи ВС

Таксите „прелитане” имат следната структура:

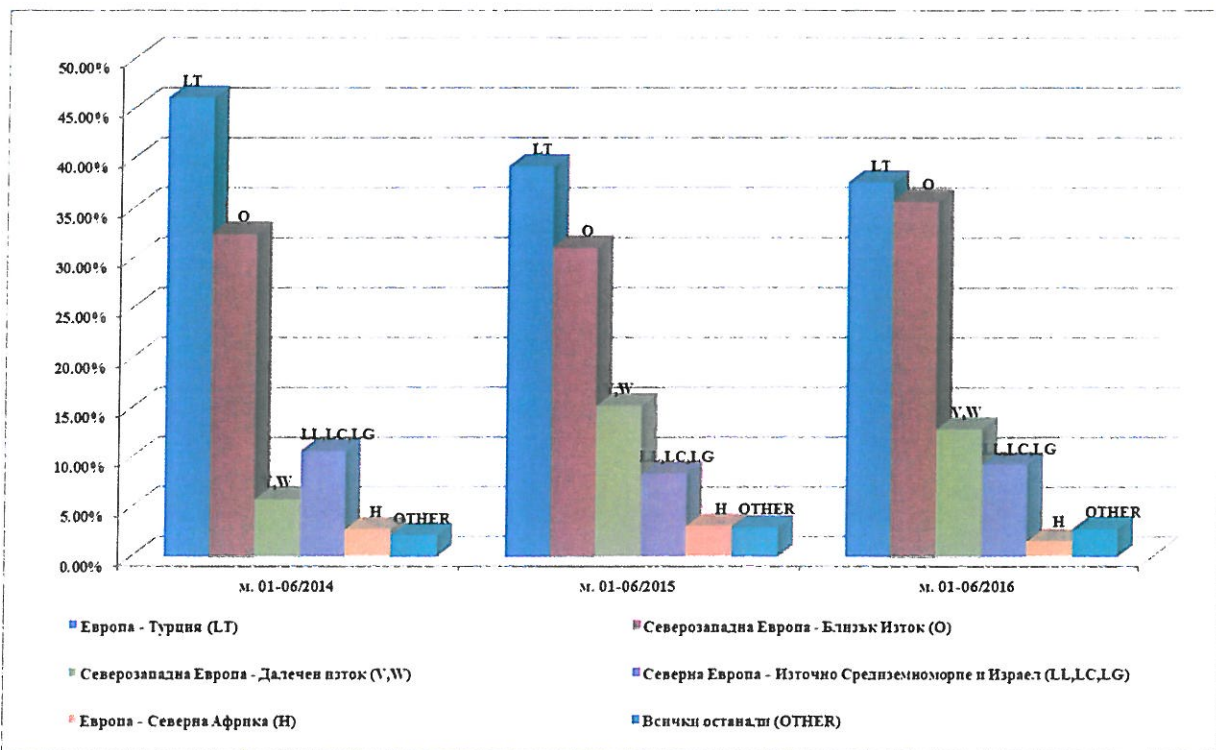
- Прелитащите ВС генерират 96.89% от тези приходи;
- Международните излитащи и кацащи полети генерират 2.87% от приходите от тези такси;
- Вътрешните полети добавят 0.24% от приходите в тази група.

През последните години бе отчитан плавен ръст на прелитащия трафик, но в резултат на промените в РПИ Симферопол и РПИ Днепропетровск и пренасочване на трафика от м. април и м. юли 2014 г. (вж.раздел III), увеличението е съществено. Значителният ефект от прерутирането на трафика е свързан с потоците от/до Близкия и Далечния изток, съчетан с положителните през годините тенденции за развитието на потоците от/до Турция. Голямото нарастване на трафика от/до Близкия и Далечния изток е основно резултат от наложените ограничения във въздушното пространство на Райони за полетна информация Симферопол и Днепропетровск. Независимо от това, факторите, които имат отрицателно влияние върху обема на тези потоци, са непроменени и при развитие на ситуацията в РПИ Симферопол, ще се проявят.

Доколкото ситуацията в РПИ Симферопол и РПИ Днепропетровск се запазва, съществуват предпоставки за увеличение на обслужвания трафик над заложената прогноза в ПЕ за Втория референтен период.

Съществува и риск от намаляване на трафика с дестинация Турция поради извършените наскоро атентати в някои турски градове и усложнената политическа обстановка. Ефектите от тези събития ще бъдат наблюдавани.

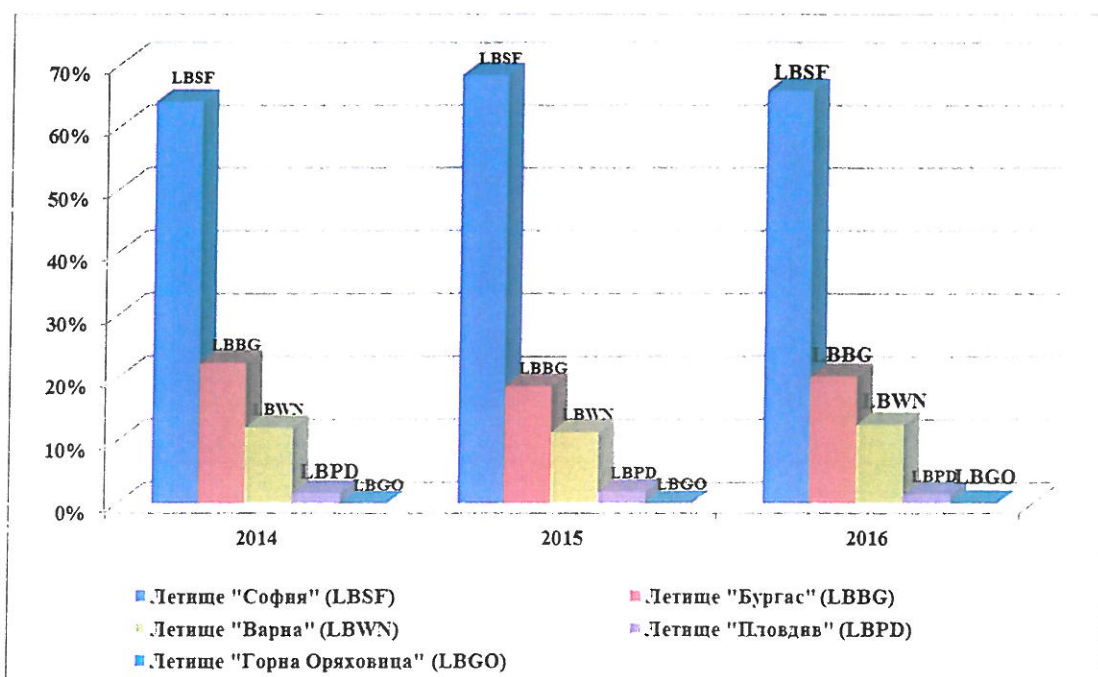
ВС, прелитащи през въздушното пространство, респективно приходите от тяхното обслужване, се разделят на 6 основни двупосочни потока. На фигурата по-долу е представена структурата на приходите от такси „прелитане” по потоци.



Фигура 3. Относителен дял на потоците от прелитач трафик в приходите от такси прелитане

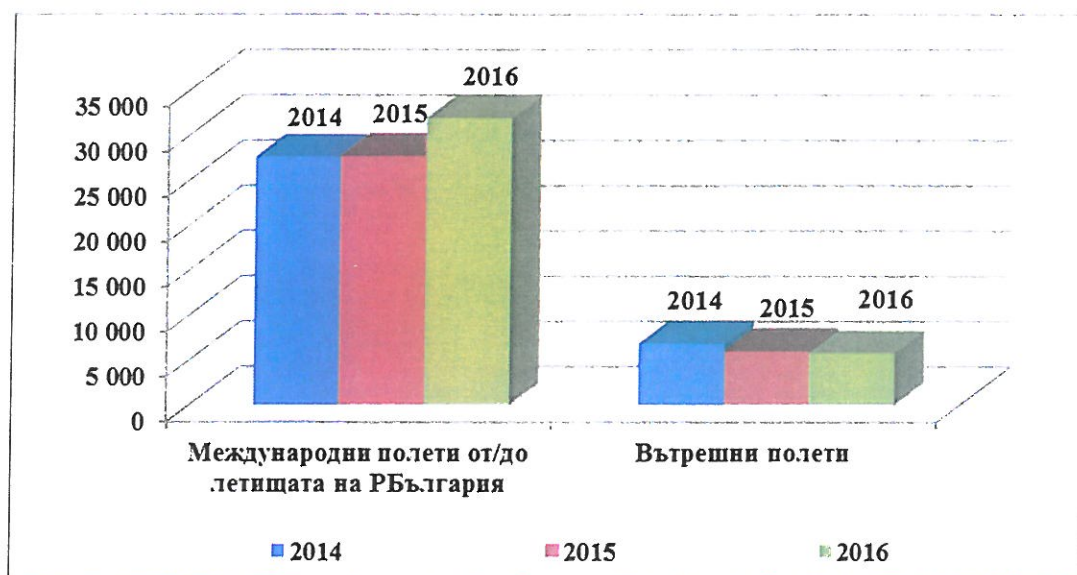
Над 80% от приходите от такси прелитане, генерирани от прелитачия трафик, са свързани с потоците от Европа за Турция, Близкия и Далечен Изток и обратно. Разгледани като бройки въздухоплавателни средства потокът от/за Турция би имал най-висок дял спрямо останалите потоци.

- Структурен анализ на приходите от такси за АНО в зоната на летищата, генерирани от трафика на международните летища, където ДП РВД предоставя АНО;



Фигура 4. Структура на приходите в зоните и районите на летищата

Най-голям относителен дял в приходите от такси за АНО в зоните и районите на летищата за I-во полугодие на разглежданите години има летище „София“ (над 60%), следвано от летище „Бургас“ и летище „Варна“. Летище „Бургас“ и летище „Варна“ са с ясно изразена сезонна натовареност, което съществено покачва относителния им дял в приходите от такси „подход“ през летния период на съответните години.



Фигура 5. Обслужени полети в зоните и районите на летищата

През I-во полугодие на 2016 г. се наблюдава ясно изразено увеличение с 11.71% на обслужените полети в зоните и районите на летищата спрямо предходната година. Полетите от/до летище София са целогодишни в основната си част, докато за останалите международни летища е налице силно изразена сезонна зависимост във връзка с предоставяните туристически услуги.

Х.2. Анализ на основните видове разходи за дейността

Разходите за дейността за I-во полугодие на 2016 г. на ДП РВА по отчета за доходите възлизат на 64,718 хил. лв. Част от перото „Други разходи“ е реинтеграция на провизия за конструктивни задължения към авиопревозвачите съгласно приложимата схема за споделяне на риска в размер на 16,482 хил. лв. Доколкото ситуацията в РПИ Симферопол и РПИ Днепропетровск се запазва, може да се очаква увеличение на обслужвания трафик над прогнозата, заложен в Плана за ефективност на ФБВП Дунав за Втория референтен период. В тази връзка е иницирирана промяна на плана за ефективност за РП2, в частта му за РБългария, поради което за отчетеното превишение на излишъците над прогнозата не е приложена схемата за споделяне на риска в Регламент 391/2013 г.

Отделните видове разходи имат следните относителни дялове в общата стойност (като се изключи влиянието на реинтеграцията на провизия за конструктивни задължения):

- Разходи за персонал – 73.18%;
- Разходи за външни услуги – 12.19%;
- Разходи за амортизация – 9.71%;
- Разходи за материали – 1.97%;
- Други разходи (съдържащи разходи за командировки, данъци и др.) – 2.95%.

Общите разходи за дейността на ДП РВА са по-ниски в сравнение с тези за същия период на миналата година в размер на 26,950 хил. лв.

Характерно за дейността на ДП РВА е ясно изразеното сезонно колебание на обслужвания трафик, като броят на въздухоплавателните средства през летните месеци се

увеличава почти двойно. По отношение на разпределянето на трафика през годината, около 40% от ВС се обслужват през първото полугодие, а 60% през второто. Във връзка с колебанието на трафика, разпределението на приходите през годината е неравномерно. През първото полугодие отчитаме по-ниски приходи, докато разходите са сравнително равномерно разпределени през цялата финансова година. Това води до неравномерно разпределяне на финансовия резултат през годината, като обичайно в края на първото полугодие дружеството успява да покрие натрупаните през първите месеци загуби и да реализира счетоводна печалба.

Х.3. Финансов резултат

За I-во полугодие на 2016 г. финансовият резултат на ДП РВД е счетоводна печалба след облагане в размер на 11,073 хил. лв. Отчетният финансов резултат е по-висок от предвидения, който съгласно очакванията за отчетния период е печалба в размер на 2,377 хил. лв. Подобреният финансов резултат спрямо плановите разчети на предприятието се дължи основно на изпреварващ спрямо плана размер на приходите, съчетано с по-нисък от планирания размер на разходите. Увеличението на финансовия резултат в сравнение с предния период се дължи основно на ефектите свързани с прилагане на метода на установените разходи съгласно Регламент 391/2013.

Х.4. Финансови показатели

Анализът на наблюдаваните финансови параметри показват, че предприятието е в добро финансово състояние:

Нетни приходи от продажби (НПП) – 77 046 хил.лв. (30.06.2015 г.: 94 666 хил.лв.), от тях 76 723 хил.лв., (30.06.2015 г.: 94 171 хил.лв.) са от такси за аеронавигационно обслужване;

Нетни приходи от продажби на един зает – 72.07 хил. лв. (30.06.2015 г.: 87.73 хил.лв.);

Печалба от оперативна дейност спрямо приходи - 16% (30.06.2015 г.: 3.17%);

Коефициент на обща ликвидност – 3.18 (2015 г.: 2.69);

Коефициент на финансова автономност – 2.99 (2015 г.: 2.47).

Брой на обслужени единици (БОЕ) на един зает – 1,464 (30.06.2015 г.: 1,349).

При показателите се наблюдава увеличение на броя на обслужените единици на един зает. Това е свързано основно с нарастването на броя обслужени единици. Намалението на приходите от такси е резултат от комбинираното влияние на увеличението на обслужените единици и на плановото намаление на националната таксова единица „прелитане” в сравнение с предходната година.в резултат на ефектите свързани с прилагане на метода на установените разходи съгласно Регламент 391/2013 г. Коефициентите за обща ликвидност и финансова автономност за двата периода са значително по-добри от общоприетите референтни стойности. Предприятието е в добро финансово състояние, което му позволява да изпълнява възложените му от държавата функции и задачи.

XI. РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

XI.1. Валутен риск

Предприятието е изложено на валутен риск от покупки, продажби и получени заемни средства (в случай че такива се ползват през следващите години), деноминирани в чуждестранна валута. Българският лев е фиксиран към еврото в съотношение 1:1.95583. Валутният риск за ДП РВД е породен основно от евентуални транзакции в шатски долари. Ръководството контролира валутния риск чрез фиксиране на покупните, продажните цени и заемите в левове или евро.

XI.2. Лихвен риск

Предприятието не е изложено на лихвен риск, тъй като няма заеми и не ползва привлечен капитал, за да финансира дейността си.

XI.3. Кредитен риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си. Предприятието е изложено на този риск във връзка с възникване на вземания от клиенти и депозиране на средства. Излагането на Предприятието на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи.

Предприятието редовно следи за неизпълнението на задълженията на своите клиенти и други контрагенти и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Предприема действия за намаляване на кредитния риск, посредством установени правила и процедури за събиране на дължимите и неплатени такси за аеронавигационно обслужване. Степента на събираемост на вземанията от предоставяне на АНО достига 99%.

Предприятието не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

XI.4. Ликвиден риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Предприятието отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания са в размер, обезпечаващ изходящия паричен поток.

Със Закона за гражданското въздухоплаване е регламентирано, че срещу имуществото на Предприятието не може да се насочва принудително изпълнение, нито да се открива производство по несъстоятелност.

За гарантиране на платежоспособността на ДП РВД се установява паричен резерв в размер 11 млн. евро, който е регламентиран с Наредба № 140 на Министерството на транспорта и съобщенията и Министерство на финансите от 04.12.2001 г. за установяване режима, реда и условията за поддържане и разходване на паричния резерв на ДП РВД.

Приложения:

- Приложение 1 Национални таксови единици на страните-членки на ЕВРОКОНТРОЛ – 2016 г.
- Приложение 2 Обслужени единици от страните-членки на ЕВРОКОНТРОЛ – първо полугодие на 2016 г.
- Приложение 3 Изменение на националната таксова единица на България за периода 2004-2016 г.

Дата:

Генерален директор:



ХІІ. ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

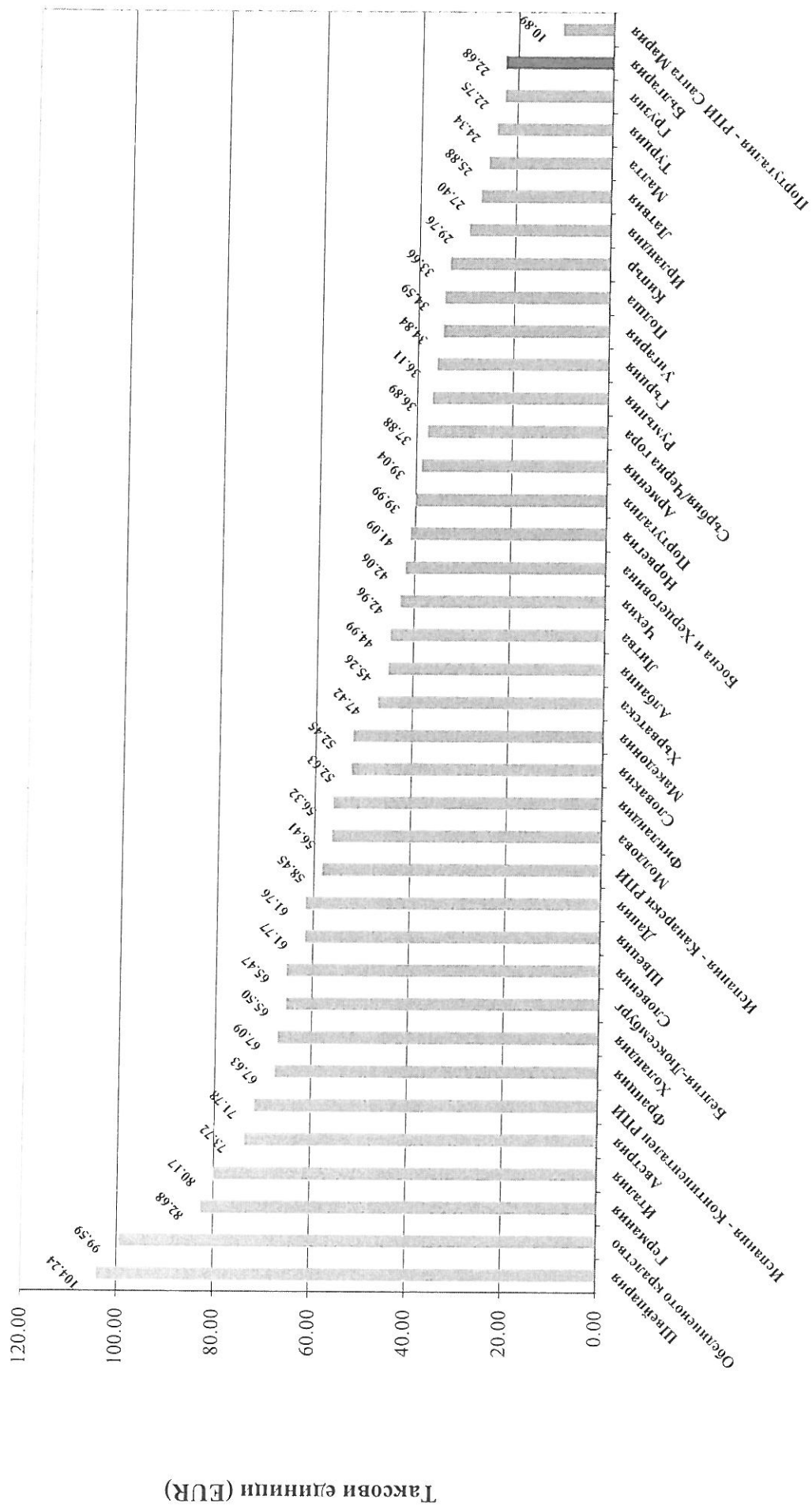
АМНС	Автоматизирани метеорологични наблюдателни системи
АНО	Аеронавигационно обслужване
АСУВД	Автоматизирана система за управление на въздушното движение
АСУДРП	Автоматизирана система за управление на документооборота и работния поток
АУЦ	Авиационен учебен център
БДС	Български държавен стандарт
ВВС	Военно-въздушни сили
ВП	Въздушно пространство
ВПСП	Въздушно пространство свободно планиране
ВС	Въздухоплавателно средство
ГД ГВА	Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация"
ДАНО	Доставчици на аеронавигационно обслужване
ЕЕН	Единно европейско небе
ЕК	Европейска комисия
ЕС	Европейски съюз
ЗЗКИ	Закон за защита на класифицираната информация
ЗМВР	Закон за министерството на вътрешните работи
ЗРПВВЖТ	Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт
ИСУ	Интегрирана система за управление
КЕП	Класифициран електронен подпис
КИ	Класифицирана информация
ЛЦ	Летищен център
МТИТС	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
ОАПТС	Облитане на аеро-навигационни процедури и технически средства
ОВД	Обслужване на въздушното движение
РГ	Работна група
РП	Ръководител(и) на полети
РПИ	Район на полетна информация

РЦ	Районен център
СМР	Строително-монтажни работи
СУАФ	Система за управление на архивни фондове
СУБ	Система за управление на безопасността
СУВОС	Система за управление на въздействието върху околната среда
ТРАК	Трасови радиолокационен комплекс
УВД	Управление на въздушното движение
УВП	Управление на въздушното пространство
УКВ	Ултратъкся вълни
УС	Управителен съвет
ФБВП	Функционален блок въздушно пространство
AFUA	Advanced Flexible Use of Airspace Support Service
BAFO	Best and Final Offer
CAI	Czech Accreditation Institute
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CNR	Common Network Resources Service
CPDLC	Controller-Pilot Data Link Communications
CTR	Control zone
EASA	European Aviation Safety Agency
FAB	Functional Airspace Block
FRA	Free Route Airspace
ICAO	International Civil Aviation Organization
MICA	Mode S Interrogator Code Allocation
NIPS	Network Infrastructure Performance monitoring and analysis Service
RFF	Radio Frequency Function
SAPSC	Strategy and Planning Standing Committee
SAT	Site Acceptance Test
SCF	Social Consultation Forum
SESAR	Single European Sky ATM Research
SJU	SESAR Joint Undertaking
SQSESC	Safety, Quality, Environment and Security Standing Committee

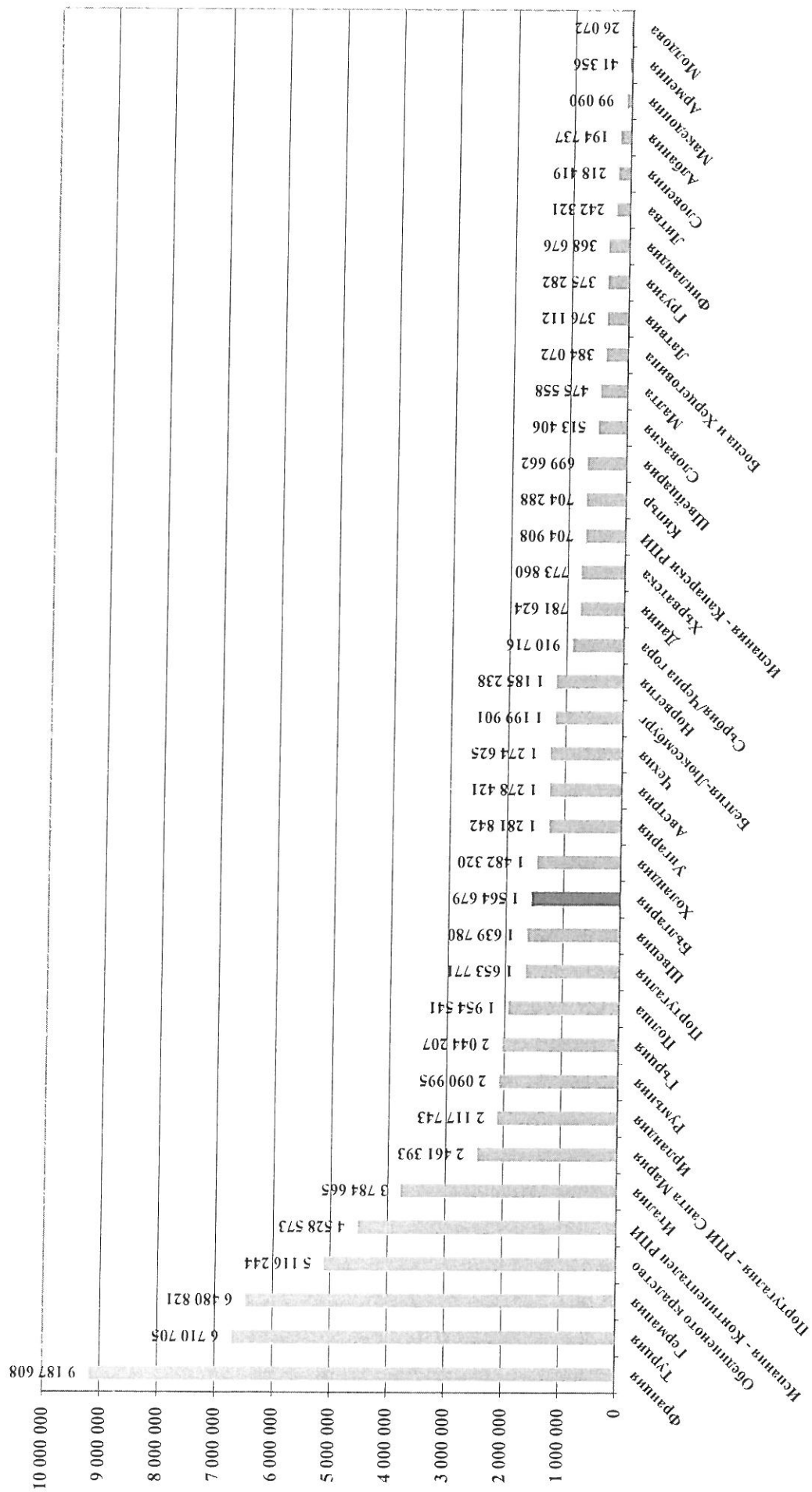
TMA Terminal / Manoeuvring / Control Area

UKAS United Kingdom Accreditation Service

Национални базови таксови единици на страните-членки на Евроконтрол за 2016 г.
(вкл. административната такса на Евроконтрол)



Общо обслужени единици в страните-членки на Евроконтрол за периода 01-06.2016 г.



Изменение на националната таксова единица на България за периода 2004 г. - 2016 г.
(без административната такса на Евроконтрол)

