



Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет

„Летище София” ЕАД

31 декември 2016 г.



ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Съдържание

	Страница
Годишен доклад за дейността	i
Доклад на независимия одитор	ii
Финансов отчет	iii
Отчет за финансовото състояние	1-2
Отчет за печалбата или загубата	3
Отчет за всеобхватния доход	4
Отчет за промените в собствения капитал	5
Отчет за паричните потоци	6
Пояснения към финансовия отчет	7-45
Статистически данни и показатели за дейността на Летице София ЕАД (исодитирани)	iv

Годишен доклад за дейността
на
“Летище София” ЕАД за 2016 година
/съгласно чл.39 от Закона за счетоводството и чл.100ц, ал.4, т.2 от Закона за
публичното предлагане на ценни книжа /

"Летище София" ЕАД е еднолично акционерно дружество със 100 % държавно участие. Правата на държавата в капитала на дружеството се упражняват от Министеръта на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Дружеството притежава 5 394 668 номинени акции с номинална стойност 1 лев.

През 2016 година дружеството осъществява експлоатационна и производствена дейност като:

А.ДЕЙСТВАЩО ЛЕТИЩНО ПРЕДПРИЯТИЕ С ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ:

- Наземно обслужване – на основание лицензи по ЗГВ от 2007 година, срок и ограничения – безсрочно и неограничено - чл. 48д.-/12/ ЗГВ ;
- Безмитна търговия – на основание Закон за безмитна търговия, срок и ограничение – безсрочно - § 2 /4/ ЗБТ ;
- Търговия на дребно в магазини – на основание Търговски закон; без срок и ограничения;
- Паркинги - без срок и ограничения;
- Наеми и реклама – търг по ПРУПСДГДУК.

Б. ЛЕТИЩНА АДМИНИСТРАЦИЯ С ПУБЛИЧНИ (ПРАВА НА ДЪРЖАВАТА), ОТСТЪПЕНИ НА ДРУЖЕСТВОТО ПО:

- Управление на летището – Лиценз по ЗГВ от 2007 г. и Споразумение за управление по чл.6.10 от договор с ЕИБ, срок и ограничения - безсрочно по ЗГВ и срочно по Споразумението – до погасяване на заемите на 05.09.2016 г. Предвид, че с погасяването на заема към ЕИБ е прекратено действието на Споразумението за заемане на средства, получени от заем и на Споразумението за управление, е сключен Договор с вх. № 100-Д-154 от 10.09.2016 г. между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и „Летище София” ЕАД (рег.№ ДР-48 от 02.09.2016 г. на МГИТС) за условията и реда за ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от Закона за гражданското въздухоплаване. Договорът регламентира упражняването на правото на ползване на летище София (Обекта) от дружеството, в т.ч. финансирането на свързаните с обекта дейности и събирането и отчитането на летищните такси по чл.120, ал.1 и се прилага, считано от 06.09.2016 г.
- Летищна Администрация– на основание Заповед на МТ № РД-08-301 от 31.03.1999 г., безсрочно и неограничено.

В. ЛЕТИЩЕ БАЛЧИК

От 20.09.2011г. „Летище София” ЕАД е във фактическо владение на Летище “Балчик”.

„Летнище София“ ЕАД
Годишен доклад за дейността
31 декември 2016 г.

През 2016 г. е подписан договор с наш вх.№ 100-Д-156/ 16.09.2016 (рег.№ ДР-52/16.09.2016 г. на МТИТС) по чл.43д от Закона за гражданското въздухоплаване за условията и реда за ползване на легална платформа Балчик.

През 2016 г. няма съществена сделка, която води до промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите.

Сделки със свързани лица - виж пояснения към финансовия отчет т. 28. Няма сделка извън обичайната дейност на Дружеството и няма сделки, които се отклоняват от пазарните условия.

През 2016 г. няма събития и показатели с необичаен характер, имащи влияние върху дейността на търговското дружество и реализираните приходи и разходи.

Няма сделки водени извънбалансово с финансово въздействие върху дейността на търговското дружество.

Дружеството е страна (“Краен бенефициент”) по тристранно споразумение между Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) и Българското правителство (“Заемополучател”), представявано от Министъра на финансите и Министъра на транспорта (наричано по-нататък “Споразумението за кредит с ЕИБ”). Предмет на Споразумението е предоставяне на кредит от страна на ЕИБ в полза на Българското правителство за реконструкция и разширение на летнище София. Виж пояснения към финансовия отчет т.26.1.

„Летнище София“ ЕАД няма договори за заем. Предоставени гаранции - виж пояснение към финансовия отчет т.29.4.

Финансовият резултат на Дружеството за 2016 г. е нетна загуба в размер 13 828 хил. лв., следствие на решение на ръководството за отчитане на разходи за обезценка на вземанията от КТБ АД(и) в размер на 25 516 хил. лв.

Дружеството не е променяло целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през отчетния период.

Към 31 декември 2016 г. Дружеството няма задължения по банков кредити. От учредяването на Дружеството до момента се е финансирало чрез собствен и привлечен капитал, постъпления от дейността си и летнищни такси.

За 2017 г. финансирането на текущата издръжка и инвестиционните проекти ще се извършват до размера на наличните ресурси.

Няма настъпнали промени през 2016 г. в основните принципи за управление на „Летнище София“ ЕАД.

Финансовите отчети са изготвени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), одобрени за прилагане от Комисията на Европейския съюз (ЕС).

В „Летнище София“ ЕАД са изградени системи за вътрешен контрол и управление на риска, чрез които се идентифицират, оценяват и управляват значителни рискове за дружеството.

Приети и одобрени от Съвета на директорите са:

- Актуална стратегия за управление на риска, съгласно която са идентифицирани рисковете в конкретни области и чрез тяхната оценка и мониторинг може да се повлияе върху постигане на целите на дружеството и въвеждането на необходими контролни дейности, с цел ограничаване на рисковете до приемливо равнище. Контролните дейности в дружеството се изпълняват от Звено за вътрешен одит, чиито функции са определени в Закона за вътрешен одит в публичния сектор. От МТИТС е изграден Одитен комитет на „Летнище София“ ЕАД, чиито функции са определени в Закона за вътрешен одит в публичния сектор.

- Система за финансово управление и контрол /СФУК/, въведена съгласно чл.3 и чл.4 от закона за финансово управление и контрол в публичния сектор, съгласно която се осигурява добро финансово управление на производствените дейности и процеси и добро финансово управление на публичните и търговски средства на дружеството.

Ръководството носи отговорността за осигуряване подходящо поддържане на счетоводните данни и на процесите, които гарантират, че финансовата информация е уместна, надеждна, в съответствие с приложимото законодателство и се изготвят и публикуват от Дружеството своевременно. Ръководството на Дружеството преглежда и одобрява финансовите отчети, за да се гарантира, че финансовото състояние и резултатите на Дружеството са правилно отразени.

Външният регистриран одитор прави преглед и докладва за съществени въпроси, включени в одиторския доклад.

Не са известни на дружеството конкретни договорености в резултат на които, в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия акционер.

Дружеството има висящо търговско дело № 3659/2016 г. по описа на СГС, ТО, VI-14 състав в производството по несъстоятелност на „Корпоративна търговска банка“ АД (и) за неплатени вземания за законна лихва върху неизплатените суми по депозити.

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи на управление.

I. ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ

A. ДЕЙНОСТ НА „ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД КАТО ЛЕТИЩЕН ОПЕРАТОР, ПРЕДОСТАВЯЩ НА ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА ЛЕТИЩЕТО УСЛУГИ ПО ЛЕТИЩНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОЛЕТИТЕ

Пазарна структура

Да управлява, развива, поддържа и експлоатира летищната инфраструктура, постигайки международни стандарти на безопасност, сигурност и качество на обслужването, отговаряйки на потребностите и очакванията на различните каценти (авиокомпани, доставчици на услуги, пътници, граждани).

АНАЛИЗ НА ПАЗАРА

Вътрешен авиационен пазар

През 2016 г. Летище София остава водещо на вътрешния пазар с най-голям брой обслужени самолети, пътници и товари и впечатляващ ръст на трафика.

Черноморските летища *Бургас* и *Варна* също отбелязват спяна година, която приключва с 20-процентен ръст на пътническия и общо 4,5 милиона пристигнали и замисли посетители. Пренасочването към българските летища курорти на туристи от водещи емигрантни пазари като Русия, Германия и др., в резултат от неблагоприятната политическа среда в някои региони (Гърция, Египет), е в основата на този растеж. Усилията на новосъздаденото Министерство на туризма, подкрепени от местните власти и бизнес, също допринасят за привличане на повече посетители към българското черноморие и удължаване на туристическия сезон.

Летниче *Пловдив* също отчита засилен интерес от страна на чартърни превозвачи, но единствената целогодишна редовна линия през годината е била тази на авиокомпания Ryan Air до Лондон Станстед.

Международен авиационен пазар

Международният авиационен пазар в рамките на европейския континент остава подложен на силни турбуленции, маркирани от забавена икономика и растяща конкуренция от страна на не-европейските авиопревозвачи. Това води до паложителни реструктурирания, сливания и изкупувания сред авиокомпанията от региона, периодично разтърсвани от протестни индустриални действия.

В силна позиция остават ишкособюджетните авиокомпания, които продължават да разширяват своите пазари в рамките на континента върху крилата на по-ефективен и достъпен продукт. За първи път водещият ишкотарифен превозвач Ryan Air оглавява класацията по най-голям брой превозени пътници, изпреварвайки досегашния лидер Луфтханза груп.

Тези тенденции се наблюдават и в трафика на Летниче София, където европейските авиокомпания запазват водещата роля, при свиване дела на традиционните превозвачи и рязко увеличаване на този на ишкотарифните оператори.

Основни конкуренти на Летниче София по отношение на развитието на мрежата от въздушни маршрути са летницата в Атина, Белград, Букурещ, Прага, Будапеща и други в региона. Посредством създадени стратегически партньорства, институционална подкрепа и мощен проактивен маркетинг, тези летница привличат превозвачи от други континенти и развиват редовни линии на дълги разстояния (т.н. long-haul). Това ги поставя в по-изгодна пазарна позиция в сравнение с Летниче София, което остава в шината на летницата с преобладаващи регионални връзки.

През 2016 г. не бяха осъществени плановете на българския превозвач Би Ейч Еър за редовни трансконтинентални полети от София, въпреки че Чикаго остава най-търсената дестинация за пътуващите с прекачване пътници.

Положителни тенденции се наблюдават в търсенето на пътувания и към източните пазари, които са стимулирани от конкурентните предложения на Qatar Airways, Turkish Airlines и flydubai.

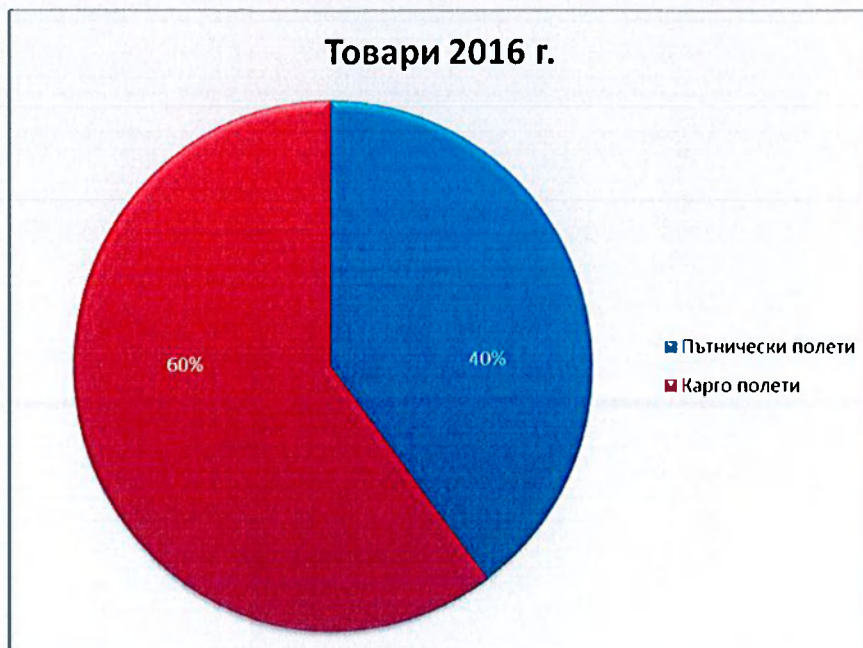
Растящият брой пътници и директни маршрути от София повишават привлекателността на дестинацията за бързоразвиващите се превозвачи от Азиатския регион.

Пазарна структура

Редовните пътнически международни линии остават основния пазарен сегмент на Летниче София. През 2016 г. те формират 79% от самолетодвиженията, 95% от пътниците и 40% от товарите. Това е най-динамично развиващият се сегмент на летничния трафик.



В карго превозите се наблюдава тенденция към увеличаване дела на товарните самолети, които обхващат само 3% от самолетодвиженията, но с тях се превозва 60% от товарното количество на Летище София..



Вътрешните линии през 2016 г. заемат 4% от общия брой обслужени полети и 3.2% от пътничкопотока на Летище София.

Международните чартърни полети остават и през 2016 г. с нисък дял от 1% от общия брой самолетодвижения и пътници в резултат от трансформиране на продукта при някои от превозвачите от чартърен в редовна линия.

Общата и бизнес авиация през 2016 г. заема дял от 13% от общия брой на кацналите и излетели самолети.

СЕГМЕНТИРАНЕ НА ПАЗАРА

Преглед на клиентската база

Клиентската база на Летище София се състои от месгин и чуждестранни авиокомпани, мрежови и нискотарифни превозвачи. През 2016 г. до и от София полети по разписание (целогодишни или сезонни) са изпълнявани от 30 авиооператори, 3 от които - товарни. Преобладаващата част от клиентите са европейски авиокомпани.

Български превозвачи

Пазарният дял на българските превозвачи на летище София, основно представлявани от авиокомпания България Ер, продължава да намалява през 2016 г. до 28% от самолетодвиженията и 22% от пътничкопотока. Този резултат се дължи на разрастваната се конкуренция от страна на опериращите чуждестранни превозвачи.

Чуждестранни превозвачи

През 2016 г. чуждестранните авиокомпани, опериращи на Летище София, формират дял от 72 % в общия брой излетели и кацнали самолети, 78 % от пътничкопотока и 92 % от летищния товарооборот.

Водещи позиции в тази клиентска група заемат Wizz Air, Lufthansa, Austrian Airlines, EasyJet, Turkish Airlines С най-бърз темп през 2016 г. се развива авиокомпания Ryan

Air, която стъпи на Летице София през април, а в началото на септември отвори своята база и в края на годината извършва 89 полета седмично по 21 редовни линии.

През 2016 г. няма авиокомпании, които да са преустановили полетите си до Летице София. Полетите между София и Киев бяха възстановени от украинския превозвач Dniproavia, който от месец юни предлага ежедневни връзки между двете градове.



Нискотарифни превозвачи

През 2016 г. дялът на нискотарифните превозвачи на Летице София нараства значително до 33% при извършените полети (от 23% предходната година) и на 43% при пътниците по редовни линии (от 34% дял предходната година).

В отговор на агресивното навлизане на конкурента Ryan Air, авиокомпания Wizz Air също разшири своята полетна програма от Летице София като добави нови линии и увеличи честотите на опериране по съществуващи маршрути.

Английският превозвач Изиджет има своя линия в пазара на Летице София, която към момента запазва, поради което не се очаква неговото оттегляне в краткосрочен план.



Б. ДЕЙСТВАЩО ЛЕТИЩНО ПРЕДПРИЯТИЕ

Основни видове дейности и услуги

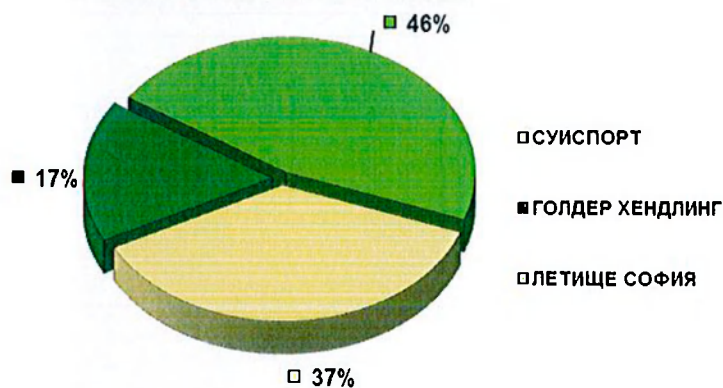
Наземно обслужване на въздухоплавателни средства и пътници

Дейност по наземно обслужване на Летище София извършват три лицензирани наземни оператора – „Летище София“ ЕАД, „Сунспорт България“ АД /от 2007 г./ и „Голдър Хендлинг България“ ООД /от 2010 г./ като „Летище София“ ЕАД заема водеща позиция по брой на обслужените самолети и пътници.

Пазарен дял по брой обслужени самолети:

Наземен оператор	2016 г.	2015 г.
„Летище София“ ЕАД	46%	43%
„Сунспорт България“ АД	37%	38%
„Голдър Хендлинг България“ ООД	17%	19%

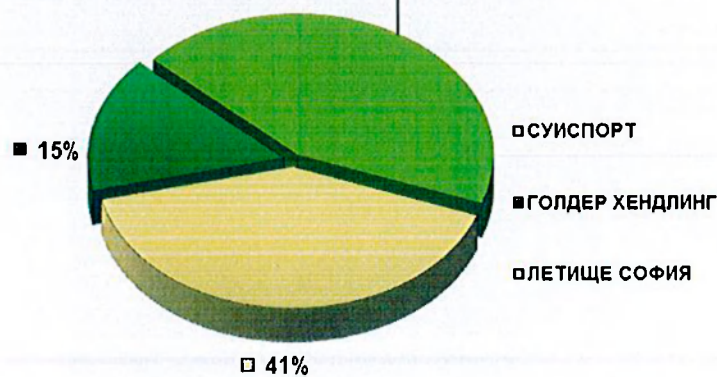
Пазарен дял на операторите по НО по брой обслужени самолети /всички полети/ 2016 г.



Пазарен дял по брой обслужени пътници:

Наземен оператор	2016 г.	2015 г.
„Летище София“ ЕАД	44%	42%
„Сунспорт България“ АД	41%	40%
„Голдър Хендлинг България“ ООД	15%	18%

Пазарен дял на операторите по НО по брой обслужени пътници /всички полети/ 2016 г.



През 2016 г. авиокомпанията Wizz Air базира седми самолет Airbus 321. За цялата календарна година авиокомпанията добавя нови маршрута в полетното си разписание от София и увеличи честотите по някои от съществуващите дестинации.

От началото на разписание Зима 2016-17 г. Mistral Air добавя нова директна връзка до Палермо, а украинската чартърна компания Dniproavia изгубва полети до Киев, летище Бориспол.

Предимства на оператор по наземно обслужване „Летище София“ ЕАД

- Най-продължително присъствие на пазара на наземно обслужване и детайлно познаване на локалните условия и влияещите му фактори;
- Притежаване на дългогодишен експлоатационен опит, сертифициран персонал и договорна обезпеченост;
- Изцяло обновен парк на самолетообслужваща техника и оборудване;
- Поддържане постоянно високо ниво на обучение на персонала;
- Сертифициране по Програмата на ИАТА за подобряване нивото на безопасност на наземните операции (ISAGO). Към настоящия момент „Летище София“ ЕАД е единственият сертифициран наземен оператор по този стандарт за станция София, което е гаранция за престиж пред настоящи и потенциални клиенти. В близко бъдеще се очаква ISAGO да бъде наложен като единна норма за безопасност в наземното обслужване в световен мащаб и водещ критерий за авиокомпанията при избор на наземен оператор.

Слаби страни на оператор по наземно обслужване „Летище София“ ЕАД.

- Нисък темп на въвеждане на съвременни технологии за обработка на пътнически багажи (в частта тракни), ВС на перона (в частта регистрация на услугите и отчетност);

- Липса на възможност за сключване на договори за повече от един пункт, което е значително предимство за глобалните доставчици на услуги по наземно обслужване;
- Поддържане на персонал и техника, надхвърлящи нуждите на наземния оператор, но обезпечаващи непрекъснатия безопасен цикъл на работа на летнището. Тази необходимост влияе пряко върху обема и управлението на разходите на дружеството.

Фактологичен анализ на реализирани и нереализирани договори за наземно обслужване с авиационните оператори опериращи до и от София.

- Реализирани договори, вследствие спечелен конкурс при участие на „Летнище София“ ЕАД за избор на наземен оператор – наземно обслужване на карго полети: Norwegian Air.
- Реализирани договори, вследствие спечелен конкурс при участие на „Летнище София“ ЕАД за избор на наземен оператор – рамново обслужване: Neos, Enter Air.

Обработка на товари и поща

Отдел „Карго и следителска дейност“ към дирекция „Наземно обслужване“ през 2016 г. продължава да е един от двата доставчици на карго услуги на Летнище София. „Летнище София“ ЕАД има сключени стандартни договори за наземно обслужване с редица авиокомпании, изпълняващи редовни пътнически полети и превозващи товари и пощенски пратки до и от летнище София /Bulgaria Air, British Airways, Air France, Alitalia, Tarom, Air Malta, El Al – Israel Airlines, Vueling и др./ През 2016 г. украинската авиокомпания Dniproavia стартира въздушен превоз от София на карго пратки. Нов договор бе сключен и с авиокомпания Norwegian Air.

През 2016 г. авиокомпания El Al – Israel Airlines смени своя генерален агент по продажбите в България, като новата фирма Kales Airline Services повиши няколко пъти обема на превозаното карго. В резултат от сключения договор с „Летнище София“ ЕАД компанията осигурява възможност за обработка на обемни пратки превозани с камioni.

Можем да отчетем продължаващото обслужване на чартъри, както и на полети превозващи входящо карго. Техният брой бележи ежегоден ръст, като през 2016 г. бяха обслужени над 40 полета.

„Летнище София“ ЕАД предоставя услуги по наземно обслужване на въздухоплавателни средства с горива в два случая:

- Като наземен оператор по Лиценз No.7 от ГД ГВА по договор с „Лукойл Ейвиейпъри“ ЕООД и споразумение за заместване от „Сунспорт България“ АД по тяхна предварителна заявка, а те заплащат на "Летнище София" ЕАД извършената услуга.

- Зареждане със собствено на "Летнище София" ЕАД гориво.

Конкуренция: „Лукойл Ейвиейпъри България“ ЕООД от 17.12.2010 г. оперира като втори наземен оператор по зареждане с авиационно гориво. От 01.09.2012 г.

„Летище София“ ЕАД
Годишен доклад за дейността
31 декември 2016 г.

„Сунспорт България“ АД оперира като трети наземен оператор по зареждане с авиационно гориво, като от 01.01.2013 г. започва активно да извършва дейността.

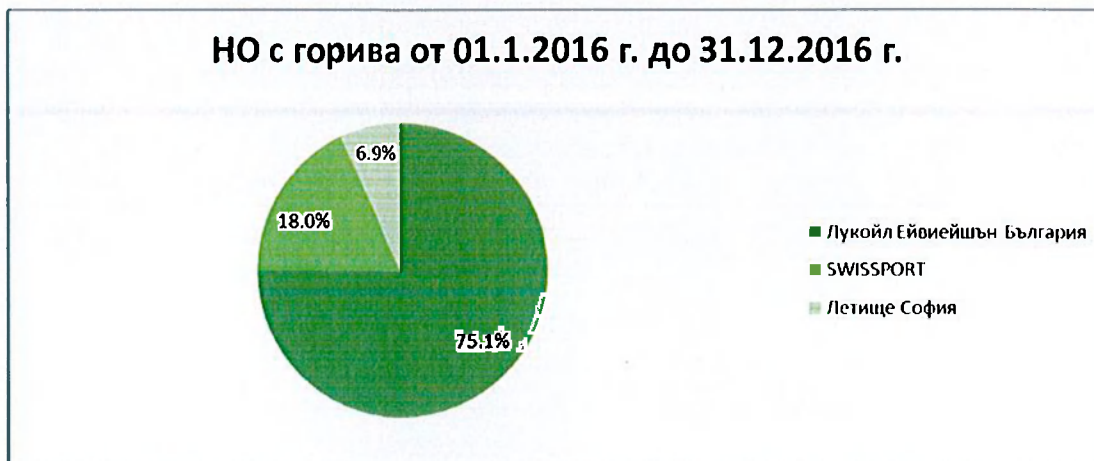
Процентният дял на участие на „Летище София“ ЕАД в дейността по наземно обслужване с горива се увеличи спрямо предходната година по следния начин:

От 01.01.2016 г. до 31.12.2016 г. при зареждане от трите оператора:

75.1 % за „Лукойл Ейвиейшън България“ ЕООД;

18.0 % за „SWISSPORT“;

6.9 % за „Летище София“ ЕАД.

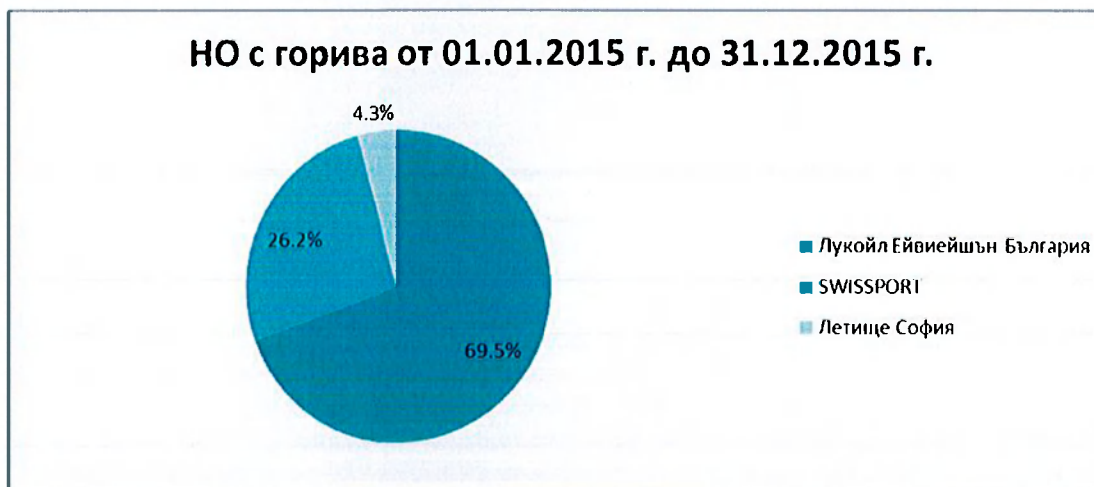


От 01.01.2015 г. до 31.12.2015 г. при зареждане от трите оператора:

69.5 % за „Лукойл Ейвиейшън България“ ЕООД;

26.2 % за „SWISSPORT“;

4.3 % за „Летище София“ ЕАД.



„Лукойл Ейвиейшън България“ ЕООД продължава да заема водеща позиция и да увеличава своя дял в дейността за зареждане на ВС с гориво, за сметка на „Сунспорт България“ АД.

Търговия на стоки в магазини и безмитна търговия

През 2016 г. дейностите по продажба на стоки в магазини бележат ръст на реализираните приходи от 24.3%. спрямо отчетените за 2015 г., дължащ се на увеличения пътникопоток, както и на увеличения оборот от обслужен пътник.

Наем

През 2016 година „Летнице София“ ЕАД проведе търгове за отдаване под наем на някои от незаетите търговски площи. В резултат бяха отдадени под наем два магазина на Терминал 2 за книги, веселници и списания и за авиационни аксесоари.

Основно бяха подновявани и сключвани нови договори за наем на служебни помещения с наземните оператори, опериращи на територията на летнище София и за абонаментно ползване на паркоместа на обществените паркинги.

Приходите от наем на площи и помещения и абонаментно ползване на паркоместа през 2016 година бележат ръст с 5.5% спрямо същите през 2015 година.

Стремежът на ръководството на дружеството е да се постигне пълна заетост на търговските площи, предвидени за отдаване под наем на двата терминала, като се осигури богата гама от стоки и услуги за пътниците и гостите на летнище София.

Реклама

Приходите от рекламна дейност за 2016 година бележат ръст спрямо 2015 година в размер на 12.2%. В рекламни кампании през годината са използвани 50% от рекламните съоръжения.

Основни проблеми и рискове през 2016 г.

Основните проблеми, с които се сблъска предприятието при осъществяване на производствената си дейност през 2016 г., са в няколко направления:

➤ Засилена конкуренция от страна на глобални оператори на летнищна дейност M&M, „Сунспорт България“ АД, „Голдсър Хендлинг България“ ООД, „Лукойл Ейрлайнс България“ ЕООД и други притежаващи лицензи за наземно обслужване на въздухоплавателни средства.

➤ В Комисия за защита на конкуренцията бе образувано производство по преписка №КЗК-1074/2012 г. на основание чл.38, ал.1, т.3 от Закона за защита на конкуренцията (ЗЗК) по повод постъпило искане от „Сунспорт България“ ЕАД за установяване на извършено нарушение по чл.21 от ЗЗК и чл.102 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС) от страна на „Летнице София“ ЕАД, във връзка с ценовата му политика по налагане на необосновано ниски цени на пазара на услуги по наземно обслужване на въздухоплавателни средства на летнище София, като оператор по наземно обслужване.

Образуваното производство по преписка №КЗК-1074/2012 г. пред КЗК приключи с постановяване на Решение №740 от 05.06.2014 г., с което КЗК установява, че не е извършено нарушение по чл.21 от ЗЗК и че няма основание за предприемане на действия за извършено нарушение по чл.102 от ДФЕС от страна на „Летнице София“ ЕАД в резултат на което не е наложена имуществена санкция.

Решение №740 от 05.06.2014 г. на КЗК е обжалвано от страна на „Сунспорт България“ АД пред Върховен административен съд, 3-членен състав и е образувано административно дело № 9207/2014 г. по описа на ВАС.

С постановено Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав по образуваното адм. дело №9207/2014 г., ВАС отменя Решение №740/05.06.2014 г., постановено от КЗК по прениска №КЗК-1074/2012 г., и връща прениската на КЗК за постановяване на ново решение, при съобразяване с мотивите в същото.

Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав по образуваното адм. дело №9207/2014 г. по описа на ВАС, бе обжалвано от страна на „Летниче София“ ЕАД пред Върховен административен съд, 5-членен състав, в резултат на което бе образувано адм. дело №1906/2016 г.

С постановено Решение №3304/23.03.2016 г. на ВАС, 5-членен състав по образувано административно дело №1906/2016 г., ВАС остави в сила Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав постановено по адм. дело №9207/2014 г. по описа на ВАС, с което е отменено решение №740/05.06.2014 г. постановено от КЗК по прениска №КЗК-1074/2012 г. и връща прениската на КЗК за постановяване на ново решение, при съобразяване с мотивите в същото.

Във връзка с постановеното Решение №3304/23.03.2016 г. на ВАС, 5-членен състав по образувано административно дело №1906/2016 г. в КЗК е образувана прениска КЗК-145/2016г.

➤ Наличието на три наземни оператора, разделящи пазар с обем от 4,9 милиона гътника годишно и с цел запазване портфолиото от обслужвани авиокомпаниии на всяка цена, води до изтъняване на договори с изключително ниска норма на печалба или на себестойност.

➤ Отнемане лиценза за извършване на банкова дейност на „Корпоративна търговска банка“ АД(и).

Към 31 декември 2016 г. Дружеството има дългосрочни вземания от „Корпоративна Търговска Банка“ АД – в несъстоятелност (КТБ АД(и)) в размер на 3 171 хил. лв. (2015 г.: 28 687 хил. лв.), които включват брутен размер на вземането 28 687 хил. лв., намален с отчетените през 2016 г. разходи за обезценка 25 516 хил. лв.

На 20.06.2014 г. Българска Народна Банка (БНБ) постави „Корпоративна търговска банка“ АД (КТБ АД(и)) под специален надзор, а на 06.11.2014 г. БНБ отне лиценза на КТБ АД(и) за извършване на банкова дейност и взе решение да бъде подадено искане до компетентния съд за откриване на производство по несъстоятелност на КТБ АД(и) по реда на Закона за банковата несъстоятелност. Несъстоятелността на банката е обявена на 22.04.2015 г.

Съгласно Закона за гарантиране на влоговете в банките Дружеството получи 196 хил. лв. и към 31.12.2016 г. Летниче София ЕАД има вземане от КТБ АД(и) общо в размер на 28 687 хил. лв., от които депозити 27 186 хил. лв. и начислени приходи от лихви в размер на 1 501 хил. лв.

Ръководството е продължило всички възможни действия за защита на правните и финансови интереси на Дружеството. По искане на Дружеството е образувано търговско дело № 3659/2016 г. по описа на СГС, ТО, VI-14 състав в производството по несъстоятелност на „Корпоративна търговска банка“ АД (и) за неприети вземания за законна лихва върху неизплатените суми по депозити в размер на 1 346 309.49 лева. Постановено Решение № 1901/03.11.2016 г. на СГС, с което допълва Списъка за приети вземания на кредиторите на КТБ АД (и), като включва в същия вземането на дружеството за сумата в размер на 603 776,93 евро. Решението на СГС е обжалвано с въззивна жалба, както от страна на сподлиците на КТБ АД (и), така и от страна на „Летниче София“ ЕАД и не е влязло в законна сила. Към датата на