



МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

НА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД,

**съдържащ информация за важни събития настъпили през
първо тримесечие на 2008г.**

**Декларация по чл. 100о, ал.4, т.3 от зпцк от отговорните лица за
верността на информацията**

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД,
съдържащ информация за важни събития настъпили през първо
тримесечие на 2008г.,
съгласно чл. 100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК**

Важните събития за дружеството, настъпили през първо тримесечие на 2008г.са следните:

През изтеклото първо тримесечие на 2008 година не са настъпили важни събития за дружеството.

**ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД,
НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ПЪРВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2008Г. ВЪРХУ
РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ КЪМ 31.03.2008Г.**

Важните събития за “Евролийз Ауто” АД, настъпили през първо тримесечие на 2008г. не са оказали влияние върху финансовия отчет на дружеството:

**ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ,
ПРЕД КОЙТО Е ИЗПРАВЕНО “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД ПРЕЗ
ОСТАНАЛАТА ЧАСТ ОТ ФИНАНСОВАТА ГОДИНА**

Дейността на всяко едно дружество е изложена на определени рискове, които оказват въздействие върху резултатите му. Рисковете, на които е изложена дейността на “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД, са разгледани по-долу в последователност, съобразно значимостта им за емитента.

ЛИХВЕН РИСК се изразява във възможността цената на финансирането, което дружеството използва за дейността си, да се увеличи. При кредити с фиксирана лихва, в случай на понижение на лихвените нива в икономиката е възможно дружеството да не успее да осигури ресурс при наличните по-ниски нива и да продължи да плаща по-високи лихви в сравнение с конкурентите си.

По отношение на кредити с плаваща лихва, при понижение на пазарните лихвени нива съответно ще се понижи и лихвата, която Дружеството дължи по кредитите си. Лихвен риск за кредити с плаваща лихва съществува и при повишение на пазарните нива, когато ресурсът, използван от Дружеството, ще се оскъпи. Дружеството управлява Лихвеният риск чрез диверсификация на източниците на финансиране и чрез договоряне на своите вземания и задължения с плаващ лихвен процент. По този начин при повишение на пазарните нива, задълженията на Дружеството по обслужването на дългосрочен дълг ще се повишат, но ще се повишат и приходите от лихви от клиентите.

ЛИКВИДНИЯТ РИСК е рискът емитентът да не разполага с достатъчно средства, за да посрещне падежиращи плащания към свои кредитори. Дружеството управлява своите активи и пасиви по начин, който му гарантира, че редовно и без забава може да изпълни ежедневните си задължения.

ВАЛУТНИЯТ РИСК е рискът Дружеството да претърпи загуби от движението на пазарните цени на различните валути, с които работи. Дружеството оперира в Република България и дейността му, включително приходите и разходите му са основно в евро и лева. Валутен риск спрямо еврото фактически не съществува за дружеството поради действащия валутен борд у нас и фиксирания курс на BGN спрямо EUR. Дружеството сключва лизингови договори единствено в EUR, което го предпазва от валутен риск. Също така кредитите, с които Дружеството финансира дейността си, към датата на настоящия документ са сключени единствено в EUR. Валутен риск би могъл да произтече, ако в бъдеще Дружеството започне да сключва лизингови договори и да си осигурява външно финансиране във валута, различна от BGN и EUR.

КРЕДИТЕН РИСК “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД е изложен на кредитен риск, а именно рискът страна по договор да изпадне в невъзможност да заплати изцяло своите задължения на датите на дължимите плащания. “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД структурира равнищата на кредитен риск, които поема, като прави индивидуална преценка за нивото на риска по отношение на всеки лизингополучател.

Кредитният риск се управлява посредством анализ на способността на лизингополучателите да обслужват задълженията по плащания на лихви и главници. Дружеството извършва подробна оценка на лизингополучателите си, като използва клиентската база на “Еврохолд България” АД и “Евроинс” АД. За големи експозиции се използват кредитни справки от БНБ, агенции за кредитен рейтинг и информация от Асоциацията за лизинг. Всяко движимото имущество, отдавано по договори за лизинг, се застрахова с “Пълно автокаско” и “Гражданска отговорност” от “Евроинс” АД. Също така, за всеки финансиран лизинг “ЕВРОЛИЙЗ АУТО” АД сключва застраховка “Финансов риск” в полза на кредитиращата институция. Също така Дружеството изисква от клиентите си да плащат авансово между 5 и 50% от стойността на новите транспортни средства.

РИСКЪТ ОТ КОНЦЕНТРАЦИЯ се оценява като нисък, тъй като портфейлът от лизинговите договори е разпределен в голям брой клиенти – над 2600 броя към 31.03.2008г.а най-голямата експозиция към един клиент е едва 7% от целия портфейл на дружеството. Според вътрешните ограничения, при надвишаване на максималния размер на експозицията към един клиент, който е 50,000 евро, се иска одобрение от Съвета на директорите.

РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ЛИЗИНГОВИЯ ПАЗАР Лизинговият сектор се развива динамично от 2000 г. насам, като едва през последните три години отбелязва значителен ръст.

Като основни рискове могат да бъдат посочени многото участници, обуславящи високата конкуренция в този сектор, намаляващите лизингови спредове, както и слабата регулация на този сегмент от икономикат

Прокурист:
Ивайло Петков