



ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД

**съдържащ информация за важни събития настъпили през
второ тримесечие на 2009г.**

**Декларация по чл. 100а, ал.4, т.3 от зпцк от отговорните лица за
верността на информацията**

**ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД,
съдържащ информация за важни събития настъпили през второ тримесечие
на 2009 г. и с натрупване от началото на годината
съгласно чл. 100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК**

Важните събития за дружеството, настъпили през първо тримесечие на 2009 г. са следните:

В резултат на сключена сделка през първото тримесечие на 2009 година Еврохолд България придоби 100% участие в капитала на Евролийз Ауто ЕАД.

**ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД,
НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ 2009г. ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ
ОТЧЕТ КЪМ 30.06.2009г.**

Важните събития за “Евролийз Ауто” ЕАД, настъпили през 2009г. не са оказали влияние върху финансовия отчет на дружеството.

**ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ,
ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД**

Дейността на всяко едно дружество е изложена на определени рискове, които оказват въздействие върху резултатите му. Рисковете, на които е изложена дейността на “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД, са разгледани по-долу в последователност, съобразно значимостта им за емитента:

ЛИХВЕН РИСК

Лихвеният риск се изразява във възможността цената на финансирането, което дружеството използва за дейността си, да се увеличи. При кредити с фиксирана лихва, в случай на понижение на лихвените нива в икономиката е възможно дружеството да не успее да осигури ресурс при наличните по-ниски нива и да продължи да плаща по-високи лихви в сравнение с конкурентите си.

По отношение на кредити с плаваща лихва, при понижение на пазарните лихвени нива съответно ще се понижи и лихвата, която Дружеството дължи по кредитите си. Лихвен риск за кредити с плаваща лихва съществува и при повишение на пазарните нива, когато ресурсът, използван от Дружеството, ще се оскъпи.

Дружеството управлява Лихвеният риск чрез диверсификация на източниците на финансиране и чрез договоряне на своите вземания и задължения с плаващ лихвен процент. По този начин при повишение на пазарните нива, задълженията на Дружеството по обслужването на дългосрочен дълг ще се повишат, но ще се повишат и приходите от лихви от клиентите

ЛИКВИДНИЯТ РИСК

Това е рискът емитентът да не разполага с достатъчно средства, за да посрещне падежиращи плащания към свои кредитори. Дружеството управлява своите активи и пасиви по начин, който му гарантира, че редовно и без забава може да изпълни ежедневните си задължения.

ВАЛУТНИЯТ РИСК

Това е рискът Дружеството да претърпи загуби от движението на пазарните цени на различните валути, с които работи. Дружеството оперира в Република България и дейността му, включително приходите и разходите му са основно в евро и лева. Валутен риск спрямо еврото фактически не съществува за дружеството поради действащия валутен борд у нас и фиксирания курс на BGN спрямо EUR. Дружеството сключва лизингови договори единствено в EUR, което го предпазва от валутен риск. Също така кредитите, с които Дружеството финансира дейността си, към датата на настоящия документ са сключени единствено в EUR. Валутен риск би могъл да произтече, ако в бъдеще Дружеството започне да сключва лизингови договори и да си осигурява външно финансиране във валута, различна от BGN и EUR.

КРЕДИТЕН РИСК

ЕВРОЛИЙЗ АУТО ЕАД е изложен на кредитен риск, а именно рискът страна по договор да изпадне в невъзможност да заплати изцяло своите задължения на датите на дължимите плащания. “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД структурира равнищата на кредитен риск, които поема, като прави индивидуална преценка за нивото на риска по отношение на всеки лизингополучател.

Кредитният риск се управлява посредством анализ на способността на лизингополучателите да обслужват задълженията по плащания на лихви и главници. Дружеството извършва подробна оценка на лизингополучателите си, като използва клиентската база на “Еврохолд България” АД и “Евроинс” АД. За големи експозиции се използват кредитни справки от БНБ, агенции за кредитен рейтинг и информация от Българската асоциацията за лизинг. Всяко движимото имущество, отдавано по договори за лизинг, се застрахова с “Пълно автокаска” и “Гражданска отговорност” от “Евроинс” АД. Също така, за всеки финансиран лизинг “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” ЕАД сключва застраховка “Финансов риск” в полза на кредитиращата институция. Също така Дружеството изисква от клиентите си да заплащат авансово между 20 и 50% от стойността на новите транспортни средства.

РИСКЪТ ОТ КОНЦЕНТРАЦИЯ

Рискът от концентрация се оценява като нисък, тъй като портфейлът от лизинговите договори е разпределен в голям брой клиенти, като максималната експозиция към един клиент не надвишава 5% от стойността на портфейла.

РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ЛИЗИНГОВИЯ ПАЗАР

В последните години лизинговите дружества оперират в благоприятна икономическа среда. Към момента на съставяне на доклада за управлението българската икономика все още е слабо повлияна от ефектите, съпътстващи глобалната криза и сътресенията на световните финансови пазари. Въпреки това Евролиз Ауто е взело редица мерки свързани с ограничаването на риска за дружеството и по-ефективното управление на паричните потоци.

Изп.директор:
Ивайло Петков

ДЕКЛАРАЦИЯ
по чл. 100о, ал.4, т.3 от ЗППЦК

Долуподписаните,

1. Ивайло Емилов Петков – Изпълнителен директор
2. Павлинка Стоянова Иванова – Финансов контролър/ съставител на финансовите отчети/

ДЕКЛАРИРАМЕ, че доколкото ни е известно:

1. Комплектът финансови отчети за второ тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата на “Евролийз Ауто” ЕАД;

2. Докладът за дейността на “Евролийз Ауто” ЕАД за второ тримесечие на 2009г. съдържа достоверен преглед на информацията по чл.100о, ал.4, т. 2 от ЗППЦК;

Дата: 24.07.2009г., гр. София

Декларатори:

1.....
Ивайло Петков /Изп.директор/

2.....
Павлинка Иванова /Финансов контролър/