

**“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31.03. 2008 г.**

Ръководството представя своя междинен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2007 г., изготвен в съответствие с Международните счетоводни стандарти (МСС).

**ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА**

Дружеството е регистрирано в Република България. Основната му дейност включва: Изграждане и ремонт на осигурителни инсталации и автоматика в железопътен, автомобилен, воден и въздушен транспорт, слаботоково строителство в страната и чужбина, изграждане и ремонт на кабелни мрежи с ниско и високо напрежение в страната и чужбина, изграждане и ремонт на електрифицирани ж.п. линии и градски електротранспорт в страната и чужбина, изграждане и ремонт на системи за пътна сигнализация, изграждане на всички видове строителни обекти на безопасността на движението и екологията, изграждане на комуникационни обекти, радио-релейни, телевизионни и др. станции в страната и чужбина, строителство и ремонт на автомобилни пътища и техните инженерни съоръжения, изграждане и модернизиране на летища, пристанища, хидротехнически и други специализирани инфраструктурни обекти в страната и чужбина, жилищно строителство, лабораторни изпитания на материали и инженерни съоръжения в транспорта, инженерингова дейност, хотелиерство и туристически услуги, търговия и други дейности, които не са забранени от закона.

**ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА**

**Резултати за текущия период**

**I. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И НА ЕФЕКТИВНОСТТА ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО.**

**I. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ**

⇒ Ликвидни активи

показатели	2004	2005	2006	2007	31.03.2008г.
Краткотрайни активи	684	506	1003	717	675
Материални запаси	407	212	185	176	174
Ликвидни активи	277	294	818	541	501

⇒ Експресна платежоспособност

показатели	2004	2005	2006	2007	31.03.2008
Ликвидни активи	277	294	818	541	501
Краткосрочни пасиви	1055	1096	1162	884	835
Експресна платежоспособност	0,263	0,268	0,704	0,612	0.600

Ликвидност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007	31.03.2008г.
Краткотрайни активи	684	506	1003	717	675
Краткосрочни пасиви	1055	1096	1162	884	835
Оборотен капитал	-371	-590	-159	-167	-160

**“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31.03.2008 г.**

Ликвидност О/КП	-0,344	-0,352	-0,137	-0,189	-0.192
Ликвидност КА/КП	0,648	0,462	0,863	0,811	0.808

**2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ**

⇒ Ефективност на активи (ROA) - /Икономическа рентабилност/

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007	31.03.2008г.
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-124
Активи	1655	7710	7967	6720	6624
Ефективност ROA	-0,237	-0,072	-0,018	-0,060	-0.019

⇒ Ефективност на собствения капитал (ROE) – /Финансова рентабилност/

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	31.03.2008г.
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-124
Собствен капитал	400	6133	5993	5591	5467
Ефективност ROE	-0,982	-0,091	-0,023	-0,072	-0.023

⇒ Ефективност на приходи (ROS) – Търговска рентабилност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г	31.03.2008г
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-124
Приходи от продажби	1444	436	534	1585	65
Ефективност ROS	-0,272	-1,278	-0,262	-0.254	-1.907

**3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ**

⇒ Коефициент на финансова автономност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г	31.03.2008г
Собствен капитал	400	6133	5993	5591	5467
Привлечен капитал	1255	1596	1974	1129	1157
финансова автономност	0,319	3,84	3,036	4.952	4.725

**4. ОСНОВЕН ИЗВОД**

Към края на четвърто тримесечие дружеството се характеризира относително запазване на финансовите показатели. Налице е влошаване на търговската рентабилност, поради малкия размер на приходите през първо тримесечие.

**Структура на основния капитал**

Акционери	Дялово участие	Брой акции	Номинална стойност (хил.лв.)
Коридор АД Бърно	11,33%	6178	6.178
Албена Крумова Радева	31,47%	17153	17.153
Тодор Стойчев Жеков	29,35%	16000	16.000
Стоян Радомиров Стоянов	12,73%	6938	6.938
Физически лица с участие под 5%	15,12%	8244	8.244
	<b>100%</b>	<b>54513</b>	<b>54.513</b>

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (продължение)**  
**31 МАРТ 2008 г.**

**СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2008 г.**

Съветът на директорите, вземайки предвид състоянието и резултатите от финансовата 2007 год., поставя за реализация през 2008 год. в Дружеството следните стопански цели:

1. Финансова и организационна стабилизация на Дружеството, която да бъде достигната чрез уреждане на задълженията към Държавата и персонала, довършване изграждането на гъвкава и пазарно ориентирана производствена структура въз основа на въвежданата през 2008 г. система за управление на качеството ISO 9001.

2. Разширяване кръга на инвеститорите и постепенно възвръщане позициите на фирмата в области и региони като “Мини Марица-Изток”, Софийския Метрополитен, Столична Голяма община, “Кремиковци” АД и други в които “Трансстрой-Автоматика и Монтажи” АД винаги е имала водещо положение.

3. Разгръщане на допълнителни дейности не свързани с основната специализация на Дружеството като спедиция, обработка и съхраняване на материали.

4. Оптимизиране използването и управлението на складовите бази, автотранспорта, механизацията и недвижимите имоти на дружеството.

Достигането на стопанските цели ръководството на Дружеството вижда в реализацията на следната последователност от действия:

- финансовото обезпечаване на поставените цели чрез набиране от различните инвеститори на обем строително монтажни работи по програма минимум - 5 млн. лв. и по програма максимум - 10 млн. лв.;

- изграждане на структурни звена в производствената част и окомплектоването им със специалисти и техника в съответствие с новите обекти, започвани в Дружеството;

- въвеждане на елементите на обособеност при отделните видове дейности и обекти;

- реализиране на инвестиционна програма при спазването на следните приоритети:

- дооборудване на складова база “Илиянци” със средства за обработване на контейнери;

- отремонтване на машинния парк;

- доокомплектоване и подновяване на машинния парк

Към началото на финансовата 2008 год. Дружеството има 1 преходен обект по договор с гръцката фирма “Терна” за проектиране на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” в отсечката “Крумово-Първомай” за около 300 хил. евро.

Предстои сключване на договор с гръцката фирма “Терна” за строителство на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” в отсечката “Крумово-Първомай” за около 5 млн. евро.

През 2008г. очакваме сключване на договор за изпълнение на електромонтажните работи на обект “Дунав мост – 2”

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (продължение)**  
**31 МАРТ 2008 г.**

Съветът на директорите приема, че с реализирането на изложената програма през 2008 г. може да бъде ликвидирано изоставането и до края на годината да бъде получен положителен финансов резултат.

**УПРАВЛЕНИЕ**

Дружеството е с едностепенна система на управление съгласно Търговския закон в Република България.

Към 31 март 2008 г. в Съвета на директорите участват:

Стоян Радомиров Стоянов - (Председател и изпълнителен директор)

Христофор Петков Дочев - (член)

Александър Димитров Касандров - член

През първо тримесечие на 2008г. на Съвета на директорите са начислени възнаграждения в размер 14 хил. лв. Същите не са изплатени.

**Отговорности на ръководството**

Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите счетоводни резултати. Приложеният тук счетоводен отчет е изготвен в съответствие с Международните счетоводни стандарти.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 март 2008 г. е спазен принципът на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

По нареждане на Управителния съвет:

Изпълнителен директор

“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД

София, 23.04.2008 г.

